



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1942/2026/261/Za č. j.: MULLU -7037/2026/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Ing. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 5. 2. 2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 07/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 30. 1. 2026 podala společnost

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín, IČO: 269 13 453,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 9. 1. 2026 pod č. j.: KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Dopravní inspektorát Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje ve Zlíně (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích:

v místě (úseku):

z důvodu:

silnic II. a III. třídy

území správního obvodu obce s rozšířenou působností Luhačovice
provádění údržbových činností na objektech a komunikacích:

- vysprávkování s použitím turbo mechanismů
- vysprávkování teplou obalovanou směsí, udržovací nátěr
- bagrování a svahování příkopů
- opravy a zřizování svodidel
- sečení travních porostů
- mytí směrových sloupků
- zametání a úklid vozovek
- údržba, opravy a zřízení dopravního značení
- seřezávání krajnic s naložením a odvozem
- údržba zeleně, kácení stromů
- opravy mostů, propustků, zastávek a uličních vpustí, reverzních šachet a obručníků

v termínu:

1. 4. 2026 – 31. 3. 2027

v rozsahu svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů (dle žádosti a přiložených schémat DZ):

A15 + E4	Práce na silnici + Délka úseku
A17 + B20a	Odlétávající štěrka + Nejvyšší dovolená rychlost
B21a + B20a	Zákaz předjíždění + Nejvyšší dovolená rychlost
B 26	Konec všech zákazů
A 6a	Zúžená vozovka (z obou stran)
A 6b	Zúžená vozovka (z jedné strany)
A 8	Nebezpečí smyku
A 7a	Nerovnost vozovky
A 22	Jiné nebezpečí
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 21b	Konec zákazu předjíždění
B 3	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku
B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů
C 2	Příkazný směr jízdy
C 3	Příkazný směr jízdy
C 4	Příkazný směr objíždění
E12	Dodatková tabulka
Z 1	Dopravní kužel
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 3	Vodící tabule
Z 4	Směrovací deska
Z 7	Pojízdná uzavírková tabule
IS 11a	Návěst před objížděnkou
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** (dále jen „dopravní značení“), bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, č. j. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. 11. 2023, dostupné z webových stránek ŘSD. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se dále nepoužívají.
- Vzhledem k tomu, že provádění údržbových prací nebo oprav je povoleno a realizováno v průběhu celého roku, nesmí být provádění těchto prací, v jejichž rámci má být požadované přechodné DZ užito, v termínové kolizi s jinou akcí (zvláštní užívání či uzavírka) na předmětném úseku komunikace(i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (zvláštní užívání či uzavírka) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (zvláštní užívání či uzavírka), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděnkou, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou probíhat v řádné koordinaci. Před započatím údržbových prací nebo oprav je odpovědná osoba povinna ověřit, zda tyto údržbové práce nebo opravy nebudou kolidovat s jinou akcí.
- O každém provádění oprav nebo údržbových prací na komunikaci(ích) na základě tohoto stanovení, bude v předstihu informován silniční správní úřad, kterým je Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, tel. 577 197 439, 577 197 449, 577 197 400, písmě e-mail: zavasil@luhacovice.eu, janickova@luhacovice.eu, cernobila@luhacovice.eu.** Budou poskytnuty následující informace: přesné určení dotčené pozemní komunikace (obec, katastrální území, úsekové staničení) termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt na tuto osobu, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
- Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 9. 1. 2026 pod č. j.: KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 včetně následujících připomínek:
 - Provádění prací, v jejichž rámci má být užito požadované přechodné DZ, nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděnkou, jiná přechodná

úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

- b) Přejížděcí dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito (umístěno) po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem a užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- c) Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
- d) "Usměrňování provozu" proškolenou osobou lze akceptovat pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a úprav.
- e) V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ č. "P 6" (viz schéma č. 11) žádáme o doplnění DZ č. "P 2" + "E 2b" pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dop. situacích.
- f) V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ a umístění pracovního místa (viz schéma č. 12) žádáme o doplnění DZ upravující přednost v jízdě pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
- g) **Vyjádření DI Zlín platí pouze pro provádění "Běžné údržby komunikací" v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 odst. 2, 4, 6, 7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.**
- h) **Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
- i) V případě provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění "Souvislé údržby komunikací" a "Opravy" komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3 je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Souhlasíme s návrhem na snížení rychlosti do 30 km/h v případě provádění oprav povrchu vozovek frézováním v souladu s žádostí.
- j) V případě provádění prací a užití přechodné úpravy provozu dle schémat č. 5, a č. 12 (popř. i č. 11) žádáme o doplnění navrženého PDZ o dodatkové tabulky č. "E 7a" popř. č. "E 7b" s jejich umístěním pod PDZ č. "A 15" na vyúsťující komunikaci před pracovním místem.
- k) V případě užití mobilní semaforové soupravy POŽADUJEME, aby frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
- l) Upozorňujeme, že mobilní semaforek musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
- m) Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů bude zamezen vjezd z jiných (vyúsťujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2").
- n) Současně se v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro

zásobovací vozidla apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.

- o) Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
- p) Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je proto třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- q) Požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
- r) Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku komunikace bude možný POUZE za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (výjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek dané komunikace.
- s) Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je proto třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- t) Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 2,75m. ŽÁDÁME o přizpůsobení (zvětšení) průjezdné šířky jízdních pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.
- u) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- v) Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- w) V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům), bude nutno tyto upravit v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným

způsobem, např. dopravním zábradlím. Současně je třeba respektovat a dodržovat ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášku č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

- x) V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 - y) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 - z) V rámci provádění prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo rozsah poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací.
 - aa) Vyjádření DI Zlín platí pouze pro případy provádění prací v místech, na které lze užít předložená schémata (zejména mimokřižovatkové úseky). Při provádění prací v prostoru křižovatek budou situace přechodného DZ vždy upraveny a přizpůsobeny dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy (vyřešení) přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodného DZ (včetně úprav PDZ na základě výše uvedených připomínek č. 4 a 5) budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem.
 - bb) **O každém provádění „údržby komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, email: krpz.podateln@policie.gov.cz nebo zl.di.evidence@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a email: krpz.ios@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace:**
 - a) přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku),
 - b) termín provádění prací,
 - c) důvod provádění prací,
 - d) rozsah provádění prací,
 - e) způsob řízení dopravy,
 - f) varianta použitého schématu přechodné úpravy provozu
 - g) odpovědnou osobu a telefonní kontakt,
 - h) jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP
 - cc) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek a bez zajištění provádění zimní údržby v potřebném rozsahu na předmětných pozemních komunikacích.
5. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA 2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 6. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
 7. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení prací neprodleně uvedeno do původního stavu.
 8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit nebo zrušit.
 9. Za instalaci a stav přechodného dopravního značení, včetně stanovených podmínek bude odpovědný vedoucí pracovník SÚS Zlínska, s. r. o., pověřený provedením příslušné údržbové činnosti.

