



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 6624/2025/261/Za č. j.: MULU -28602/2025/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Ing. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 30. 6. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 50/2025

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 20. 6. 2025 podala společnost

SAFETY PRO s.r.o., IČO 28571690, Přerovská 434, Holice, 77900 Olomouc 9 (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení **ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Haraštova 401, Tuřany, 62000 Brno 20,**

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19. 6. 2025 pod č. j.: KRPZ-62823-2/ČJ-2025-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

**na silnicích:
v místě (úseku):**

- **II/493, II/496**
- **II/493** č. úseku: **1**, název úseku: **Petrůvka**, uzlové staničení: **cca km 0,030 - km 1,010**,
- **II/496** č. úseku: **1**, název úseku: **Kladná**, uzlové staničení: **cca km 2,395 – 3,690**,
- dle projektové dokumentace, kterou vypracoval pan Roman Stehlík, ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Haraštova 401, Tuřany, 62000 Brno 20, datum: 06/2025,

v obci (k. ú.):

Luhačovice, k. ú. Luhačovice, Pozlovice, k. ú. Pozlovice

z důvodu:

provádění stavebních prací v rámci stavby „**Silnice II/492 Luhačovice, obchvat – předběžný GTP**“,

v termínu:

dle rozhodnutí vydaného příslušným silničním správním úřadem,
(předpokládaný termín 7. 7. – 18. 7. 2025)

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. **Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí rozhodnutí vydaného příslušným silničním správním úřadem. Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, případně v souladu s rozhodnutím o povolení uzavírky pozemní komunikace, vydaným příslušným silničním správním úřadem, ve věci silnic II/493, II/496 a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou stavbou.**
2. **Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č. j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1. 4. 2015 (dále jen „TP 66“), TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.**
3. **Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 19. 6. 2025 pod č. j.: KRPZ-62823-2/ČJ-2025-150506.**
4. Navržené dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s příslušnými normami.
5. **Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
6. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 15) prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
7. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
8. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
9. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
10. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA 2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
11. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
12. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
13. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
14. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
15. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan Mgr. Miroslav Švehla, zástupce zhotovitele, tel. 774 673 634.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 6. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/493, II/496, v k. ú. Luhačovice a k. ú. Pozlovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „Silnice II/492 Luhačovice, obchvat – předběžný GTP“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena situace DZ, kterou vypracoval pan Roman Stehlík, ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Harašтова 401, Tuřany, 62000 Brno 20, datum: 06/2025 – viz příloha.

Dále bylo doloženo souhlasné vyjádření DI Zlín ze dne 16. 6. 2025 pod č. j.: KRPZ-64504-2/ČJ-2025-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). **Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Ing. Václav Zavadil (podepsáno elektronicky)

Přílohy (nedílná součást tohoto stanovení):

1. Situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřadu městyse Pozlovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska příslušného úřadu -
elektronická úřední deska:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

- SAFETY PRO s.r.o., IDDS: tjtyutk
- ZLINMARK DZ s.r.o., IDDS: 77n6yj5 (zástupce)

Dotčené orgány (datová schránka):

