



# Městský úřad Luhačovice

odbor stavební - stavební úřad  
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 6207/2024/261/Ce, č. j.: MULU -29330/2024/26/ČeJ  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 18.07.2024



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OZNÁMENÍ

#### ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje K PROJEKT, Kročil s.r.o., IČ: 02286424, V Drahách 1141, 763 26 Luhačovice (dále jen "stavebník"), podal dne 11.12.2023 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

#### „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 89, st. 169, st. 403, dále parc. č. 44/7, 44/8, 91, 94, 95/1, 2206/1, 2206/18, 2229/3, 2229/228, 2246/2, 2247/1, 2247/7, 2247/12, 2247/19, 2247/24, 2247/29, 2247/43, 2247/51, 2249/1, 2251/2, 2251/15, 2251/16, 2251/17, 2251/18, 2251/19, 2251/66, 2251/116, 2297, vše v katastrálním území Pozlovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

#### Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je stavební úprava/výstavba komunikací a zpevněných ploch, které kopírují současnou dopravní a technickou infrastrukturu. Řešené území se nachází v centru obce Pozlovice a zahrnuje okolí nejcennějších památek v obci. Zahrnuje cestu od barokního kostela do centra a její okolí. Ve spodní části pak pobytovou plochu – náměstí okolo altánu se zapojením okolí potoka. Plochu před historicky hodnotnou farou a také prostor okolo sochy sv. Jána.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Součástí předmětného společného řízení jsou tyto stavební objekty a dále dílčí pod objekty:

- SO 01 – Hlavní komunikace
  - SO 01.1 – Příprava území
  - SO 01.3 – Autobusové zálivy
  - SO 01.5 – MK 1b (K Přehradě)
  - SO 01.6 – MK 16c (Pod Větrníkem)
  - SO 01.7 – MK 15c
- SO 02 – Náměstí u fary a Jána
  - SO 02.1 – Příprava území
  - SO 02.2 – Zpevněné plochy
  - SO 02.5 – Dřevěný břeh a úpravy potoka
  - SO 02.6 – Osvětlení a areálové vedení nízkého napětí
- SO 03 – Alej ke kostelu
  - SO 03.1 – Příprava území
  - SO 03.2 – Zpevněné plochy
  - SO 03.5 – Osvětlení

## **SO 01 – Hlavní komunikace**

Jedná se o hlavní komunikační plochy sloužící k motorové i nemotorové dopravě. Základní koncepce vychází ze stávajícího stavu. V rámci rekonstrukce historického centra se osy hlavních komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení hlavních komunikací je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

### **SO 01.1 Příprava území**

V rámci přípravy území bude provedeno frézování stávajících asfaltových konstrukcí, vytrhání obrubníků a rozebrání dlažeb chodníků.

### **SO 01.3 Autobusové zálivy**

Autobusové zálivky zastávky „Pozlovice, Horní konec“ budou stavebně upraveny. S ohledem na stísněné poměry bude šířka autobusového zálivu 2,75 m. Délka nástupní hrany 13 m, délka nástupní hrany s přechodovými obrubníky 15 m (v jedné přímce). Vyřazovací i zařazovací klín na délku 10 m se zaoblením 10 m (šířkové uspořádání bylo ověřeno pomocí vlečných křivek v souladu s TP 171 „Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací“ pro zvolené směrodatné vozidlo dálkový a linkový autobus délky 12 m). Nástupní hrana bude provedena z bezbariérového obrubníku HK s výškou nástupní hrany 160 mm, podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pruh v šířce 300 mm (dlažba v kontrastní barvě bez hmatové úpravy) a dále bude proveden signální pás.

### **SO 01.5 MK Ib (K Přehradě)**

Úprava spočívá především v úpravách parkovacího pruhu a pásu.

### **SO 01.6 MK 16c (Pod Větrníkem)**

Stavební objekt řeší stavební úpravu místní komunikace 16c v ulici Pod Větrníkem spočívající v optickém zúžení. Na stávající komunikaci s proměnnou šířkou vozovky bude zřízen jeden obousměrný jízdní pruh v šířce 3,50 m z asfaltobetonu, který bude lemován dlažbou ze žulové kostky, která bude kopírovat stávající okraj této komunikace. Vyhýbání vozidel je zajištěno v rámci těchto dlážděných ploch.

