



# Městský úřad Luhačovice

odbor stavební – stavební úřad  
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 6207/2024/261/Ce, č. j.: MULU -58180/2024/26/ČeJ  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 06.02.2025



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu v Luhačovicích, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“), v souladu s § 330 odst. 1 a 3 NSZ, ve společném územním a stavebním řízení (dále také jen "společné řízení") posoudil podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.12.2023 podal

**Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje  
K PROJEKT, Kročil s.r.o., IČ: 02286424, V Drahách 1141, 763 26 Luhačovice**

(dále také jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

#### **„Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 89 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 403 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44/7 (ostatní plocha), parc. č. 44/8 (ostatní plocha), parc. č. 91 (vodní plocha), parc. č. 94 (ostatní plocha), parc. č. 95/1 (zahradka), parc. č. 2206/1 (ostatní plocha), parc. č. 2206/18 (ostatní plocha), parc. č. 2229/3 (vodní plocha), parc. č. 2229/228 (vodní plocha), parc. č. 2246/2 (ostatní plocha), parc. č. 2247/1 (ostatní plocha), parc. č. 2247/7 (ostatní plocha), parc. č. 2247/12 (ostatní plocha), parc. č. 2247/19 (ostatní plocha), parc. č. 2247/24 (ostatní plocha), parc. č. 2247/29 (ostatní plocha), parc. č. 2247/43 (ostatní plocha), parc. č. 2247/51 (ostatní plocha), parc. č. 2249/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/2 (ostatní plocha), parc. č. 2251/15 (ostatní plocha), parc. č. 2251/16 (ostatní plocha), parc. č. 2251/17 (ostatní plocha), parc. č. 2251/18 (ostatní plocha), parc. č. 2251/19 (ostatní plocha), parc. č. 2251/66 (ostatní plocha), parc. č. 2251/116 (ostatní plocha), parc. č. 2297 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Pozlovice.

#### Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je stavební úprava/výstavba komunikací a zpevněných ploch, které kopírují současnou dopravní a technickou infrastrukturu. Řešené území se nachází v centru obce Pozlovice a zahrnuje okolí nejceněnějších památek v obci. Zahrnuje cestu od barokního kostela do centra a její okolí. Ve spodní části pak pobytovou plochu – náměstí okolo altánu se zapojením okolí potoka. Plochu před historicky hodnotnou farou a také prostor okolo sochy sv. Jána.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Součástí předmětného společného řízení jsou tyto stavební objekty a dále dílčí pod objekty:

- SO 01 – Hlavní komunikace
  - SO 01.1 – Příprava území
  - SO 01.3 – Autobusové zálivy
  - SO 01.5 – MK 1b (K Přehradě)
  - SO 01.6 – MK 16c (Pod Větrníkem)
  - SO 01.7 – MK 15c
- SO 02 – Náměstí u fary a Jána
  - SO 02.1 – Příprava území
  - SO 02.2 – Zpevněné plochy
  - SO 02.5 – Dřevěný břeh a úpravy potoka
  - SO 02.6 – Osvětlení a areálové vedení nízkého napětí
- SO 03 – Alej ke kostelu
  - SO 03.1 – Příprava území
  - SO 03.2 – Zpevněné plochy
  - SO 03.5 – Osvětlení

### **SO 01 – Hlavní komunikace**

Jedná se o hlavní komunikační plochy sloužící k motorové i nemotorové dopravě. Základní koncepce vychází ze stávajícího stavu. V rámci rekonstrukce historického centra se osy hlavních komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení hlavních komunikací je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

#### **SO 01.1 Příprava území**

V rámci přípravy území bude provedeno frézování stávajících asfaltových konstrukcí, vytrhání obrubníků a rozebrání dlažeb chodníků.

#### **SO 01.3 Autobusové zálivy**

Autobusové zálivky zastávky „Pozlovice, Horní konec“ budou stavebně upraveny. S ohledem na stísněné poměry bude šířka autobusového zálivu 2,75 m. Délka nástupní hrany 13 m, délka nástupní hrany s přechodovými obrubníky 15 m (v jedné přímce). Vyřazovací i zařazovací klín na délku 10 m se zaoblením 10 m (šířkové uspořádání bylo ověřeno pomocí vlečných křivek v souladu s TP 171 „Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací“ pro zvolené směrodatné vozidlo dálkový a linkový autobus délky 12 m). Nástupní hrana bude provedena z bezbariérového obrubníku HK s výškou nástupní hrany 160 mm, podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pruh v šířce 300 mm (dlažba v kontrastní barvě bez hmatové úpravy) a dále bude proveden signální pás.

#### **SO 01.5 MK 1b (K Přehradě)**

Úprava spočívá především v úpravách parkovacího pruhu a pásu.

#### **SO 01.6 MK 16c (Pod Větrníkem)**

Stavební objekt řeší stavební úpravu místní komunikace 16c v ulici Pod Větrníkem spočívající v optickém zúžení. Na stávající komunikaci s proměnnou šířkou vozovky bude zřízen jeden obousměrný jízdní pruh v šířce 3,50 m z asfaltobetonu, který bude lemován dlažbou ze žulové kostky, která bude kopírovat stávající okraj této komunikace. Vyhýbání vozidel je zajištěno v rámci těchto dlážděných ploch.

Před křižovatkou s MK 5b v ulici Řetečovská bude místní komunikace MK 16c rozšířena na dvoupruhovou komunikaci s jízdními pruhy 2x3,00 m.

Dále bude v rámci této rekonstrukce upraveno stávající parkoviště.

#### **SO 01.7 MK 15c**

V rámci rekonstrukce historického centra bude opticky zvýrazněna komunikace pomocí střídání materiálů. Nově bude pojížděná část v ose MK 15c z asfaltobetonu lemovaná dvouřádkem ze žulové kostky a dodlážděna do stávajících okrajů. Dále bude změněn povrch u sjezdu vedoucí k nemovitosti č. p. 189.

### Návrh zpevněných ploch

Řešené komunikace jsou navrženy na předpokládané intenzity dopravy. Celkem je navrženo jedenáct parkovacích stání pro osobní automobily, přičemž dvě stání jsou vyhrazena pro osobní automobily převážející osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu. U všech těchto parkovacích stání se jedná o rekonstrukci stávajících parkovacích ploch, přičemž úpravou dojde k redukci parkovacích stání o cca čtyři místa.

Místní komunikace 16c v ulici Pod Větrníkem (SO 01.6) je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami (vyhýbání je zajištěno v místech rozšíření uličního prostoru, který je po stranách vydlážděn ze žulové kostky bez výškového rozdělení) se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Návrhová rychlost je  $v_n = 30$  km/h.

Místní komunikace 15c (SO 01.7) je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami (vyhýbání je zajištěno v místech rozšíření uličního prostoru, který je po stranách vydlážděn ze žulové kostky bez výškového rozdělení) se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Návrhová rychlost je  $v_n = 30$  km/h.

Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážné délce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků.

Povrch místních komunikací je navržen z asfaltobetonu, kde bude provedena obnova obrusné vrstvy. Místní komunikace 16c a 15c budou ve vymezeném uličním prostoru dodlážděny ze žulové kostky 8/10 bez výškového rozlišení.

Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech. Navazující úseky budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. Hmatový varovný pás je navržen z umělého kamene s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. Tato dlažba je navržena v kontrastní barvě k barvě okolního dlážděného povrchu z důvodu vizuálního kontrastu.

U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. Signální pás je navržen z umělého kamene s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. Tato dlažba je navržena v kontrastní barvě k barvě okolního dlážděného povrchu z důvodu vizuálního kontrastu.