Odůvodnění:

Odbor dopravy obdržel dne 30. 1. 2026 žádost od společnosti Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Luhačovice. Přechodná úprava provozu na dotčených komunikacích je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění údržbových a opravárenských činností na objektech a komunikacích.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 9. 1. 2026 pod č. j.: KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a po obdržení písemných vyjádření DI Zlín, odbor dopravy, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předem určených pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení
Ing. Václav Zavadil (podepsáno elektronicky)

Příloha:

Schémata přechodného dopravního značení – 6 listů (*nedílná součást tohoto stanovení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, na úředních deskách všech dotčených úřadů a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.**Doručí se:****Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

Dotčené orgány (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (datová schránka, interně):

- Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
- Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd
- Úřad městyse Pozlovice, IDDS: qubbzyg
- Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g
- Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw
- Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7
- Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv
- Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4
- Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2
- Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp
- Obecní úřad Petrůvka, IDDS: 76xazfw
- Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv
- Obecní úřad Bohuslavice nad Vláří, IDDS: ysibjig
- Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6
- Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:

- Sečení travních porostů
- Mytí směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- Udržovací nátěr

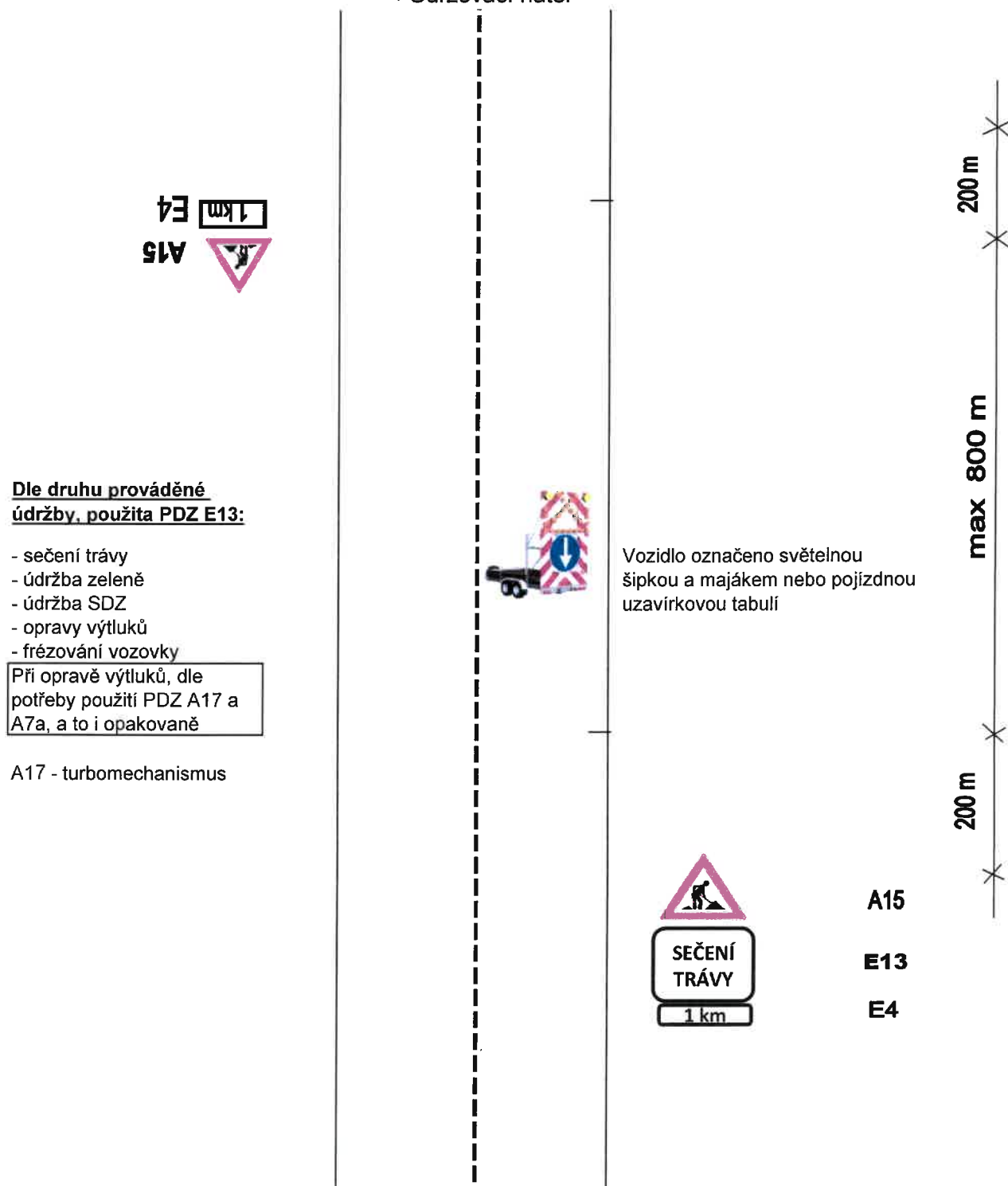
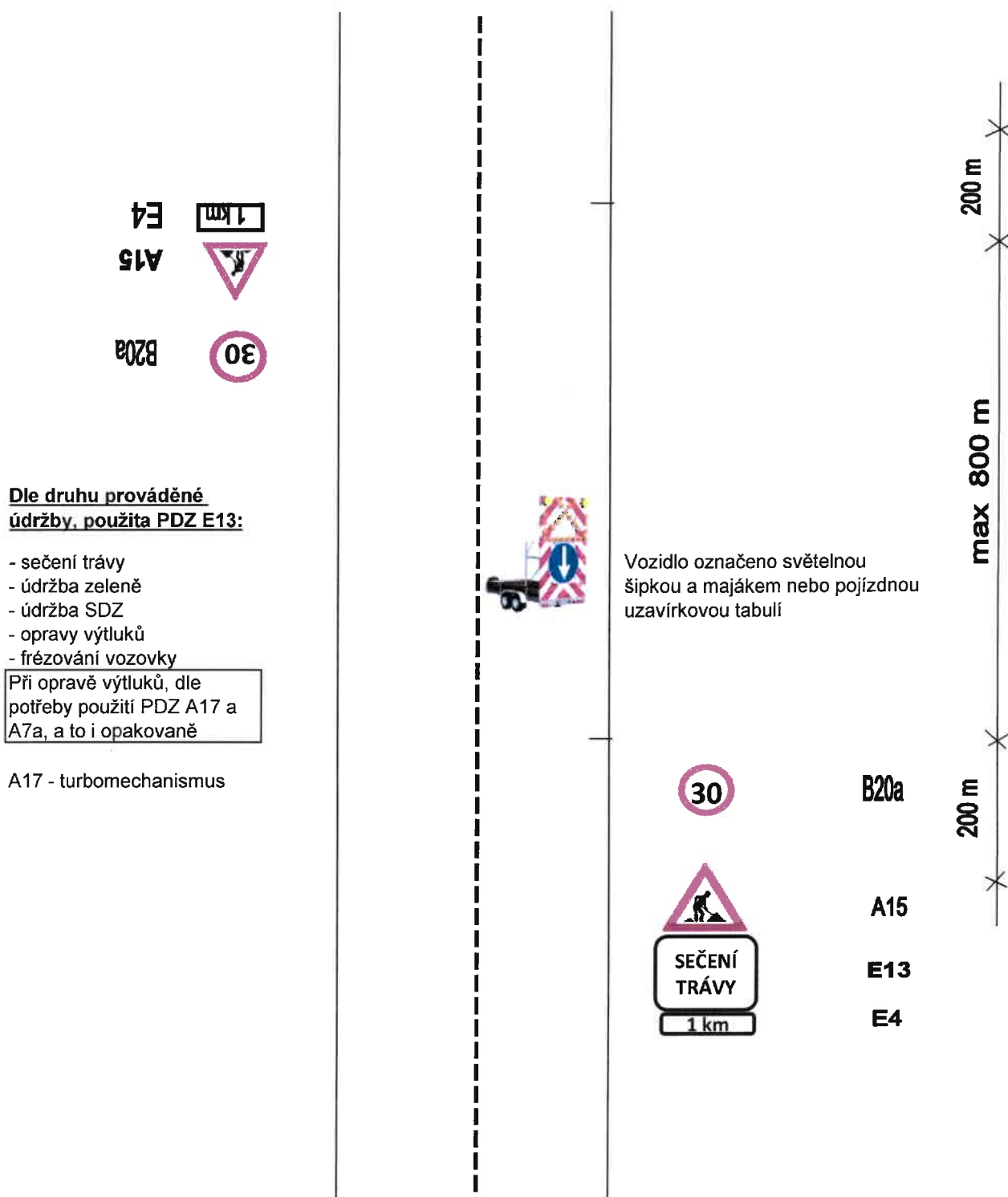


SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:

→ Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)



SCHEMA PDZ PRO PROVADENÍ TECHTO ČINNOSTÍ - MIMO OBEC:

- ➔ Sečení travních porostů
- ➔ Mytí směrových sloupků
- ➔ Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- ➔ Údržba dopravních značek
- ➔ Údržba zeleně
- ➔ Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- ➔ Udržovací nátěr

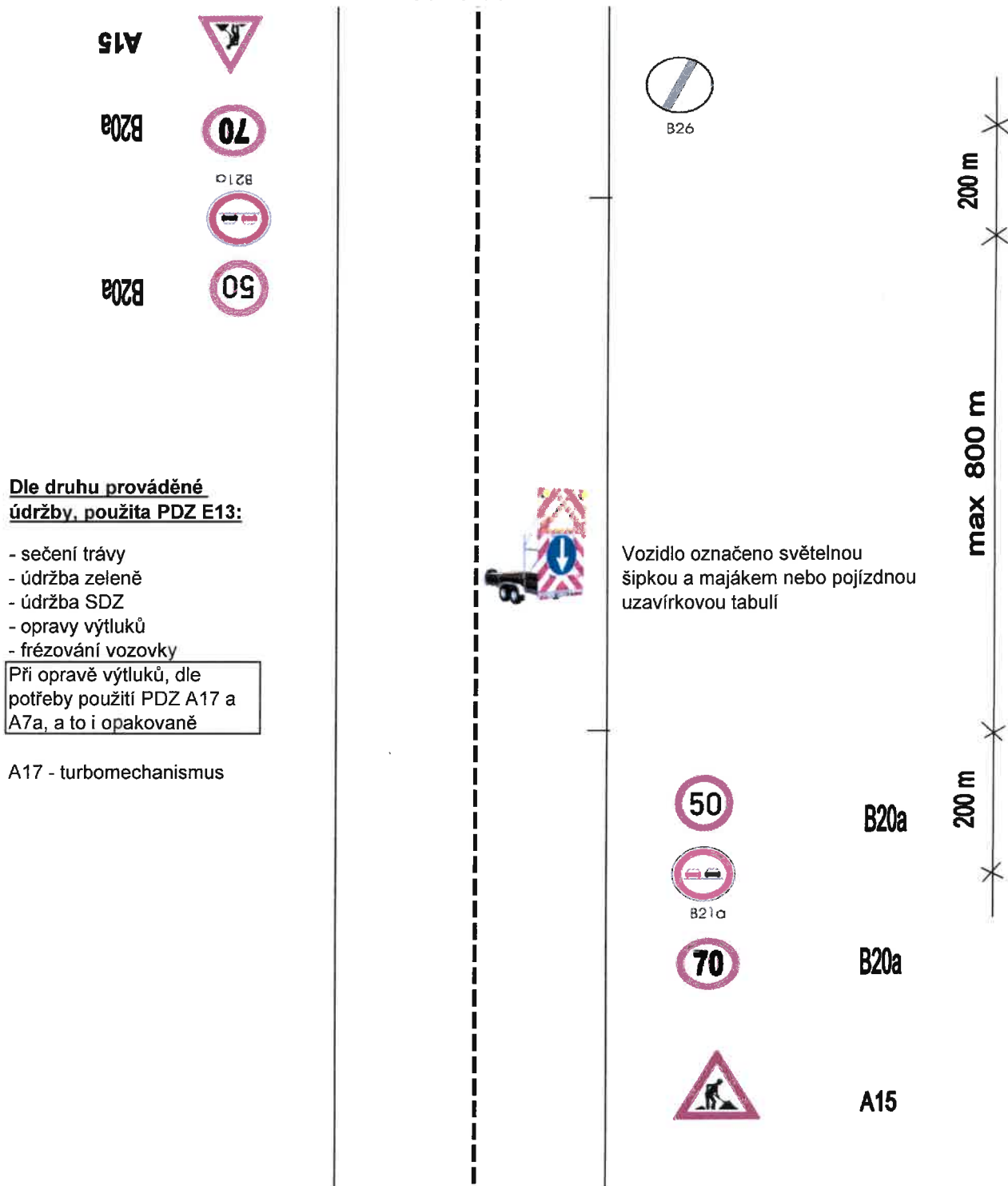


SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - MIMO OBEC:

→ Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)