Před křižovatkou s MK 5b v ulici Řetečovská bude místní komunikace MK 16c rozšířena na dvoupruhovou komunikaci s jízdními pruhy 2x3,00 m.

Dále bude v rámci této rekonstrukce upraveno stávající parkoviště.

### **SO 01.7 MK 15c**

V rámci rekonstrukce historického centra bude opticky zvýrazněna komunikace pomocí střídání materiálů. Nově bude pojížděná část v ose MK 15c z asfaltobetonu lemovaná dvouřádkem ze žulové kostky a dodlážděn do stávajících okrajů. Dále bude změněn povrch u sjezdu vedoucí k nemovitosti č. p. 189.

#### *Návrh zpevněných ploch*

Řešené komunikace jsou navrženy na předpokládané intenzity dopravy. Celkem je navrženo jedenáct parkovacích stání pro osobní automobily, přičemž dvě stání jsou vyhrazena pro osobní automobily převážející osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu. U všech těchto parkovacích stání se jedná o rekonstrukci stávajících parkovacích ploch, přičemž úpravou dojde k redukci parkovacích stání o cca čtyři místa.

Místní komunikace 16c v ulici Pod Větrníkem (SO 01.6) je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami (vyhýbání je zajištěno v místech rozšíření uličního prostoru, který je po stranách vydlážděn ze žulové kostky bez výškového rozdělení) se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Návrhová rychlost je  $v_n = 30$  km/h.

Místní komunikace 15c (SO 01.7) je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami (vyhýbání je zajištěno v místech rozšíření uličního prostoru, který je po stranách vydlážděn ze žulové kostky bez výškového rozdělení) se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Návrhová rychlost je  $v_n = 30$  km/h.

Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážně delce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků.

Povrch místních komunikací je navržen z asfaltobetonu, kde bude provedena obnova obrusné vrstvy. Místní komunikace 16c a 15c budou ve vymezeném uličním prostoru dodlážděny ze žulové kostky 8/10 bez výškového rozlišení.

Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech. Navazující úseky

budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatový varovný pás je navržen z umělého kamene s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. Tato dlažba je navržena v kontrastní barvě k barvě okolního dlážděného povrchu z důvodu vizuálního kontrastu.

U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. Signální pás je navržen z umělého kamene s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. Tato dlažba je navržena v kontrastní barvě k barvě okolního dlážděného povrchu z důvodu vizuálního kontrastu.

V místech s povrchem z dlažby ze žulové kostky 4/6 budou signální a varovné pásy lemovány hladkou dlažbou (řezané žulové desky) v šíři 250 mm, a to z důvodu vytvoření zřetelného hmatového rozdílu mezi reliéfní dlažbou a okolním povrchem.

Vozovka v místě přefrézování je navržena v konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	.
Celkem			40 mm

Podklad tvoří stávající konstrukční vrstvy vozovky po odfrézování do úrovně -40 mm od navržené nivelety.

Vozovka v místě s opravou ložné vrstvy je navržena v konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACP16+	ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-A	ČSN 73 6129	
		Celkem	110 mm

Podklad tvoří stávající konstrukční vrstvy vozovky po odfrézování do úrovně -110 mm od navržené nivelety.

Vozovka v místě opravy v plné konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACP16+	ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PÍ-A	ČSN 73 6129	
Směs stmelená cementem Cs/io	SC Cg/io	ČSN 73 6126-1	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 - 220 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod vozovkou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{aef,i} \geq 2,5$ .

Chodník (žulová dlažba) je navržen v konstrukční skladbě:

Žulová kostka 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8 L		ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			240 - 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{def,i} < 2,5$ .

Chodník (betonová dlažba) je navržen v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm

Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 – 170 mm
Celkem			240 – 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def}^i / E_{def,i} \geq 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod vozovkou nebo chodníkem nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnost), bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit vápennem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem.

#### *Odvodnění*

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěné odvodnění ve stávajícím stavu.