V místech s povrchem z dlažby ze žulové kostky 4/6 budou signální a varovné pásy lemovány hladkou dlažbou (řezané žulové desky) v šíři 250 mm, a to z důvodu vytvoření zřetelného hmatového rozdílu mezi reliéfní dlažbou a okolním povrchem.

Vozovka v místě přefrézování je navržena v konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	
Celkem			40 mm

Podklad tvoří stávající konstrukční vrstvy vozovky po odfrézování do úrovně -40 mm od navržené nivelety.

Vozovka v místě s opravou ložné vrstvy je navržena v konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACP16+	ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřík 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-A	ČSN 73 6129	
		Celkem	110 mm

Podklad tvoří stávající konstrukční vrstvy vozovky po odfrézování do úrovně -110 mm od navržené nivelety.

Vozovka v místě opravy v plné konstrukční skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACP16+	ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PÍ-A	ČSN 73 6129	
Směs stmelená cementem Cs/io	SC Cg/io	ČSN 73 6126-1	130 mm
Štěrkořť frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 - 220 mm
Celkem			440 - 460 mm

Na zemní pláni pod vozovkou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{ef,i} \geq 2,5$ .

Chodník (žulová dlažba) je navržen v konstrukční skladbě:

Žulová kostka 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8 L		ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			240 - 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{ef,i} < 2,5$ .

Chodník (betonová dlažba) je navržen v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8 L	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			240 - 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def,2}/E_{ef,i} \geq 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod vozovkou nebo chodníkem nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnost), bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem.

#### *Odvodnění*

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěno odvodnění ve stávajícím stavu.

## **SO 02 – Náměstí u fary a Jána**

V rámci rekonstrukce historického centra se osy komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení komunikací a zpevněných ploch je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

### **SO 02.1 – Příprava území**

V rámci přípravy území budou prováděny především bourací práce stávajících rekonstruovaných zpevněných ploch, včetně odstraňování podkladních vrstev a výkopů po úroveň navržené zemní pláne. Dále budou vytrhány obrubníky lemující tyto plochy, včetně krátké palisády. Dále budou vykopány rýhy pro kanalizaci, liniový žlab a monolitický obrubník a také díry kotvicích prvků májky.

### **SO 02.2 – Zpevněné plochy**

Stavební objekt je tvořen zpevněnými plochami rozdělených do šesti celků:

- Náměstí – plocha ohraničená potokem, ulicí Hlavní, ulicí Řetečovská a zahradou u rodinného domu č. p. 102;
- U Jána – plocha kolem sochy svátého Jána a před budovou hasičské zbrojnice, tato plocha je ohraničena ulicí Hlavní, budovou č. p. 67, sedacími schody (které jsou součástí stavebního objektu), budovou hasičské zbrojnice a ulicí Řetečovská;
- Před farou – jedná chodník kolem ulice Hlavní, který je na straně farní budovy;
- U hospody – tvoří zpevněné plochy před obchodem a hospodou, po schody mezi domy č. p. 69 a č. p. 146;

- Za hasičskou zbrojnicí – plochy mezi budovou hasičské zbrojnice a potokem;
- V ulici Pod Větrníkem – plochy mezi SO 01.6 MK 16c (Pod Větrníkem) a potokem.

#### Náměstí

Hlavní plochou náměstí bude nově dlážděná plocha rozměru 21,46 m x 9,07 m z pískovcové řezané dlažby 600/400/60, která bude lemována plochou ze zatravněné žulové kostky a dále z chodníků a pochozích ploch, které budou ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě. V hlavní ploše (pískovcová dlažba) budou umístěny kotvící prvky pro májku.

#### U hospody

Zpevněné plochy u hospody tvoří pochozí plochy ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě. V rámci úpravy tohoto prostranství bude přesunut stávající ostrůvek se zelení dále od budovy hospody a plocha bude v tomto místě rozšířena. Před obchodem bude plocha upravena směrem k ulici hlavní pomocí dvou výškových schodů, které budou vytvořeny pomocí štípaného žulového obrubníku G3 se stupni vydlážděnými ze žulové kostky 4/6 v tmavé barvě.

#### Za hasičskou zbrojnicí

Zpevněné plochy za hasičskou zbrojnicí tvoří především manipulační plochy sloužící k obsluze a zásobování objektu hasičské zbrojnice a případně k odstavování vozidel členů jednotky sboru dobrovolných hasičů, případně i návštěvníků objektu hasičské zbrojnice. V rámci návrhu jsou stávající zpevněné plochy zachovány a směrem k potoku jsou rozšířeny o plochu ze zatravněné žulové kostky.

#### V ulici Pod Větrníkem

V rámci ulice Pod Větrníkem bude pouze upraven chodník vedoucí k lávce přes potok, který bude nově vydlážděn ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě a stávající palisáda oddělující tento chodník od parkoviště bude nahrazena monolitickým obrubníkem. Tyto úpravy pouze sjednocují vzhled daného území.

#### Návrh zpevněných ploch

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy na předpokládané dopravní zatížení. Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážné délce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků. Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech, dle situačních výkresů. Dlažba bude skládána na stíh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby). Navazující úseky budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. V místech, bez přirozené vodící linie a vzdálenosti delší než 8 m bude zřízena umělá vodící linie pomocí dlažby s podélnými drážkami (umělá vodící linie) šířky 400 mm.

#### Pískovcová dlažba

Hlavní pobytová plocha na náměstí o rozměru 21,46 m x 9,07 m bude vydlážděna z pískovcové řezané dlažby 600/400/60 na stíh a je navržena v konstrukční skladbě:

Řezaná pískovcová dlažba 600/400/60	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkodrť frakce 0/16	ŠDA0/16	ČSN 73 6126-1	50 mm
Štěrkodrť frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Štěrkodrť frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	0 - 170 mm
Celkem			290 - 480 mm

Na zemní pláni pod hlavní pobytovou plochou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30 \text{ MPa}$  a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def} < 2,5$ .

#### Chodníky a pochozí plochy z drobné žulové kostky 4/6

Chodníky a pochozí plochy jsou navrženy ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech, dle situačních výkresů. Dlažba bude skládána na stíh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby).

Předláždění chodníků bude provedeno v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 L		<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>40 mm</u>
		Celkem	100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. štěrkodrtí ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných) anebo v místech, kde stávající konstrukční vrstvy byly narušeny (např. výkopem pro osazení obrubníků), budou chodníky provedeny v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	250 - 270 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

V místech sjezdů a místech s vyššími nároky na únosnost konstrukce chodníku budou chodníky provedeny v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	400 - 420 mm

Na zemní pláni pod sjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

Chodník ke kostelu je navržen se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 L		<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>40 mm</u>
		Celkem	100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. štěrkodrtí ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý štěrk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojiva Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný štěrk, apod.).

Zatravněná žulová kostka 8/10 je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Vegetační štěrk			150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDAO/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod zatravněnou žulovou kostkou 8/10 musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def 1} < 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod výše popsanou hlavní pobytovou plochou, chodníkem, sjezdem a zatravněnou žulovou kostkou nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnost), bude se muset zemní plán pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Dlažební kostky budou skládány na stříh s velmi velkou spárou (cca 50 mm) a budou vyspárovány do výšky 2/3 výšky dlažební kostky drceným kamenivem frakce 4/8, zbytek výšky kostky (1/3) bude vyspárována humózním materiálem.

U plotu bude zřízen průchozí pruh v celkové šířce 1,50 m v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			440 - 460 mm

Na zemní pláni pod sjezdem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Zbylá šířka sjezdu bude provedena jako zatravněná žulová kostka 8/10.