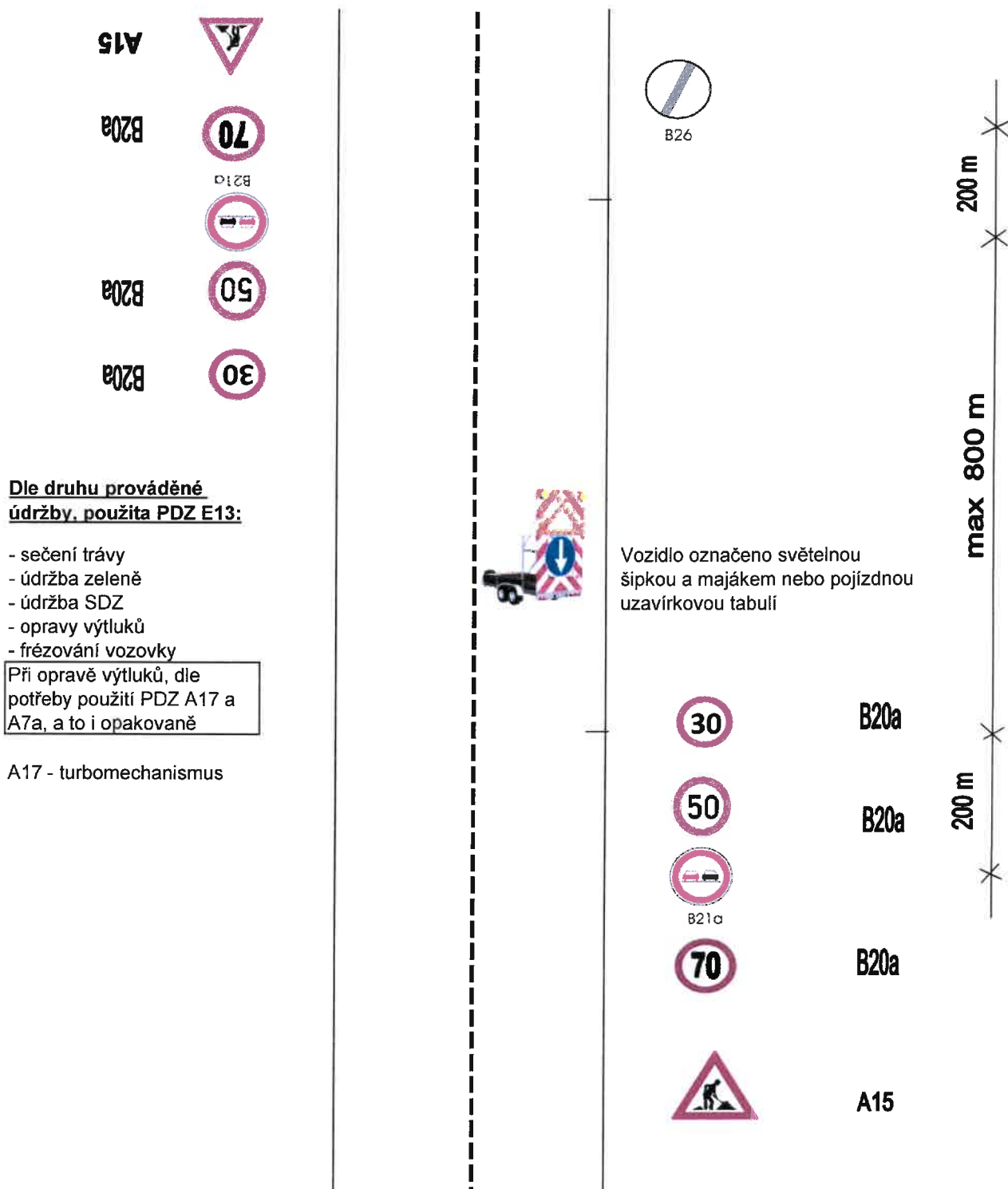


SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - V KŘÍŽOVATCE:

Schéma C/13, TP 66

- ➔ Sečení travních porostů
- ➔ Mytí směrových sloupků
- ➔ Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- ➔ Údržba dopravních značek
- ➔ Údržba zeleně
- ➔ Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)
- ➔ Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- ➔ Udržovací nátěr

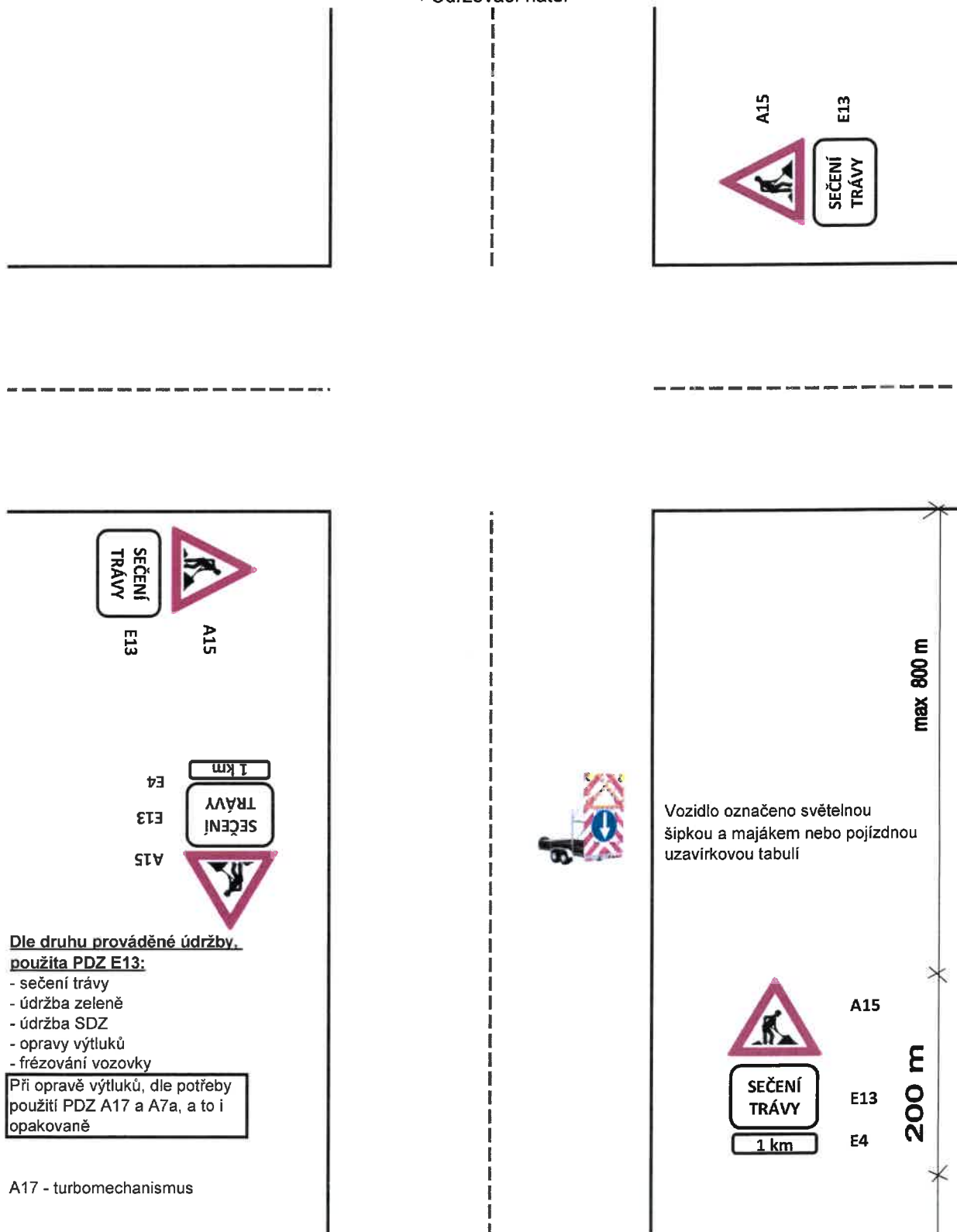


SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OBCI:

- Údržba mostů
- Údržba svodidel a zábradlí
- Údržba uličních vpustí a revizních šachet

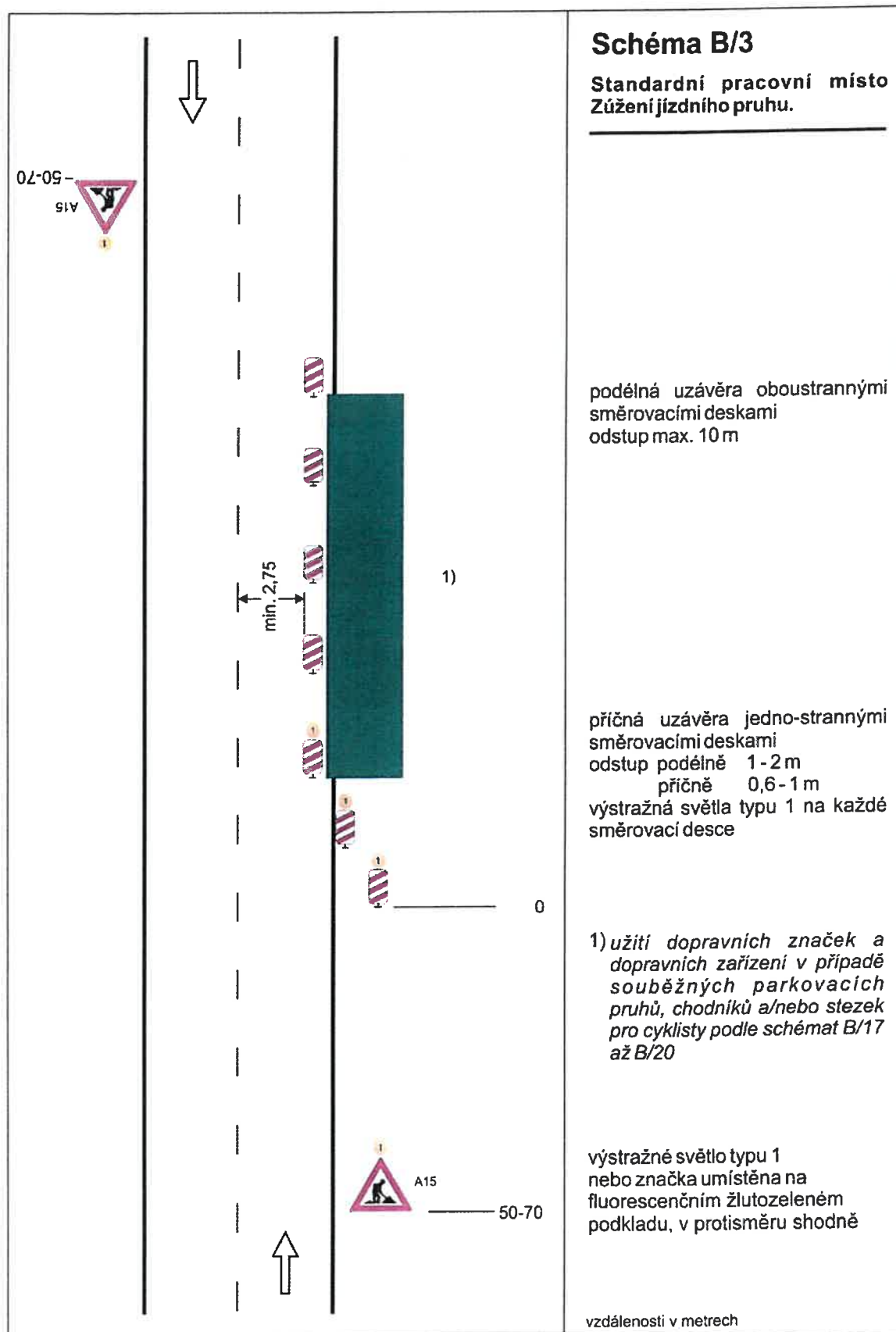


SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ MIMO OBEC:

- Údržba mostů
- Údržba svodidel a zábradlí
- Údržba uličních vpustí a revizních šachet