## **SO 02 – Náměstí u fary a Jána**

V rámci rekonstrukce historického centra se osy komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení komunikací a zpevněných ploch je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

### **SO 02.1 – Příprava území**

V rámci přípravy území budou prováděny především bourací práce stávajících rekonstruovaných zpevněných ploch, včetně odstraňování podkladních vrstev a výkopů po úroveň navržené zemní pláne. Dále budou vytrhány obrubníky lemující tyto plochy, včetně krátké palisády. Dále budou vykopány rýhy pro kanalizaci, liniový žlab a monolitický obrubník a také díry kotvících prvků májky.

### **SO 02.2 – Zpevněné plochy**

Stavební objekt je tvořen zpevněnými plochami rozdělených do šesti celků:

- Náměstí – plocha ohraničená potokem, ulicí Hlavní, ulicí Řetečovská a zahradou u rodinného domu č. p. 102;
- U Jána – plocha kolem sochy svátého Jána a před budovou hasičské zbrojnice, tato plocha je ohraničena ulicí Hlavní, budovou č. p. 67, sedacími schody (které jsou součástí stavebního objektu), budovou hasičské zbrojnice a ulicí Řetečovská;
- Před farou – jedná chodník kolem ulice Hlavní, který je na straně farní budovy;
- U hospody – tvoří zpevněné plochy před obchodem a hospodou, po schody mezi domy č. p. 69 a č. p. 146;
- Za hasičskou zbrojnicí – plochy mezi budovou hasičské zbrojnice a potokem;
- V ulici Pod Větrníkem – plochy mezi SO 01.6 MK 16c (Pod Větrníkem) a potokem.

#### *Náměstí*

Hlavní plochou náměstí bude nově dlážděná plocha rozměru 21,46 m x 9,07 m z pískovcové řezané dlažby 600/400/60, která bude lemována plochou ze zatravněné žulové kostky a dále z chodníků a pochozích ploch, které budou ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě. V hlavní ploše (pískovcová dlažba) budou umístěny kotvící prvky pro májku.

#### *U hospody*

Zpevněné plochy u hospody tvoří pochozí plochy ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě. V rámci úpravy tohoto prostranství bude přesunut stávající ostrůvek se zelení dále od budovy hospody a plocha bude v tomto místě rozšířena. Před obchodem bude plocha upravena směrem k ulici hlavní pomocí dvou výškových schodů, které budou vytvořeny pomocí štípaného žulového obrubníku G3 se stupni vydlážděnými ze žulové kostky 4/6 v tmavé barvě.

#### *Za hasičskou zbrojnicí*

Zpevněné plochy za hasičskou zbrojnicí tvoří především manipulační plochy sloužící k obsluze a zásobování objektu hasičské zbrojnice a případně k odstavování vozidel členů jednotky sboru dobrovolných hasičů, případně i návštěvníků objektu hasičské zbrojnice. V rámci návrhu jsou stávající zpevněné plochy zachovány a směrem k potoku jsou rozšířeny o plochu ze zatravněné žulové kostky.

#### *V ulici Pod Větrníkem*

V rámci ulice Pod Větrníkem bude pouze upraven chodník vedoucí k lávce přes potok, který bude nově vydlážděn ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě a stávající palisáda oddělující tento chodník od parkoviště bude nahrazena monolitickým obrubníkem. Tyto úpravy pouze sjednocují vzhled daného území.

**Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy na předpokládané dopravní zatížení. Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážné délce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků. Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech, dle situačních výkresů. Dlažba bude skládána na stříh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby). Navazující úseky budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. V místech, bez přirozené vodící linie a vzdálenosti delší než 8 m bude zřízena umělá vodící linie pomocí dlažby s podélnými drážkami (umělá vodící linie) šířky 400 mm.

**Pískovcová dlažba**

Hlavní pobytová plocha na náměstí o rozměru 21,46 m x 9,07 m bude vydlážděna z pískovcové řezané dlažby 600/400/60 na stříh a je navržena v konstrukční skladbě:

Řezaná pískovcová dlažba 600/400/60	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/16	ŠDA0/16	ČSN 73 6126-1	50 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	0 - 170 mm
Celkem			290 - 480 mm

Na zemní pláni pod hlavní pobytovou plochou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

**Chodníky a pochozí plochy z drobné žulové kostky 4/6**

Chodníky a pochozí plochy jsou navrženy ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech, dle situačních výkresů. Dlažba bude skládána na stříh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby).