#### Manipulační plocha za hasičskou zbrojnicí

Předláždění manipulační plochy bude provedeno v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Celkem			120 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. štěrkoдрť ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 100$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných) anebo v místech, kde stávající konstrukční vrstvy byly narušeny (např. výkopem pro osazení obrubníků), budou parkovací místa provedena v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0/63	ŠDA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
Celkem			420 - 440 mm

Na zemní pláni pod manipulační plochou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Dále k potoku bude manipulační plocha rozšířena o plochu se zatravněnou žulovou kostkou 8/10 v konstrukční skladbě popsanou výše.

#### Kotvící prvky máje

V rámci hlavní plochy budou umístěny kotvící prvky máje, které se budou skládat z:

- 1 ks hlavního kotvícího prvku a
- 3 ks pomocných kotvících prvků.

Hlavní kotvící prvek bude proveden do hloubky 1,50 m a bude se jednat o ocelovou trubku 355,6x6,3 v železobetonovém základu o rozměru 3,00x3,00x1,30 m z betonu C 30/37 a betonářské oceli B500B. Ukončení bude provedeno 200 mm pod upraveným terénem a bude překryto zadlažďovacím poklopem 600x600 mm. Pomocný kotvící prvek bude proveden do hloubky 0,80 m a bude se jednat o ocelovou trubku 273x4 v železobetonovém základu o rozměru 1,60x1,60x0,60 m. Ukončení bude provedeno 200 mm pod upraveným terénem a bude překryto zadlažďovacím poklopem 400x400 mm.

#### Sedací schody

V rámci řešení výškového předělu mezi plochami u restaurace U Jána a objektem komory, jsou navrženy sedací schody. Jedná se o monolitickou železobetonovou opěrnou zídku šířky 600 mm a proměnné výšky, ve které budou vytvořeny schody o výšce nášlapu 210 mm a šířkou stupně 300 mm, které se budou částečně ztrácet pod terénem.

### *Opěrná zídka v místě autobusové zastávky*

V místě autobusové zastávky „Horní konec“ ve směru na Podhradí je nutné provést rozšíření v místě umístění přístřešku. V tomto místě je však komunikace v zářezu a odsun svahování není možné z majetkoprávních důvodů. Proto je přistoupeno k návrhu opěrné železobetonové zídky šířky 200 mm a výšky 550 mm se základovým pasem šířky 500 mm a hloubky 700 mm.

### *Odvodnění*

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěné odvodnění ve stávajícím stavu. Převážná část dešťových vod bude zasakována přes propustné podloží dlážděných ploch do podloží, případně bude odváděna do okolního zatravněného terénu k zasáknutí. Proto jsou na nižších stranách ploch navrženy zapuštěné obrubníky, případně dvouřádky ze žulových kostek tak, že nebrání odvodu dešťových vod do okolního zatravněného terénu nebo do navržené vegetace.

## **SO 02.5 – Dřevěný břeh a úpravy potoka**

Náměstí je rozšířeno o pobytovou plochu v rámci potoka. Přímo z náměstí vede prostorné schodiště o 12 schodech, které může plnit i pobytovou funkci, na sezení. Horních sedm schodů je navrženo z dubových hranolů. Střídá se délka schodu 3,5 metrů a kratší schod 2,0 metrů. Stupně jsou zapuštěny v terénu. Schody budou kotveny na kovové zemní vruty s L úhelníky do terénu. Výška schodu je 0,15 a šířka 0,3 metru.

V prostoru koryta – ve vybourané betonové zdi jsou pak schody v stejné délce 2,0 m a výšce 0,15 m řešeny kvůli soudržnosti koryta z betonu. Budou vytvořeny z betonových hladkých prefa stupňů uložených na podkladní beton. Nová železobetonová zídka pak tyto schody olemuje z obou stran. Na levém břehu je pak navržena dřevěná pobytová terasa v šířce 1,4 m, dlouhá 6 metrů. Ta je umístěna 15,5 cm nad stávající zídkou, je demontovatelná, založená na kovových vrutech v terénu. Terénní úpravou bude upraven svah v návaznosti na schodiště a terasu, v prostoru nad zídkou zůstane prudší. Pro rozšíření pobytového programu jsou navrženy betonové stupně v potoce, aby bylo možné koryto přejít na druhou stranu, kde návrh pokračuje. Navrženo je šest betonových kvádrů o šířce 30 cm a délce 145 cm. Ty budou zhotoveny na míru, s protiskluzovou úpravou (tento prvek bude po obou březích toku označen informační tabulí s nápisem „VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZBEČÍ“ a v případě hrozících záplav, či rozvodnění toku, je Městys Pozlovice povinen, oba dva vstupy /na levé i pravém břehu potoka/ uzavřít mobilním oplocením).

Na druhé straně (pravém břehu) vedle ulice Pod Větrníkem pak úprava pokračuje opět betonových schodištěm zabudovaným v opěrné zídce. Toto schodiště nezasahuje do koryta. Navrženo je 6 stupňů o výšce 15 cm a šířce 25 cm.

V horní části, v mírném svahu, je navrženo terénní schodiště. To budou tvořit čtyři stupně z dubových hranolů o délce 2,0 m, v podobném materiálovém provedení a rozměru, jako ve schodišti naproti. Tyto schody budou kotveny na kovové zemní vruty s L úhelníky, umístěny v loži z drčeného kameniva. Okolí schodu bude zatravněno. Na této straně břehu je navržena také dubová terasa, ve stejném provedení a rozměru jako naproti. Svahování břehu bude upraveno v návaznosti na terasu, schodiště a komunikaci.

## **SO 02.6 – Osvětlení a areálové vedení nízkého napětí**

Navržená trasa kabelového vedení a vedení VO respektuje požadavky na uspořádání stávajících, a možnost umístění budoucích, inženýrských sítí.

Technické údaje:

Napěťová soustava ..... 3 x 400/230 V, 50 Hz  
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení (typ):

CYKY-J 4x10 mm  
CYKY-J 5x2,5 mm

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase. Rozvaděč pro veřejné osvětlení bude použit stávající vč. regulace. Kabely 1 kV CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> pro rozvod veřejného osvětlení se uloží převážně v zeleném pásu podél chodníku a v chodníku. Kabely budou uloženy v trubkách DVK, KORUFLEX 50. Při styku s poduličním zařízením se použijí ochranné trubky nebo kabelové žlaby.

Napájení nových kabelových rozvodů VO v této lokalitě napájeno ze stávajících sloupů VO. Napojení osvětlovacích stožárů č. 1–10 bude kabelem CYKY-J 4x10 v zemi. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 5 m s LED svítidly. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbou (typ SR72 E 27) dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 5Cx1,5. Stožáry budou opatřeny ochranným nátěrem (oplašťováním) do minimální výšky 10 cm pod



spodní hranu servisního otvoru (prostor svorkovnice). Označené stožáry budou přizemněny paprskovým zemničem nebo v celé délce trasy spolu s kabelem VO bude uložen pásek FeZn 30x4 nebo drát FeZn prům. 10 mm. Tento zemnič bude uložen ve společném výkopu. Připojení bude provedeno přidáváním úseků – nikoliv odbočením 1 m z hlavní trasy, spoje pak provedeny přednostně exotermickým svařením nebo 2x svorka + pas. ochrana dle ČSN.

### **SO 03 – Alej ke kostelu**

V rámci rekonstrukce historického centra se osy komunikací nemění. Dojde pouze k mírné úpravě v místech pro přecházení. Výškové řešení komunikací a zpevněných ploch je dáno stávajícím stavem, který je v rámci rekonstrukce historického centra plně respektován.