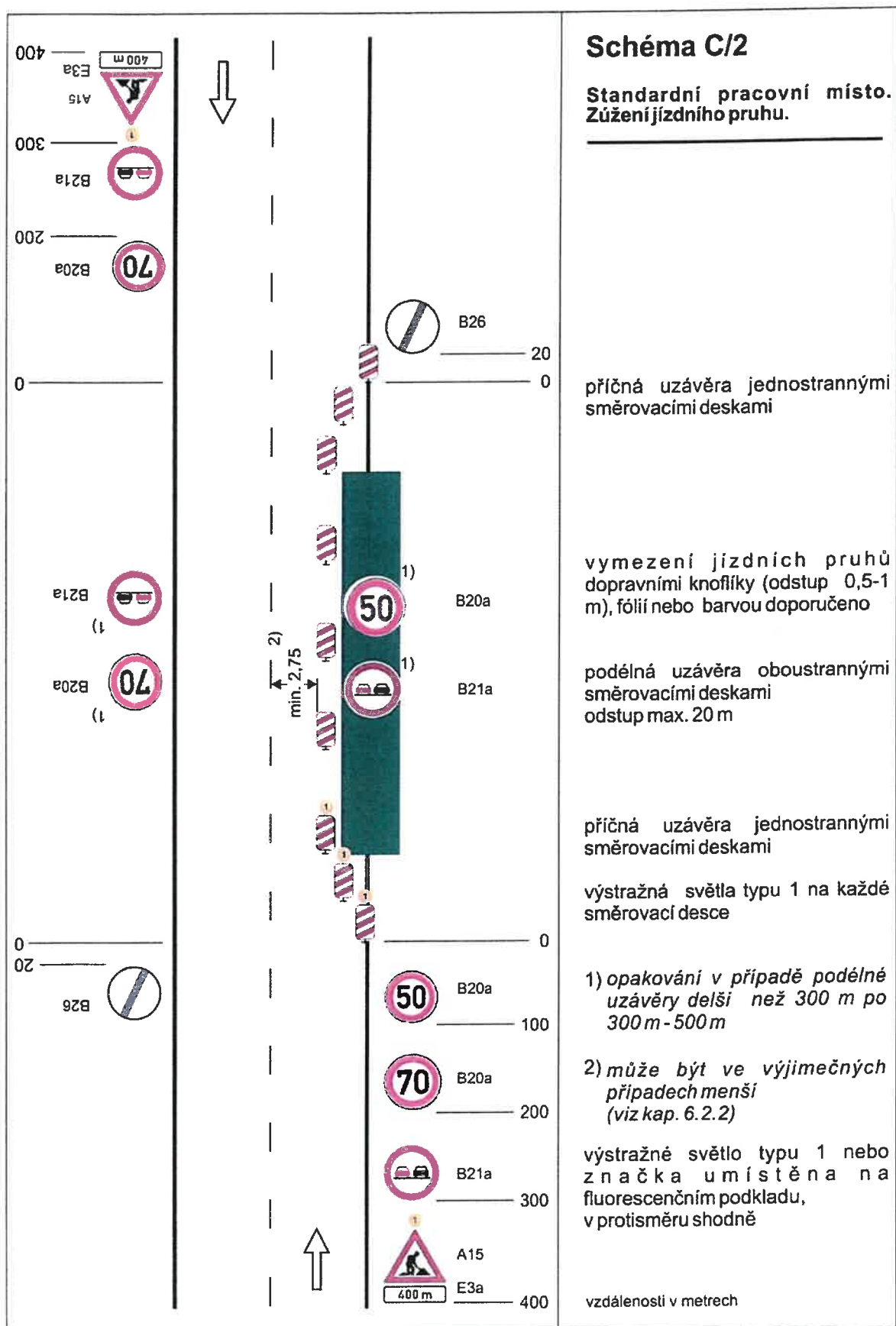
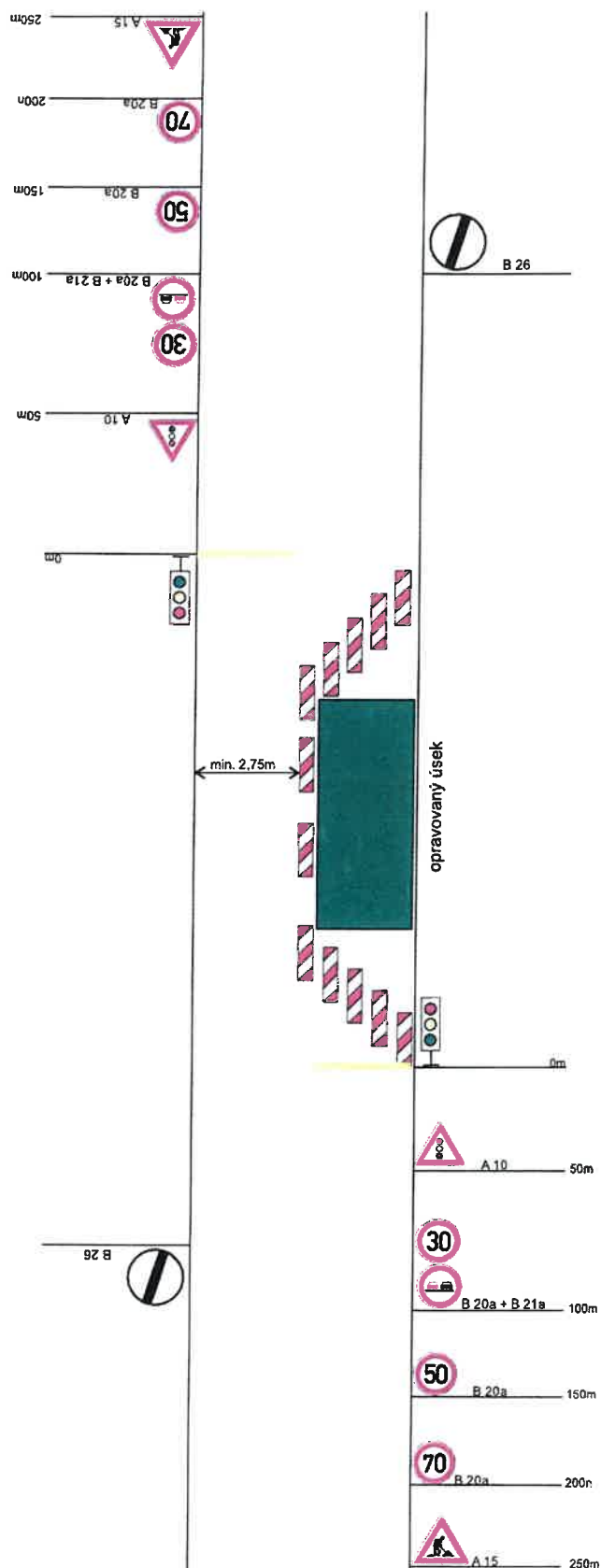


SCHÉMA PDZ PŘI POUŽITÍ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY, UZAVŘENÍ ČÁSTI JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU – MIMO OBEC:



9.

SCHÉMA PDZ PŘI POUŽITÍ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY, UZAVŘENÍ ČÁSTI JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU – V OBCI:

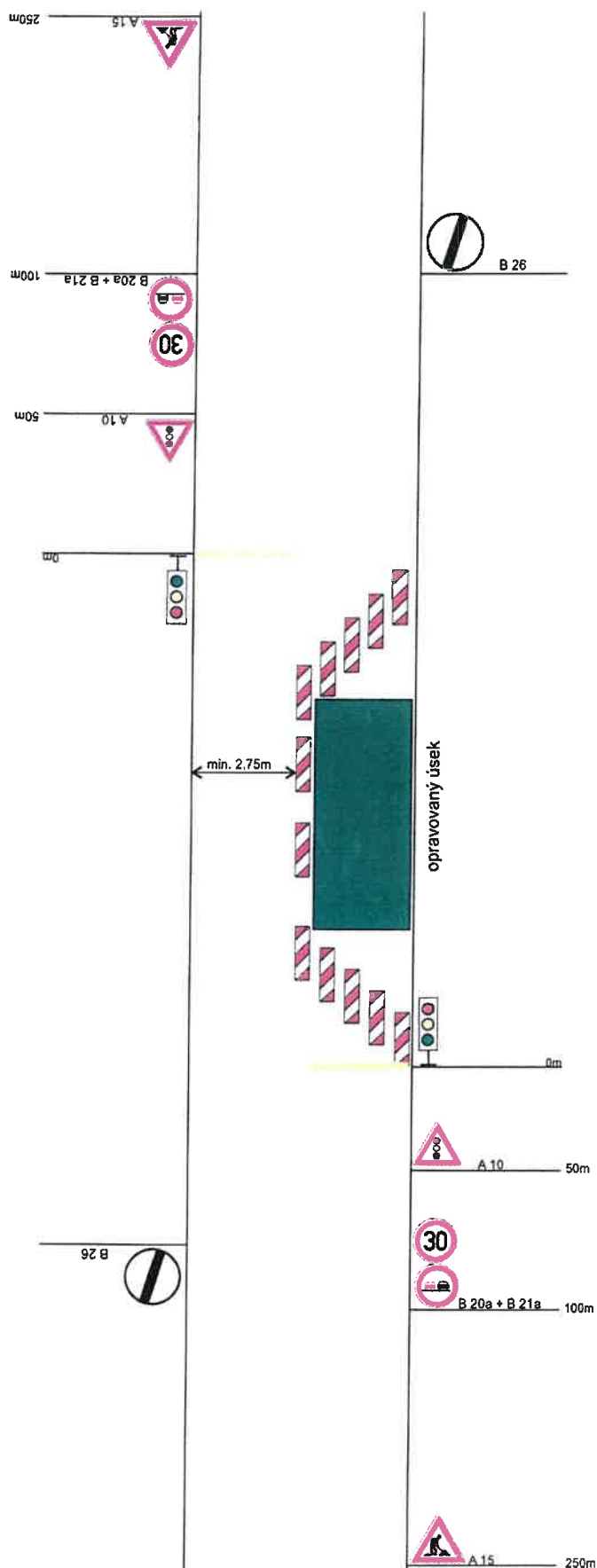


SCHÉMA PDZ PRO UZAVŘENÍ LEVÉHO NEBO PRAVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ČTYŘPROUDOVÉ KOMUNIKACI:

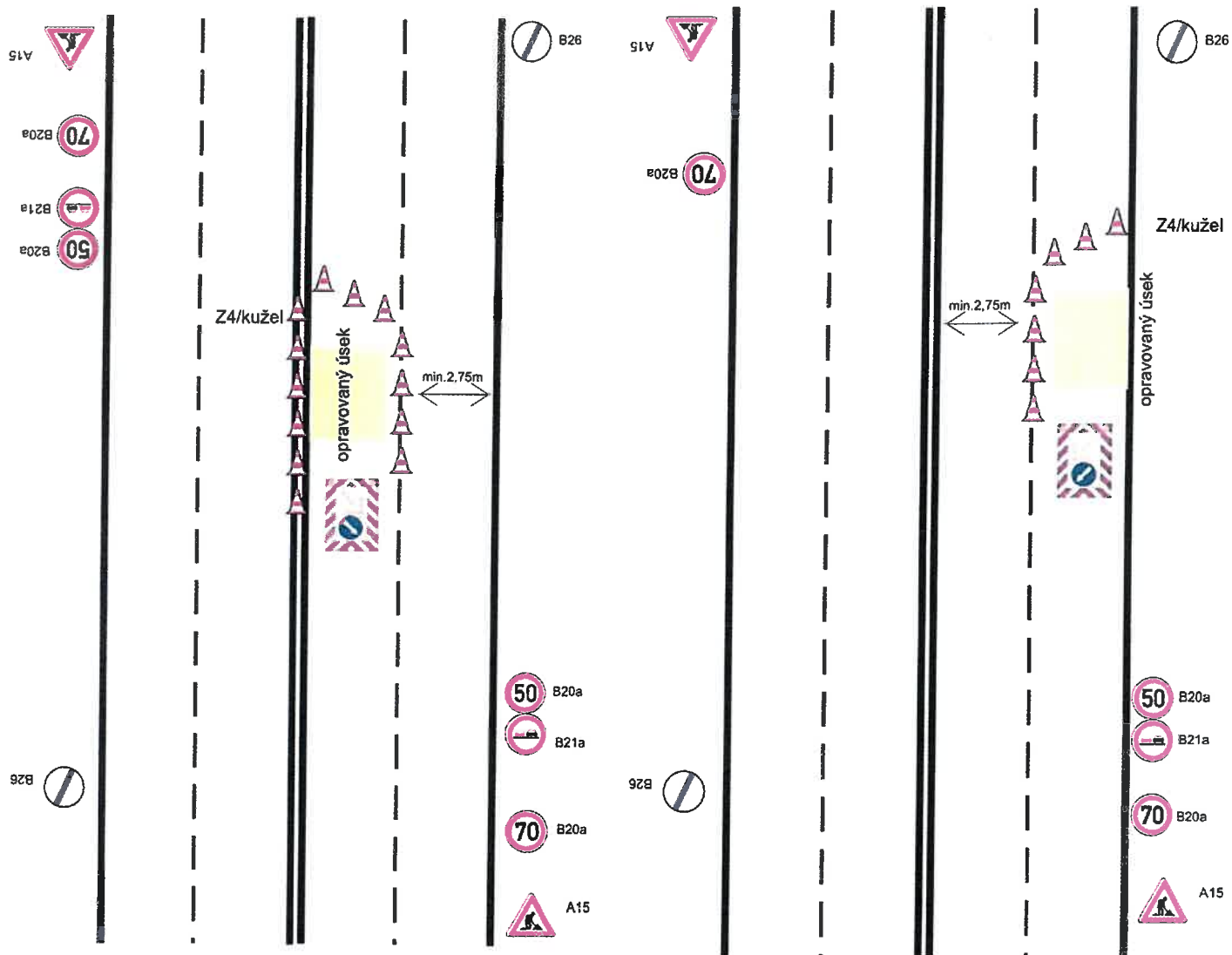
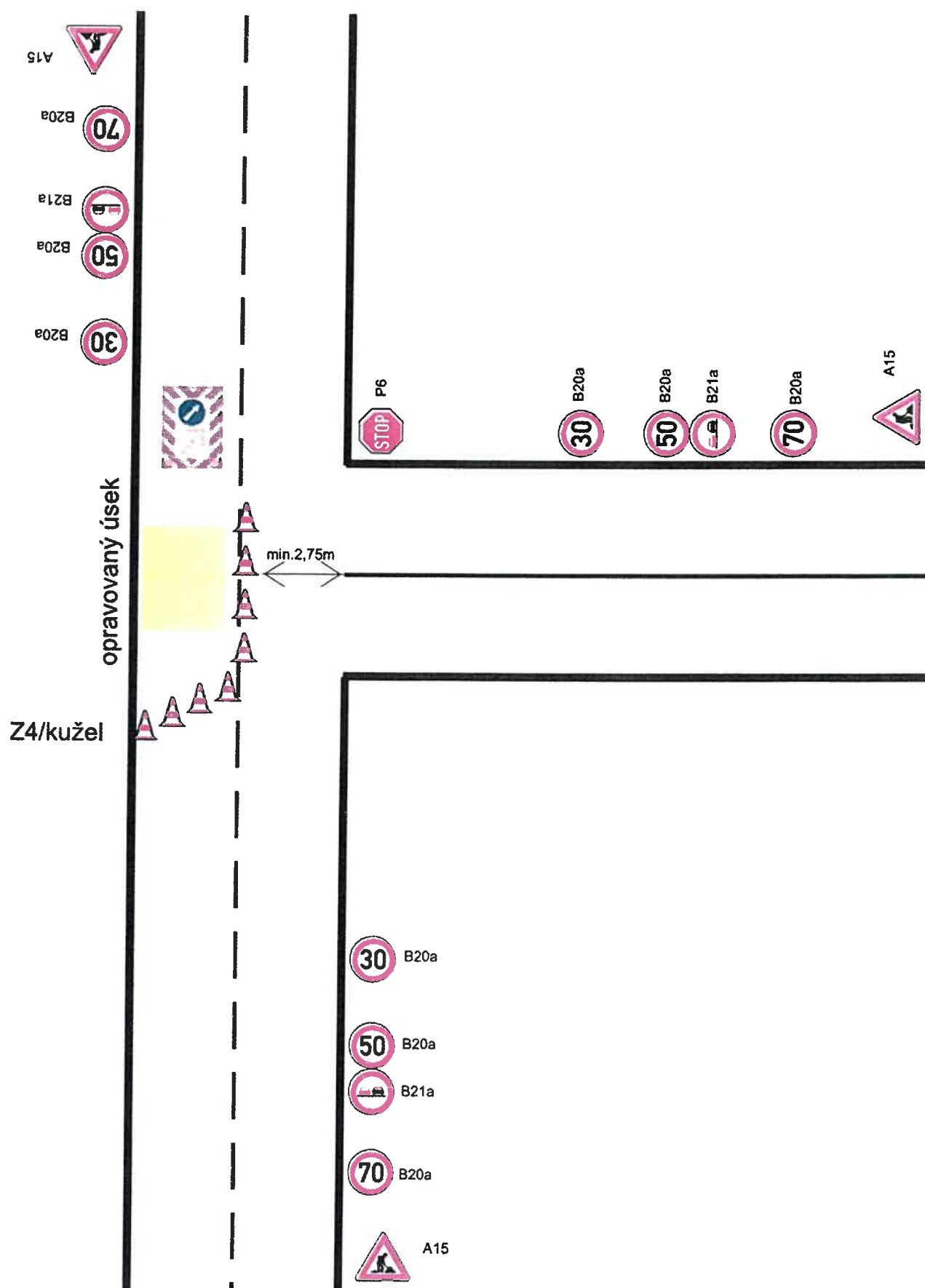
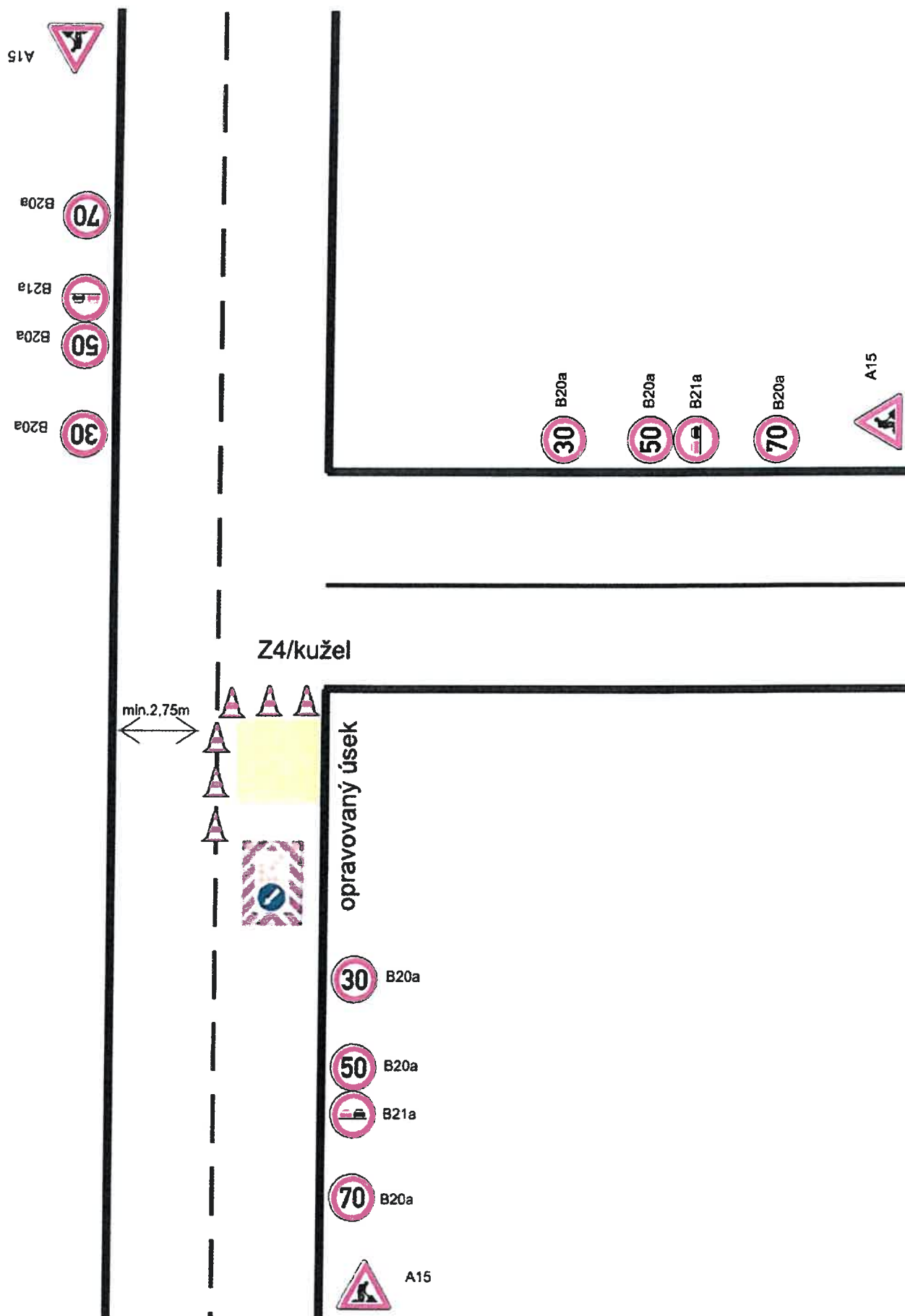


SCHÉMA REALIZACE PDZ V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY, MIMO OBEC:



Pozn.: V případě potřeby usměrňování provozu proškolenou osobou.

SCHÉMA REALIZACE PDZ V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY, MIMO OBEC:



Pozn.: V případě potřeby usměrňování provozu proškolenou osobou.