Předláždění chodníků bude provedeno v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 L		ČSN 73 6126-1	40 mm
Celkem			100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. štěrkodrti ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných) anebo v místech, kde stávající konstrukční vrstvy byly narušeny (např. výkopem pro osazení obrubníků), budou chodníky provedeny v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			250 - 270 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

V místech sjezdů a místech s vyššími nároky na únosnost konstrukce chodníku budou chodníky provedeny v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			400 - 420 mm

Na zemní pláni pod sjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

Chodník ke kostelu je navržen se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 L		ČSN 73 6126-1	40 mm
		Celkem	100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. štěrkokodrtí ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý štěrk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojiva Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný štěrk, apod.).

Zatravněná žulová kostka 8/10 je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Vegetační štěrk			150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDAO/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod zatravněnou žulovou kostkou 8/10 musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod výše popsanou hlavní pobytovou plochou, chodníkem, sjezdem a zatravněnou žulovou kostkou nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnost), bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Dlažební kostky budou skládány na stříh s velmi velkou spárou (cca 50 mm) a budou vyspárovány do výšky 2/3 výšky dlažební kostky drceným kamenivem frakce 4/8, zbytek výšky kostky (1/3) bude vyspárována humózním materiálem.

U plotu bude zřízen průchozí pruh v celkové šířce 1,50 m v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod sjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Zbývá šířka sjezdu bude provedena jako zatravněná žulová kostka 8/10.

*Manipulační plocha za hasičskou zbrojnicí*

Předláždění manipulační plochy bude provedeno v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
		Celkem	120 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. štěrkokodrtí ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 100$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných) anebo v místech, kde stávající konstrukční vrstvy byly narušeny (např. výkopem pro osazení obrubníků), budou parkovací místa provedena v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			420 - 440 mm

Na zemní pláni pod manipulační plochou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Dále k potoku bude manipulační plocha rozšířena o plochu se zatravněnou žulovou kostkou 8/10 v konstrukční skladbě popsanou výše.

#### *Kotvící prvky máje*

V rámci hlavní plochy budou umístěny kotvící prvky máje, které se budou skládat z:

- 1 ks hlavního kotvícího prvku a
- 3 ks pomocných kotvících prvků.

Hlavní kotvící prvek bude proveden do hloubky 1,50 m a bude se jednat o ocelovou trubku 355,6x6,3 v železobetonovém základu o rozměru 3,00x3,00x1,30 m z betonu C 30/37 a betonářské oceli B500B. Ukončení bude provedeno 200 mm pod upraveným terénem a bude překryto zadlažďovacím poklopem 600x600 mm. Pomocný kotvící prvek bude proveden do hloubky 0,80 m a bude se jednat o ocelovou trubku 273x4 v železobetonovém základu o rozměru 1,60x1,60x0,60 m. Ukončení bude provedeno 200 mm pod upraveným terénem a bude překryto zadlažďovacím poklopem 400x400 mm.

#### *Sedací schody*

V rámci řešení výškového předělu mezi plochami u restaurace U Jána a objektem komory, jsou navrženy sedací schody. Jedná se o monolitickou železobetonovou opěrnou zídku šířky 600 mm a proměnné výšky, ve které budou vytvořeny schody o výšce nášlapu 210 mm a šířkou stupně 300 mm, které se budou částečně ztrácet pod terénem.

#### *Opěrná zídka v místě autobusové zastávky*

V místě autobusové zastávky „Horní konec“ ve směru na Podhradí je nutné provést rozšíření v místě umístění přístřešku. V tomto místě je však komunikace v zářezu a odsun svahování není možné z majetkoprávních důvodů. Proto je přistoupeno k návrhu opěrné železobetonové zídky šířky 200 mm a výšky 550 mm se základovým pasem šířky 500 mm a hloubky 700 mm.