#### **SO 03.1 – Příprava území**

V rámci přípravy území budou prováděny především bourací práce stávajících rekonstruovaných zpevněných ploch a výkopů po úroveň navržené zemní pláň. Dále budou vytrhány obrubníky lemující tyto plochy, včetně schodiště tvořeného obrubníky a provedeny hrubé terénní úpravy. Hrubé terénní úpravy budou spočívat především v přípravě a úpravě terénu v místech navržených schodišť, serpentiny a suché zídky. A dále odstranění stávajících příkopových dílců.

#### **SO 03.2 – Zpevněné plochy**

V prostoru dojde k předláždění celého chodníku ke kostelu a k předláždění prostoru před obchodem a hospodou. Navrženo je také nové schodiště ke kostelu a cesta k bráně pro nemobilní (nová cesta okolo křížku bez schodů). Navrženy jsou také k zadláždění niky pod lavičkami.

Stavební objekt je tvořen zpevněnými plochami rozdělených do čtyř celků:

- Chodník ke kostelu včetně serpentíny a schodiště;
- Spojovací pěšina ke studni;
- Odvodňovací rigol;
- Předláždění u márnice.

##### *Chodník ke kostelu včetně serpentíny a schodiště*

Stávající chodník ke kostelu bude zúžen na 2,35 m, přičemž plocha dlážděné části bude 2,25 m a z jedné strany bude lemována zapuštěným štípaným žulovým obrubníkem G3. Ze strany od farní zahrady bude umístěna vodící linie tvořenou ze štípaného žulového obrubníku G3 s fází +60 mm.

Pod křížkem bude provedeno odbočení z tohoto chodníku užším chodníkem šířky 1,6 m, přičemž plocha dlážděné části bude 1,5 m a z jedné strany bude lemována zapuštěným štípaným žulovým obrubníkem G3. Ze strany proti svahu bude umístěna vodící linie tvořenou ze štípaného žulového obrubníku G3 s fází +60 mm. V místě prohození stran vodící linie budou tyto linie propojeny pomocí umělé vodící linie.

Stávající schodiště bude nahrazeno novým schodištěm, které se bude skládat ze tří po sobě jdoucích ramen:

1. 12 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;
2. 12 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;
3. 8 stupňů z pískovcových bloků 150/350/2250;

Mezi jednotlivými rameny budou zřízeny úseky umožňující odpočinek. Tyto úseky budou dlouhé 2,00 m s podélným sklonem 2,00 %. Před stávající vstupní branou bude v místě brány zvýšen terén tak, aby bylo možné odstranit i stávající schody za branou a přirozeně napojit serpentýnu. Proto budou pilíře brány šetrně zvýšeny vhodným kamenickým postupem a kamenem odpovídající svou barevností, strukturou a kvalitou stávajícím kamenům. Samotná brána bude nově usazena do vyšší polohy.

Chodník ke kostelu bude ve spodní části lemován ze strany farní budovy a farní zahrady zábradlím, ve vyšším úseku a v místě schodišť, bude zábradlí oboustranné.

Chodník ke kostelu včetně serpentíny bude vydlážděn ze žulové kostky 4/6 ve světlé barvě do kroužkové (vějířové) vazby. Toto jsou jediné úseky chodníků, které budou vyskládány do kroužkové vazby, ostatní chodníky v rámci stavby „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce“ jsou skládané na stříh.

V rámci chodníku ke kostelu budou řešeny i dva sjezdy a dále přístup k mobiliáři v místě farní stodoly, který bude až u zdi farní stodoly a k překonání výškového rozdílu bude zbudováno krátké schodiště ze sedmi pískovcových bloků 150/350/2000 a dále nika pro lavičku se zatravněnou žulovou kostkou 8/10.

##### *Spojovací pěšina ke studni*

Spojovací pěšina ke studni je navržena v základní šířce 0,75 m. Jedná se o přírodní pěšinu vysypanou šterkodrtí.

**Odvodňovací rigol**

Stávající odvodňovací rigol podél ulice K Přehradě bude nahrazen novým, dlážděným ze žulové kostky 8/10. Nově jeho šířka bude 1,10 m.

**Předláždění u márnice**

Před márnici bude upraveno výškové vedení chodníku k bráně a to tak, aby byl tento stávající chodník navázán na novou výšku po zbudování schodiště a serpentýny. Před bránou bude zřízen nový liniový odvodňovací žlab AGO DRAIN S200K.

**Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy na předpokládané dopravní zatížení. Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Navržená nejmenší šířka chodníků je 1,50 m, nicméně v převážné délce navržených chodníků jsou použity větší šířky chodníků.

Povrchy chodníků jsou navrženy z dlažby ze žulové kostky 4/6 ve dvou odstínech. Dlažba bude skládána na stříh (až na přístupový chodník ke kostelu, který bude vyskládán do kroužkové vazby). Navazující úseky budou vydlážděny z betonové dlažby dle vzoru a barevnosti navazujících stávajících chodníků.

Chodníky budou lemovány štípanými žulovými obrubníky G3 s fází min. +6 cm z jedné strany z důvodu zřízení vodící linie a štípanými žulovými obrubníky G3 zapuštěnými z druhé strany. V místě styku s vozovkou budou převážně využity betonové obrubníky BO 15/25 s fází +12 cm a v místech pro přecházení a místech se sníženou obrubou (sjezdy) BO 15/15 s fází +2 cm.

V místě vstupu na vozovku a se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. U stavebně upravených míst pro přecházení budou zřízeny signální pásy v šířce 800 mm a odsazené o 500 mm od varovného pásu. V místech bez přirozené vodící linie a vzdálenosti delší než 8 m bude zřízena umělá vodící linie pomocí dlažby s podélnými drážkami (umělá vodící linie) šířky 400 mm.

**Chodník ke kostelu včetně serpentýny a schodiště**

Chodník ke kostelu je navržen se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
		Celkem	100 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. štěrkokodrtí ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý štěrk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojivá Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný štěrk, apod.)

V místech, kde budou stávající podkladní vrstvy odtěženy, nebo bude proveden násyp (u schodišť a serpentina), je chodník navržen v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	400 - 420 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

Nika u farní stodoly je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA0/32	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	250 - 270 mm

Na zemní pláni pod nikou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

Pokud na zemní pláni pod chodníkem a nikou nebudou požadované parametry splněny (hodnota modulu přetvárnosti a poměr únosnosti), bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Sjezdy jsou navrženy se stabilizací v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
		Celkem	140 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány (doplněny) kamenivem (např. štěrkostrť ŠDA 0/16). Následně bude provedena stabilizace metodou ROAD MIX a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def,2} - 100$  MPa a poměr únosnost  $E_{defi2}/E_{defj} < 2,5$ . Stabilizace metodou ROAD MIX ze směsi stávajících konstrukčních vrstev (hlinitý štěrk frakce 0/63), stmelené příměsí 4 % směsného silničního pojivá Proviacal LB 50, intenzivně hutněno. V místech křížení s inženýrskými sítěmi bude před použitím stabilizace podloží metodou ROAD MIX provedeno ověření hloubky uložení dané inženýrské sítě a případně bude lokálně upravena hloubka stabilizace, případně bude od stabilizace úplně upuštěno a bude provedena sanace podloží, tak aby nedošlo k poškození dané inženýrské sítě. Stávající podloží se doporučuje částečně vyměnit a doplnit o vhodné materiály pro použití metody ROAD MIX (např. betonový recyklát, zahliněný štěrk, apod.)