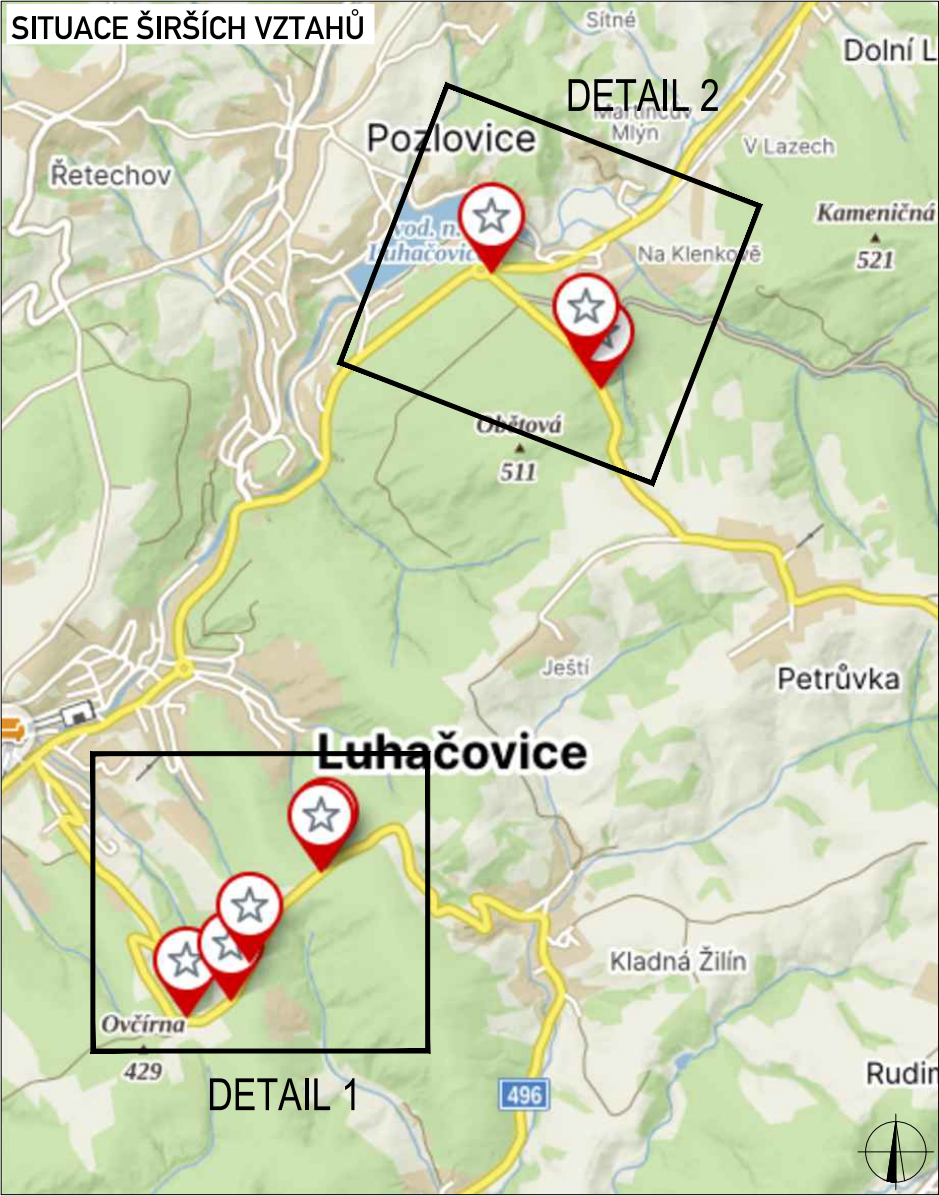
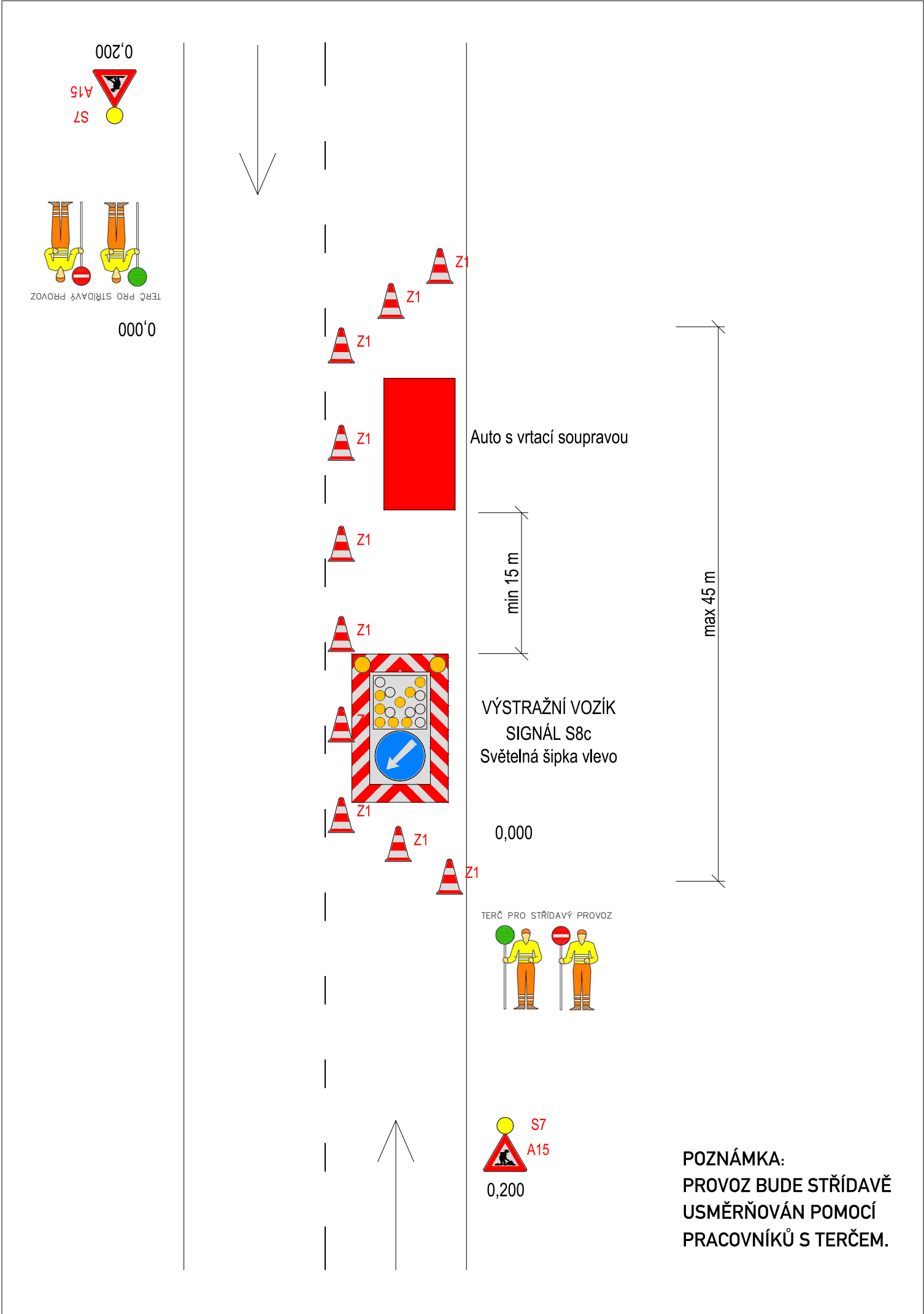
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Ostatní (datová schránka):

- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č. p. 5001, 760 01 Zlín 1
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
- Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, ÚO Zlín, OOP Luhačovice, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (datová schránka, interně):

- Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
- Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbbzyg



LEGENDA	
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Použitá dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

VYPRACOVAL:	Roman Stehlík	
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV STAVBY:	Silnice II/492 Luhačovice, obchvat - předběžný GTP	
OBSAH:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
ČÍSLO ZAKÁZKY:	102/2025	
FORMÁT:	1x A4	
ÚČEL:	RDS	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	01	
DATUM:	06/2025	

PLATNOST DOKUMENTACE
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