#### *Odvodnění*

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěné odvodnění ve stávajícím stavu. Převážná část dešťových vod bude zasakována přes propustné podloží dlážděných ploch do podloží, případně bude odváděna do okolního zatravněného terénu k zasáknutí. Proto jsou na nižších stranách ploch navrženy zapuštěné obrubníky, případně dvouřádky ze žulových kostek tak, že nebrání odvodu dešťových vod do okolního zatravněného terénu nebo do navržené vegetace.

### **SO 02.5 – Dřevěný břeh a úpravy potoka**

Náměstí je rozšířeno o pobytovou plochu v rámci potoka. Přímo z náměstí vede prostorné schodiště o 12 schodech, které může plnit i pobytovou funkci, na sezení. Horních sedm schodů je navrženo z dubových hranolů. Střídá se délka schodu 3,5 metrů a kratší schod 2,0 metrů. Stupně jsou zapuštěny v terénu. Schody budou kotveny na kovové zemní vruty s L úhelníky do terénu. Výška schodu je 0,15 a šířka 0,3 metru.

V prostoru koryta – ve vybourané betonové zdi jsou pak schody v stejné délce 2,0 m a výšce 0,15 m řešeny kvůli soudržnosti koryta z betonu. Budou vytvořeny z betonových hladkých prefa stupňů uložených na podkladní beton. Nová železobetonová zídka pak tyto schody olemuje z obou stran. Na levém břehu je pak navržena dřevěná pobytová terasa v šířce 1,4 m, dlouhá 6 metrů. Ta je umístěna 15,5 cm nad stávající zídou, je demontovatelná, založená na kovových vrutech v terénu. Terénní úpravou bude upraven svah v návaznosti na schodiště a terasu, v prostoru nad zídou zůstane prudší. Pro rozšíření pobytového programu jsou navrženy betonové stupně v potoce, aby bylo možné koryto přejít na druhou stranu, kde návrh pokračuje. Navrženo je šest betonových kvádrů o šířce 30 cm a délce 145 cm. Ty budou zhotoveny na míru, s protiskluzovou úpravou (tento prvek bude po obou březích toku

označen informační tabulí s nápisem „VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZBEČÍ“ a v případě hrozících záplav, či rozvodnění toku, je Městys Pozlovice povinen, oba dva vstupy /na levé i pravém břehu potoka/ uzavřít mobilním oplocením).

Na druhé straně (pravém břehu) vedle ulice Pod Větrníkem pak úprava pokračuje opět betonových schodištěm zabudovaným v opěrné zídce. Toto schodiště nezasahuje do koryta. Navrženo je 6 stupňů o výšce 15 cm a šířce 25 cm.

V horní části, v mírném svahu, je navrženo terénní schodiště. To budou tvořit čtyři stupně z dubových hranolů o délce 2,0 m, v podobném materiálovém provedení a rozměru, jako ve schodišti naproti. Tyto schody budou kotveny na kovové zemní vruty s L úhelníky, umístěny v loži z drceného kameniva. Okolí schodu bude zatravněno. Na této straně břehu je navržena také dubová terasa, ve stejném provedení a rozměru jako naproti. Svahování břehu bude upraveno v návaznosti na terasu, schodiště a komunikaci.

### **SO 02.6 – Osvětlení a areálové vedení nízkého napětí**

Navržená trasa kabelového vedení a vedení VO respektuje požadavky na uspořádání stávajících, a možnost umístění budoucích, inženýrských sítí.

Technické údaje:

Napěťová soustava ..... 3 x 400/230 V, 50 Hz  
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení (typ):

CYKY-J 4x10 mm

CYKY-J 5x2,5 mm

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase. Rozvaděč pro veřejné osvětlení bude použit stávající vč. regulace. Kabely 1 kV CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> pro rozvod veřejného osvětlení se uloží převážně v zeleném pásu podél chodníku a v chodníku. Kabely budou uloženy v trubkách DVK, KORUFLEX 50. Při styku s poduličním zařízením se použijí ochranné trubky nebo kabelové žlaby.