V místech, kde budou stávající podkladní vrstvy odtěženy, jsou sjezdy navrženy v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Štěrkostrť frakce 0/32	ŠDA 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkostrť frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod sjezdy musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Nika se zatravněnou spárou je navržena v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
Vegetační štěrk			150 mm
Štěrkostrť frakce 0/63	ŠDA0/63	ČSN 73 6126-1	150 - 170 mm
		Celkem	440 - 460 mm

Na zemní pláni pod nikou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def} < 2,5$ .

Dlažební kostky budou skládány na stříh s velmi velkou spárou (cca 50 mm) a budou vyspárovány do výšky 2/3 výšky dlažební kostky drceným kamenivem frakce 4/8, zbytek výšky kostky (1/3) bude vyspárována humózním materiálem a bude provedena výsadba, která je blíže popsána v podobjektu SO 03.3.

Jednotlivá schodiště jsou navržena jako železobetonová schodiště z betonu C 30/37 a betonářské oceli B500B, na které budou nalepeny pomocí flexibilního mrazuvzdorného lepidla stupně řezané z pískovce.

Kolem serpentiny bude postavena suchá zídka z kamenných bloků, která bude mít proměnnou výšku.

*Spojovací pěšina ke studni*

Pěšina je navržena v konstrukční skladbě:

Štěrkostrť frakce 0/16	ŠDA0/16	ČSN 73 6126-1	150 mm
		Celkem	150 mm

Na zemní pláni pod pěšinou musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{defi2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{defi2}/E_{defil} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

Pěšina bude lemována frézovanou kulatinou z akátu.

#### Odvodňovací rigol

Odvodňovací rigol je navržen v konstrukční skladbě:

Dlažba ze žulové kostky 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Betonové lože	C16/20	ČSN EN 206-1	<u>120 - 150 mm</u>
		Celkem	220 - 250 mm

Na zemní pláni pod rigolem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 45$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def t} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

#### Předláždění u márnice

Předláždění u márnice bude provedeno v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
<u>Lože z drceného kameniva frakce 4/8 L</u>	<u>L</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>30 mm</u>
		Celkem	90 mm

Podklad budou tvořit stávající konstrukční vrstvy, které budou vyrovnány kamenivem (např. šterkodrtí ŠDA 0/16) a následně intenzivně zhutněné. Hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu musí být minimálně  $E_{def 2} = 60$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def j} < 2,5$ .

V místech bez vhodného podloží (stávajících vrstev, nebo nedostatečně zhutnitelných), je předláždění navrženo v konstrukční skladbě:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	L	ČSN 73 6126-1	30 mm
<u>Šterkodrt' frakce 0/32</u>	<u>ŠDA0/32</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 - 170 mm</u>
		Celkem	240 - 260 mm

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def 2} = 30$  MPa a poměr únosnost  $E_{def 2}/E_{def i} < 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně dále zlepšit do hloubky max. 30 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (sypaninou dle ČSN 73 6133).

#### Odvodnění

Stávající odvodnění se stavbou nemění. V rámci stavby je navrženo doplnění uličních vpustí a liniových žlabů v místech, kde není dostatečně zajištěné odvodnění ve stávajícím stavu. Převážná část dešťových vod bude zasakována přes propustné podloží dlážděných ploch do podloží, případně bude odváděna do okolního zatravněného terénu k zasáknutí. Proto jsou na nižších stranách ploch navrženy zapuštěné obrubníky, případně dvouřádky ze žulových kostek tak, že nebrání odvodu dešťových vod do okolního zatravněného terénu nebo do navržené vegetace.

Chodník ke kostelu nesplňuje všechny podmínky dané na bezbariérové užívání staveb, protože:

- největší navržený podélný sklon chodníku je 18 %;
- v chodníku je navrženo schodiště;
- největší navržený podélný sklon serpentiny je 25 % (v délce 5,31 m).

Tyto návrhové hodnoty prakticky znemožňují použití takto navrženého chodníku osobami s pohybovým postižením, kteří mohou využít obchůzi trasy vedené po ulici Hlavní, Spojovací a K Přehradě. Pro osoby se zrakovým postižením je však chodník využitelný a proto jsou v rámci i tohoto chodníku navrženy signální pásy v místech odbočení serpentiny a umělá vodící linie v místě změny strany vodící linie u serpentiny.

#### SO 03.5 – Osvětlení

Stavební objekt zahrnuje osazení sloupkových svítidel podél aleje, reflektory na sloupech a nová svítidla osvětlení hřbitova na stávajících sloupech.

Stavební objekt zahrnuje 7 nových osvětlovacích bodů podél aleje, směrem ke hlavnímu vstupu do areálu hřbitova. Dále pak výměnu svítidel v areálu hřbitova za novější, úspěšnější typy a taktéž výměnu

reflektoru, které zajišťují nasvětlení fasády kostela Sv. Martina, vše napojené na stávající rozvody. Sloupy těchto svítidel budou ponechány, pouze opatřeny novým antikorozním nátěrem.

*Předmětem tohoto rozhodnutí není povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, a podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona.*

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Jedná se o pozemky parc. č. st. 89 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 403 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 44/7 (ostatní plocha), parc. č. 44/8 (ostatní plocha), parc. č. 91 (vodní plocha), parc. č. 94 (ostatní plocha), parc. č. 95/1 (zahrada), parc. č. 2206/1 (ostatní plocha), parc. č. 2206/18 (ostatní plocha), parc. č. 2229/3 (vodní plocha), parc. č. 2229/228 (vodní plocha), parc. č. 2246/2 (ostatní plocha), parc. č. 2247/1 (ostatní plocha), parc. č. 2247/7 (ostatní plocha), parc. č. 2247/12 (ostatní plocha), parc. č. 2247/19 (ostatní plocha), parc. č. 2247/24 (ostatní plocha), parc. č. 2247/29 (ostatní plocha), parc. č. 2247/43 (ostatní plocha), parc. č. 2247/51 (ostatní plocha), parc. č. 2249/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/2 (ostatní plocha), parc. č. 2251/15 (ostatní plocha), parc. č. 2251/16 (ostatní plocha), parc. č. 2251/17 (ostatní plocha), parc. č. 2251/18 (ostatní plocha), parc. č. 2251/19 (ostatní plocha), parc. č. 2251/66 (ostatní plocha), parc. č. 2251/116 (ostatní plocha), parc. č. 2297 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Pozlovice (dále také jen „stavební pozemek“).

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve společném řízení, kterou vypracoval K PROJEKT, Kročil s.r.o., IČ: 02286424, V Drahách 1141, 763 26 Luhačovice, doručovací adresa: Uherskobrodská 984, 763 26 Luhačovice, hlavní projektant Ing. Tomáš Kročil; autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Marek Lukács (ČKAIT 1302348), datum: 08 – 11/2023; projektová dokumentace mj. obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména grafickým vyznačením vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle výše uvedené projektové dokumentace; **případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.**
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení a **před započítím prací bude oznámen stavebnímu úřadu.**
3. Stavebník **oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavebník **oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
  - a) prohlídka po pokládce obrubníků
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudace).
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným a dále požádá před zahájením zemních prací správce inženýrských sítí v místě stavby o jejich vytýčení tak, aby nedošlo k jejich poškození. **Doklady o vytýčení předloží stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce.**
6. Při stavbě budou dodržena závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma přílohy č. 2, ustanovení bodu 1.1.2., z kterého speciální stavební úřad povolil výjimku rozhodnutím ze dne 10.04.2024 pod č. j.: MULU -13564/2024/26/ČeJ.
9. **Městys Pozlovice, v případě hrozících záplav, či rozvodnění toku, je povinen uzavřít oba vstupy (na levé i pravém břehu potoka) ke stavbou řešené pobytové ploše potoka, a to pomocí mobilního oplocení (viz SO 02.5 – Dřevěný břeh a úpravy potoka). Mobilní oplocení**

**bude osazeno až za břehovou hranou potoka takovým způsobem, aby nesnižovalo průtočnost koryta potoka.**

10. Stavební podnikatel – zhotovitel, zabezpečí pořádek v okolí stavby včetně čištění navazujících okolních komunikací, v případě jejich znečištění zajistí bezodkladné a trvalé čištění.
11. **Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby a k nepořádku na staveništi.**
12. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
13. S ohledem na umístění objektu stavby je nutné při jejím provádění věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí, zejména omezení hlučnosti a vibrací na stavbě nasazením vhodných strojů a dopravních prostředků, jakékoliv znečišťování ovzduší spalováním odpadů, ochraně vod před znečištěním ropnými látkami a zamezováním prašnosti.
14. Vzhledem tomu, že prováděním stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání pozemních komunikací, **požádá stavební podnikatel (zhotovitel), v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů) příslušný silniční správní úřad (Úřad městysu Pozlovice) o povolení zvláštního užívání, popř. uzavírky, dle § 25, resp. § 24 zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
15. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice ze dne 30.03.2023 pod č. j. MULU -15623/2023/24/GoA, k ochraně dotčených veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:**

**1/ zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech:**

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů:

- vzniklé odpady budou tříděny a shromažďovány v prostoru stavby a předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady. Směsné odpady, které nelze dále separovat, budou skládkovány. Materiál z výkopů, vybourané hmoty a konstrukce budou dle možností recyklovány a dále využívány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí), v opačném případě budou odvezeny na skládku. V případě vzniku nebezpečného odpadu, bude tento odpad ukládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů, které budou z nepropustného materiálu a zajištěny proti zatečením dešťových vod.

**2/ zákon č. 201/2012 Sb., o ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, souhlas podle ustanovení § 11 odst. 3 za dodržení těchto podmínek:**

- při demoličních pracích a při transportu odpadu a stavebního materiálu se mohou uvolňovat emise polévatého prachu, proto je nutné při těchto pracích postupovat tak, aby byla v maximální míře prašnost omezována, např.: zkrápění, překrytí plachtou, opatrná manipulace se stavebním materiálem a odpadem.

- v případě, že dojde k silnému znečištění veřejných komunikací, bude neprodleně provedeno jejich očištění.

**3/ zákon č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlas ke stavbě podle § 17 odst. 1 písm. a) za dodržení těchto podmínek:**

Správce toku (Lesy ČR, s.p.) bude přizván na kontrolní dny stavby.

V případě potřeby budou na výzvu správce vodního toku na náklady vlastníka demontovány pobytové terasy umístěné nad opevněním koryta vodního toku na nezbytně dlouhou dobu.

Veškeré objekty zůstanou trvale ve vlastnictví investora, z čehož plyne povinnost zabezpečovat jejich údržbu. Správce toku neodpovídá za škody způsobené na majetku investora zvýšenými průtoky v korytě vodního toku.

Během stavby nesmí dojít k poškození břehů vodního toku a opevnění koryta vodního toku nad rámec stavby. V případě poškození opevnění koryta vodního toku bude uvedeno do původního stavu na náklady investora stavby.

Během stavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem, ropnými látkami a dalšími látkami nebezpečným vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v blízkosti vodního toku.

Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.

**4/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK), souhlas s realizací stavby za dodržení těchto podmínek:**

- Při výkopových pracích nedojde k poškození dřevin, respektive k poškození kořenového prostoru dřevin a bude respektováno stanovení chráněného kořenového prostoru dle arboristického standardu *Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002:2017)*. V případě nutnosti provádět výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru, musí být prováděny šetrnými technologiemi a je možné hladce přetnout kořeny do průměru 30 mm. Kořeny o průměru od 31 mm do 50 mm na hraně výkopu směrem ke stromu budou zachovány, pouze v případě nutného přerušení budou individuálně posouzeny odborným dozorem a v případě jejich přetnutí musí být přerušeny hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm musí být zachovány bez poškození a musí být chráněny proti vysychání a účinkům mrazu. V chráněném kořenovém prostoru je zakázáno ukládání výkopového materiálu a pojezd stavebních mechanismů.

**5/ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e), záměr je přípustný za splnění podmínky:**

- záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace pro účely společného územního a stavebního řízení záměru „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce“. Zpracovatel projektové dokumentace je Ing. Tomáš Kročil – ČKAIT 1302110, datum 09/2022.

16. Při realizaci stavby **bude dodržena podmínka závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** ze dne 25.11.2022 pod č. j. KHSZL 28906/2022, k ochraně veřejných zájmů vyplývajících z požadavku ustanovení § 30 odst. 1 a § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část. B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

17. Při realizaci stavby **bude dodržena podmínka povolení výjimky** dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, dne 10.04.2024 pod č. j.: MULU -13564/2024/26/ČeJ.

18. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.** ze dne 04.11.2022 pod značkou L4570-27073125.

19. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření CETIN a. s.**, ze dne 16.12.2024 pod č. j. 350168/24.

20. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o.**, na akci „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce, ze dne 01.07.2024

21. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Lesů České republiky, s. p.**, ze dne 22.03.2023, pod č. j. LCR957/013997/2023.

22. **Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření organizace Vodárna Zlín, a.s.**, ze dne 31.10.2022 pod č. j. VZDOK-221021-04, jehož platnost byla prodloužena vyjádřením ze dne 04.06.2024 pod č. j. VZDOK-240603-05.

23. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu, uzavřené mezi Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace a městysem Pozlovice**, dne 29.03.2023 pod č. SML/0102/23.

24. Stavba bude dokončena do 31.12.2032.

25. Po dokončení stavby, nejpozději však ve lhůtě do 31.12.2032, požádá stavebník o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu (rozhodnutí).

**IV. Stanoví lhůtu platnosti společného povolení na 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
FAKT, spol. s r.o., Hlavní 67, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Karel Bednařík, nar. 31.01.1966, Pod Větrníkem 23, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
František Mlček, nar. 29.01.1966, Nivy 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Anna Mlčková, nar. 08.04.1967, Nivy 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Ing. Vilemína Wolfová, nar. 02.10.1942, Nová Továrni 1612, 737 01 Český Těšín 1  
Římskokatolická farnost Pozlovice, Hlavní 39, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň  
Ing. Lubomír Bernátek, nar. 14.01.1982, Hlavní 422, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
EG.D, a.s., Lidická 1873, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
Česká republika – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

### Odůvodnění:

Dne 11.12.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. K vedení stavebního řízení do 30.06.2024 byl příslušný odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 stavebního zákona.

Po nabytí účinnosti NSZ bylo postupováno v souladu ustanovením § 330 odst. 3 NSZ, které pojednává o tom, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Tímto stavebním úřadem je obecní stavební úřad Městského úřadu v Luhačovicích. Současně bylo postupováno podle § 330 odst. 1 NSZ, jenž ustanovuje, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona (tj. do 30.06.2024) se dokončí podle dosavadních právních předpisů.

V řízení s velkým počtem účastníků bylo postupováno v souladu s ustanovením § 144 správního řádu. Účastníkům řízení se doručují písemnosti podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona.