Napájení nových kabelových rozvodů VO v této lokalitě napájeno ze stávajících sloupů VO. Napojení osvětlovacích stožárů č. 1–10 bude kabelem CYKY-J 4x10 v zemi. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 5 m s LED svítidly. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí (typ SR72 E 27) dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 5Cx1,5. Stožáry budou opatřeny ochranným nátěrem (oplašťováním) do minimální výšky 10 cm pod spodní hranu servisního otvoru (prostor svorkovnice). Označené stožáry budou přizemněny paprskovým zemničem nebo v celé délce trasy spolu s kabelem VO bude uložen pásek FeZn 30x4 nebo drát FeZn prům. 10 mm. Tento zemnič bude uložen ve společném výkopu. Připojení bude provedeno přidáváním úseků – nikoliv odbočením 1 m z hlavní trasy, spoje pak provedeny přednostně exotermickým svařením nebo 2x svorka + pas. ochrana dle ČSN.

### **SO 03 – Alej ke kostelu**

V rámci rekonstrukce historického centra se osy komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení komunikací a zpevněných ploch je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

#### **SO 03.1 – Příprava území**

V rámci přípravy území budou prováděny především bourací práce stávajících rekonstruovaných zpevněných ploch a výkopů po úroveň navržené zemní pláně. Dále budou vytrhány obrubníky lemující tyto plochy, včetně schodiště tvořeného obrubníky a provedeny hrubé terénní úpravy. Hrubé terénní úpravy budou spočívat především v přípravě a úpravě terénu v místech navržených schodišť, serpentiny a suché zídky. A dále odstranění stávajících příkopových dílců.

#### **SO 03.2 – Zpevněné plochy**

V prostoru dojde k předláždění celého chodníku ke kostelu a k předláždění prostoru před obchodem a hospodou. Navrženo je také nové schodiště ke kostelu a cesta k bráně pro nemobilní (nová cesta okolo křížku bez schodů). Navrženy jsou také k zadláždění niky pod lavičkami.

Stavební objekt je tvořen zpevněnými plochami rozdělených do čtyř celků:

- Chodník ke kostelu včetně serpentiny a schodiště;
- Spojovací pěšina ke studni;
- Odvodňovací rigol;



- Předláždění u márnice.

#### *Chodník ke kostelu včetně serpentýny a schodiště*

Stávající chodník ke kostelu bude zúžen na 2,35 m, přičemž plocha dlážděné části bude 2,25 m a z jedné strany bude lemována zapuštěným štípaným žulovým obrubníkem G3. Ze strany od farní zahrady bude umístěna vodící linie tvořenou ze štípaného žulového obrubníku G3 s fází +60 mm.

Pod křížkem bude provedeno odbočení z tohoto chodníku užším chodníkem šířky 1,6 m, přičemž plocha dlážděné části bude 1,5 m a z jedné strany bude lemována zapuštěným štípaným žulovým obrubníkem G3. Ze strany proti svahu bude umístěna vodící linie tvořenou ze štípaného žulového obrubníku G3 s fází +60 mm. V místě prohození stran vodící linie budou tyto linie propojeny pomocí umělé vodící linie.

Stávající schodiště bude nahrazeno novým schodištěm, které se bude skládat ze tří po sobě jdoucích ramen:

1. 12 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;
2. 12 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;
3. 8 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;

Mezi jednotlivými rameny budou zřízeny úseky umožňující odpočinek. Tyto úseky budou dlouhé 2,00 m s podélným sklonem 2,00 %. Před stávající vstupní branou bude v místě brány zvýšen terén tak, aby bylo možné odstranit i stávající schody za branou a přirozeně napojit serpentýnu. Proto budou pilíře brány šetrně zvýšeny vhodným kamenickým postupem a kamenem odpovídající svou barevností, strukturou a kvalitou stávajícím kamenům. Samotná brána bude nově usazena do vyšší polohy.

Chodník ke kostelu bude ve spodní části lemován ze strany farní budovy a farní zahrady zábradlím, ve vyšším úseku a v místě schodišť, bude zábradlí oboustranné.

Chodník ke kostelu včetně serpentýny bude vydlážděn ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě do kroužkové (vějířové) vazby. Toto jsou jediné úseky chodníků, které budou vyskládány do kroužkové vazby, ostatní chodníky v rámci stavby „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce“ jsou skládané na stříh.