Stavební úřad dne 18.07.2024 podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

K žádosti o vydání společného povolení byly doloženy povinné doklady dle § 94l stavebního zákona a § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a další, níže uvedené související doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Plná moc Městys Pozlovice (zmocnitel), K PROJEKT Kročil s.r.o. (zmocněnec), ze dne 20.04.2022
- Souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným stavebním záměrem na situaci (§ 184a stavebního zákona):
  - FAKT, spol. s r.o., Hlavní 67, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Karel Bednařík, Pod Větrníkem 23, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - František Mlček, Nivy 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Anna Mlčková, Nivy 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Ing. Vilemína Wolfová, Nová Továrni 1612, 737 01 Český Těšín 1
  - Římskokatolická farnost Pozlovice, Hlavní 39, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1
  - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- Smlouva o podmínkách a právu provést stavbu, uzavřená mezi Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace a městysem Pozlovice, dne 29.03.2023 pod č. SML/0102/23
- Vyjádření EG.D, a.s., ze dne 13.10.2022 pod značkou H18502-26210801
- Vyjádření (souhlas) EG.D, a.s., ze dne 04.11.2022 pod značkou L4570-27073125
- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 20.10.2022 pod č. j. 804199/22



- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 16.12.2024 pod č. j. 350168/24
- Vyjádření Vodárna Zlín a. s. ze dne 31.10.2022 pod č. j. VZDOK-221021-04
- Vyjádření (prodloužení platnosti) Vodárna Zlín a. s. ze dne 04.06.2024 pod č. j. VZDOK-240603-05
- Stanovisko Povodí Moravy, s. p., ze dne 10.03.2023 pod zn. PM-7327/2023/5203/Koc
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 22.03.2023, pod č. j. LCR957/013997/2023
- Vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., na akci „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce, ze dne 01.07.2024
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E52068/22 ze dne 13.10.2022
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E32647/24 ze dne 09.06.2024
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910209681478449 ze dne 13.10.2022
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., zn. 240531-1127696129 ze dne 31.05.2024
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., ze dne 18.10.2022 pod zn. UPTS/OS/316903/2022
- Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty, ze dne 28.11.2022, č. j. 03356/BK/22/Ma
- Přípis městyse Pozlovice k žádosti o společné povolení s požadavkem o vydání povolení s platností na 5 let ze dne 19.11.2023
- Prohlášení projektanta ze dne 09.12.2024.

Stanoviska, souhlasy a související rozhodnutí dotčených orgánů:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, stanovisko pod č. j. KRPZ-16902-2/ČJ-2023-150506 ze dne 08.03.2023
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, stanovisko pod č. j. KRPZ-16902-4/ČJ-2023-150506 ze dne 08.11.2023
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, závazné stanovisko ze dne 25.11.2022 pod č. j. KHSZL 28906/2022
- Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, koordinované závazné stanovisko pod č. j. MULU -15623/2023/24/GoA, ze dne 30.03.2023
- Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 10.04.2024 pod č. j. MULU -13564/2024/26/ČeJ
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod zn. 141746/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 16.11.2022
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod zn. 189202/2024-1322/OÚZBR ze dne 10.01.2025

Podle ustanovení § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad ve společném povolení nevymezil území dotčené vlivy umísťované stavby nad rozsah stavebních pozemků, neboť jak z reakce účastníků řízení, tak z vlastního posouzení stavebním úřadem nevzešly skutečnosti svědčící o opaku.

Stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

*a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění; je naplněno ustanovení § 20 odst. 5 vymezení stavebního pozemku a odvádění srážkových vod, ustanovení § 23, které stanoví obecné požadavky na umísťování staveb a § 25, který stanoví vzájemné odstupy staveb.

*b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Jelikož se jedná o výstavbu komunikací, které kopírují současnou dopravní a technickou infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu. Způsob dotčení ochranných pásem inženýrských sítí je zajištěno technickým řešením provádění stavby a v souladu s požadavky správců sítí.

*c) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:*

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí vyjma části podmínek koordinovaného závazného stanoviska č. j. MULU -15623/2023/24/GoA, ze dne 30.03.2023

(podmínky podle zákona o pozemních komunikacích), které byly stavebníkem splněny, anebo zapracovány do projektové dokumentace stavby. K uplatnění podmínce odboru dopravy (k technickému řešení stavby – 1.a), která spočívala v nezahrnutí vstupního schodiště do koryta a betonových kvádrů pro přecházení vodního toku z důvodu, že navrženým řešením nebyla na místě veřejně přístupném garantována bezpečnost chodců při přecházení vodního toku, stavební úřad uvádí, že stavebník projektovou dokumentaci doplnil o zabezpečení uvedeného prvku (protiskluzová úprava betonových kvádrů, označení prvku po obou březích toku označen informační tabulí s nápisem „VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZBEČÍ“ a v případě hrozících záplav, či rozvodnění toku, bude Městys Pozlovice povinen, oba dva vstupy za břehovou hranou uzavřít mobilním oplocením). Tímto opatřením se uvedená podmínka stala bezpředmětnou, proto k ní stavební úřad nepřihlížel. K uplatnění podmínce odboru dopravy (3.), stavební úřad uvádí, že stavebník doložil Prohlášení projektanta ze dne 09.12.2024, že v rámci stavby není navržena geometrická úprava sjezdů a stávající polohové a výškové napojení zůstane zachováno. Vzhledem k tomuto není nutné ke společnému řízení dokládat závazné stanovisko příslušného silničního úřadu podle § 10 zákona o pozemních komunikacích. Podmínka odboru dopravy (4.) se týká stavebních objektů stavby SO 04 Vodovod pro pítka a SO 05 Areálová kanalizace. Tyto stavební objekty nejsou součástí tohoto řízení, proto stavební úřad k předmětné podmínce nepřihlížel.

Podmínky Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, č. 2 až 4 uplatněné v závazném stanovisku pod č. j. KHSZL 28906/2022 ze dne 25.11.2022, se nedotýkají povolených stavebních objektů SO 01 – SO 03 v rámci této stavby (uplatněny pro jiné správní řízení). Proto stavební úřad k uplatněným podmínkám č. 2 až č. 4 tohoto závazného stanoviska nepřihlížel. Podmínka č. 1 byla zapracována do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení (po doručení účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisu oznámení zahájení společného územního a stavebního řízení) obdržel od stavebníka nové závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod zn. 189202/2024-1322/OÚZBR ze dne 10.01.2025, které nahrazuje závazné stanovisko pod zn. 141746/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 16.11.2022, jemuž ke dni 16.11.2024 skončila platnost. Stavební úřad v této souvislosti pro úplnost dodává, že samotné vydání nového závazného stanoviska nemá za následek dotčení vlastnických či jiných věcných práv ostatních účastníků řízení, neboť tímto závazným stanoviskem se pouze zajišťuje (prodlužuje) platnost původního závazného stanoviska. Vzhledem k výše popsaným skutečnostem stavební úřad, v souladu se zásadou rychlosti a hospodárnosti procesu (správního řízení) ve smyslu ustanovení § 6 správního řádu, již neoznamoval účastníkům řízení doplnění nového podkladu – uvedeného závazného stanoviska. Tímto postupem není dotčeno ustanovení § 36 správního řádu, neboť jak již stavební úřad konstatoval výše, doplnění předmětného závazného stanoviska nemá za následek dotčení vlastnických či jiných věcných práv ostatních účastníků řízení. Totéž lze konstatovat o doloženém novém vyjádření CETIN a. s., ze dne 16.12.2024 pod č. j. 350168/24, které nahrazuje původní vyjádření ze dne 20.10.2022 pod č. j. 804199/22, jemuž skončila platnost dne 20.10.2024 a doplněném podkladu „Prohlášení projektanta“ ze dne 09.12.2024.

Stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 2 stavebního zákona dále ověřil zejména zda

*a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:*

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, vyjma dodržení ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 2, věty první bodu 1.1.2, jenž popisuje, že „komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %)“. Danou vyhlášku dle zdůvodnění stavebníka nelze splnit vzhledem k tomu, že konfigurace terénu, původního chodníku je v prudším svahu – historická trasa vedoucí směrem ke kostelu Sv. Martina. Dále pak i vzhledem k tomu, že je nutné dodržet ochranný kořenový prostor stávajícího stromořadí – vzrostlých lip, postup této ochrany byl konzultován a bude následně v průběhu realizace stavby pod dohledem AOPK Bílé Karpaty. K dodržení obecných požadavků na výstavbu stavební úřad pro úplnost dodává, že jsou splněny rovněž požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění. Jedná se o soulad § 8 – základní požadavky, zejména mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost užívání, atd.

*b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Je zajištěn příjezd ke stavbě po stávajících pozemních komunikacích v místě stavby. Jelikož se jedná o výstavbu komunikací, které kopírují současnou dopravní a technickou infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 3 rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posouzení vycházel stavební úřad ze stanovisek dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle

zvláštních právních předpisů a taky s ohledem na charakter stavby, která nebude mít negativní vliv na okolí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování byly posouzeny orgánem územního plánování Městského úřadu Luhačovice, Odborem stavebním, Oddělením územního plánování v rámci koordinovaného závazného stanoviska vydaného dne 30.03.2023, č. j. MULU -15623/2023/24/GoA, jehož výsledkem je vyslovení přípustnosti navrhovaného záměru za podmínky, kterou stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Na základě požadavku stavebníka, v souladu s ustanovení § 94p odst. 5 stavebního zákona, stavební úřad stanovil lhůtu platnosti společného povolení na 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Stavebník dobu platnosti povolení na 5 let odůvodnil tím, že zahájení stavby je závislé na finančních možnostech městyse Pozlovice, výběr zhotovitele bude s ohledem na rozsah díla časově náročný a současně městyse Pozlovice plánuje pro realizaci využít dotační zdroje, jejichž získání je opět časově zdlouhavé.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

- Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, v zastoupení na základě zmocnění K PROJEKT, Kročil s.r.o., V Drahách č.p. 1141, 763 26 Luhačovice
- FAKT, spol. s r.o., Pozlovice 67, 763 26 Luhačovice
- Karel Bednařík, Pod Větrníkem č.p. 23, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- František Mlček, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- Anna Mlčková, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- Ing. Vilemína Wolfová, Nová Továrni č.p. 1612, 737 01 Český Těšín 1
- Římskokatolická farnost Pozlovice, Hlavní č.p. 39, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- Ing. Lubomír Bernátek, Hlavní č.p. 422, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Zlínský kraje – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín
- Česká republika – Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, *kteří se v řízení s velkým počtem účastníků, v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 25, st. 26/1, st. 27/1, st. 28, st. 33/1, st. 43/2, st. 85, st. 90, st. 94/1, st. 96, st. 98, st. 99/1, st. 178, st. 270, st. 295, dále parc. č. 8, 44/6, 85, 98, 101, 107, 108/1, 108/2, 109, 1314/1, 2045/1, 2175/1, 2185/2, 2206/19, 2206/20, 2246/1, 2247/11, 2247/25, 2247/27, 2247/42, 2247/48, 2247/49, 2247/50, 2249/2, 2250/1, 2251/14, 2279, 2280, 2296/2, 2312, vše v katastrálním území Pozlovice

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 22, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 29, č.p. 23, č.p. 237, č.p. 66, č.p. 69, č.p. 38, č.p. 39, č.p. 102, č.p. 146 a č.p. 169

Další účastníci řízení:

- Vodárna Zlín a.s., třída Tomáše Bati č.p. 383, Louky, 763 02 Zlín 4
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
- SATTURN HOLESOV spol. s r.o., Dlažánky 305, 769 01 Holešov

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona, tj. stavebník, § 94k písm. b) stavebního zákona, tj. obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, § 94k písm. c) stavebního zákona, tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo,

není-li sám stavebníkem, § 94k písm. d) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a s ohledem na ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Stavební úřad postavení účastníka řízení přiznal též vlastníkově (správci) technické infrastruktury dotčené stavbou a správci povodí. Dle názoru stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhům a podmínkám dle

- vyjádření (souhlasu) EG.D, a.s. ze dne 04.11.2022 pod značkou L4570-27073125,
- vyjádření CETIN a. s., ze dne 16.12.2024 pod č. j. 350168/24,
- vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., na akci „Pozlovice – rekonstrukce historického centra obce, ze dne 01.07.2024,
- vyjádření organizace Vodárna Zlín, a.s., ze dne 31.10.2022 pod č. j. VZDOK-221021-04, jehož platnost byla prodloužena vyjádřením ze dne 04.06.2024 pod č. j. VZDOK-240603-05,
- vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 22.03.2023, pod č. j. LCR957/013997/2023,
- smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu, uzavřené mezi Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace a městysem Pozlovice, dne 29.03.2023 pod č. SML/0102/23

stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení. Ostatní účastníci písemné návrhy nebo námitky neuplatnili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému stavebnímu úřadu Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Toto společné povolení má v souladu s § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 let. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Tomáš Hrbáček  
vedoucí stavebního odboru

v zastoupení Bc. Jiří Černobila  
(dokument podepsán elektronicky)

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.**

*(po sejmutí bude dokument vrácen zpět stavebnímu odboru Městského úřadu Luhačovice)*

**Úřední deska – Městský úřad Luhačovice**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Obdrží:**

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbbzyg

2. K PROJEKT, Kročil s.r.o., IDDS: vgs48iq *(zmocněný k zastoupení v řízení)*

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

3. FAKT, spol. s r.o., IDDS: 64p3srb

4. Karel Bednařík, Pod Větrníkem č.p. 23, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

5. František Mlček, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

6. Anna Mlčková, Nivy č.p. 220, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

7. Ing. Vilemína Wolfová, Nová Tovární č.p. 1612, 737 01 Český Těšín 1

8. Česká republika – Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns

9. Římskokatolická farnost Pozlovice, IDDS: tdcu322

10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

11. Ing. Lubomír Bernátek, Hlavní č.p. 422, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

12. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

13. Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

14. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4

15. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

16. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., IDDS: gjvzaf6

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

17. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 25, st. 26/1, st. 27/1, st. 28, st. 33/1, st. 43/2, st. 85, st. 90, st. 94/1, st. 96, st. 98, st. 99/1, st. 178, st. 270, st. 295, dále parc. č. 8, 44/6, 85, 98, 101, 107, 108/1, 108/2, 109, 1314/1, 2045/1, 2175/1, 2185/2, 2206/19, 2206/20, 2246/1, 2247/11, 2247/25, 2247/27, 2247/42, 2247/48, 2247/49, 2247/50, 2249/2, 2250/1, 2251/14, 2279, 2280, 2296/2, 2312, vše v katastrálním území Pozlovice

c) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 22, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 29, č.p. 23, č.p. 237, č.p. 66, č.p. 69, č.p. 38, č.p. 39, č.p. 102, č.p. 146 a č.p. 169

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

18. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

19. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r

20. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

21. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

22. Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy – silniční správní úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

23. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

24. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*vyvěšení na úřední desku*)

25. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (*vyvěšení na úřední desku*)