V rámci chodníku ke kostelu budou řešeny i dva sjezdy a dále přístup k mobiliáři v místě farní stodoly, který bude až u zdi farní stodoly a k překonání výškového rozdílu bude zbudováno krátké schodiště ze sedmi pískovcových bloků 150/350/2000 a dále nika pro lavičku se zatravněnou žulovou kostkou 8/10.

#### *Spojovací pěšina ke studni*

Spojovací pěšina ke studni je navržena v základní šířce 0,75 m. Jedná se o přírodní pěšinu vysypanou šterkodrtí.

#### *Odvodňovací rigol*

Stávající odvodňovací rigol podél ulice K Přehradě bude nahrazen novým, dlážděným ze žulové kostky 8/10. Nově jeho šířka bude 1,10 m.

#### *Předláždění u márnice*

Před márnicí bude upraveno výškové vedení chodníku k bráně a to tak, aby byl tento stávající chodník navázán na novou výšku po zbudování schodiště a serpentýny. Před branou bude zřízen nový liniový odvodňovací žlab AGO DRAIN S200K.

#### *Návrh zpevněných ploch*

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy na předpokládané dopravní zatížení. Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěši s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážné délce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků.

Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech. Dlažba bude skládána na stříh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby). Navazující úseky budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. V místech bez přirozené vodící linie a vzdálenosti delší než 8 m bude zřízena umělá vodící linie pomocí dlažby s podélnými drážkami (umělá vodící linie) šířky 400 mm.

**Chodník ke kostelu včetně serpentýny a schodiště**

Chodník ke kostelu je navržen se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
<u>Lože z drceného kameniva frakce 4/8</u>	<u>L</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>40 mm</u>
Celkem			100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. šterkodrtí ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def,2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{def,d} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý šterk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojivá Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný šterk, apod.)

V místech, kde budou stávající podkladní vrstvy odtěženy, nebo bude proveden násyp (u schodišť a serpentina), je chodník navržen v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Šterkodrt' frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			400 - 420 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{def,d} < 2,5$ .

Nika u farní stodoly je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			250 - 270 mm

Na zemní pláni pod nikou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{def,x} < 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod chodníkem a nikou nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnosti), bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Sjezdy jsou navrženy se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
<u>Lože z drceného kameniva frakce 4/8</u>	<u>L</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>40 mm</u>
Celkem			140 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. šterkodrtí ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def,2} = 100$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{def,j} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý šterk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojivá Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný šterk, apod.)

V místech, kde budou stávající podkladní vrstvy odtěženy, jsou sjezdy navrženy v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkořť frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			440 - 460 mm

Na zemní pláni pod sjezdy musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Nika se zatravněnou spárou je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Vegetační štěrk			150 mm
Štěrkořť frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			440 - 460 mm

Na zemní pláni pod nikou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ .

Dlažební kostky budou skládány na stříh s velmi velkou spárou (cca 50 mm) a budou vyspárovány do výšky 2/3 výšky dlažební kostky drceným kamenivem frakce 4/8, zbytek výšky kostky (1/3) bude vyspárována humózním materiálem a bude provedena výsadba, která je blíže popsána v podobjektu SO 03.3.

Jednotlivá schodiště jsou navržena jako železobetonová schodiště z betonu C 30/37 a betonářské oceli B500B, na které budou nalepeny pomocí flexibilního mrazuvzdorného lepidla stupně řezané z pískovce.

Kolem serpentiny bude postavena suchá zídka z kamenných bloků, která bude mít proměnnou výšku.

#### *Spojovací pěšina ke studni*

Pěšina je navržena v konstrukční skladbě:

Štěrkořť frakce 0/16	ŠDA0/16	ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem			150 mm

Na zemní pláni pod pěšinou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Pěšina bude lemována frézovanou kulatinou z akátu.

#### *Odvodňovací rigol*

Odvodňovací rigol je navržen v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Betonové lože	C16/20	ČSN EN 206-1	120 - 150 mm
Celkem			220 - 250 mm

Na zemní pláni pod rigolem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

#### *Předláždění u márnice*

Předláždění u márnice bude provedeno v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
Celkem			90 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. šterkodrtí ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def j} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných), je předláždění navrženo v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
Šterkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	240 - 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def i} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

#### Odvodnění

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěné odvodnění ve stávajícím stavu. Převážná část dešťových vod bude zasakována přes propustné podloží dlážděných ploch do podloží, případně bude odváděna do okolního zatravněného terénu k zasáknutí. Proto jsou na nižších stranách ploch navrženy zapuštěné obrubníky, případně dvouřádky ze žulových kostek tak, že nebrání odvodu dešťových vod do okolního zatravněného terénu nebo do navržené vegetace.

Chodník ke kostelu nesplňuje všechny podmínky dané na bezbariérové užívání staveb, protože:

- největší navržený podélný sklon chodníku je 18 %;
- v chodníku je navrženo schodiště;
- největší navržený podélný sklon serpentiny je 25 % (v délce 5,31 m).

Tyto návrhové hodnoty prakticky znemožňují použití takto navrženého chodníku osobami s pohybovým postižením, kteří můžou využít obchůzí trasy vedené po ulici Hlavní, Spojovací a K Přehradě. Pro osoby se zrakovým postižením je však chodník využitelný a proto jsou v rámci i tohoto chodníku navrženy signální pásy v místech odbočení serpentiny a umělá vodící linie v místě změny strany vodící linie u serpentiny.

#### SO 03.5 – Osvětlení

Stavební objekt zahrnuje osazení sloupkových svítidel podél aleje, reflektory na sloupech a nová svítidla osvětlení hřbitova na stávajících sloupech.

Stavební objekt zahrnuje 7 nových osvětlovacích bodů podél aleje, směrem ke hlavnímu vstupu do areálu hřbitova. Dále pak výměnu svítidel v areálu hřbitova za novější, úspornější typy a taktéž výměnu reflektoru, které zajišťují nasvětlení fasády kostela Sv. Martina, vše napojené na stávající rozvody. Sloupy těchto svítidel budou ponechány, pouze opatřeny novým antikoročním nátěrem.

Stavební úřad Městského úřadu v Luhačovicích, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“), v souladu s § 330 odst. 1 a 3 NSZ, oznamuje v souladu s ustanovením § 94m zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

#### 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

**Poučení:**

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Tomáš Hrbáček  
vedoucí stavebního odboru

v zastoupení Bc. Jiří Černobila v. r.  
(dokument podepsán elektronicky)

**Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.**

*(po sejmutí bude dokument vrácen zpět stavebnímu úřadu Městského úřadu Luhačovice)*

**Úřední deska – Městský úřad Luhačovice**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Obdrží:**

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbyzg
2. K PROJEKT, Kročil s.r.o., IDDS: vgs48iq (*zmocněný k zastoupení v řízení*)

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

3. FAKT, spol. s r.o., IDDS: 64p3srb
4. Karel Bednařík, Pod Větrníkem č.p. 23, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
5. František Mlček, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
6. Anna Mlčková, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
7. Ing. Vilemína Wolfová, Nová Tovární č.p. 1612, 737 01 Český Těšín 1
8. Česká republika – Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns
9. Římskokatolická farnost Pozlovice, IDDS: tdcu322
10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
11. Ing. Lubomír Bernátek, Hlavní č.p. 422, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
12. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
13. Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
14. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
15. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
16. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., IDDS: gjvzaf6

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

17. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 25, st. 26/1, st. 27/1, st. 28, st. 33/1, st. 43/2, st. 85, st. 90, st. 94/1, st. 96, st. 98, st. 99/1, st. 178, st. 270, st. 295, dále parc. č. 8, 44/6, 85, 98, 101, 107, 108/1, 108/2, 109, 1314/1, 2045/1, 2175/1, 2185/2, 2206/19, 2206/20, 2246/1, 2247/11, 2247/25, 2247/27, 2247/42, 2247/48, 2247/49, 2247/50, 2249/2, 2250/1, 2251/14, 2279, 2280, 2296/2, 2312, vše v katastrálním území Pozlovice

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 22, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 29, č.p. 23, č.p. 237, č.p. 66, č.p. 69, č.p. 38, č.p. 39, č.p. 102, č.p. 146 a č.p. 169

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

18. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
19. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
20. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
21. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
22. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjaavk

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

23. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*vyvěšení na úřední desku*)
24. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbyzg (*vyvěšení na úřední desku*)