



Městský úřad Luhačovice

odbor stavební – stavební úřad
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 2231/2026/261/Ce, č. j.: MULU -8367/2026/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 16.02.2026



OZNÁMENÍ

VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O POVOLENÍ ZÁMĚRU

Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

(dále jen "stavebník"), podal dne 12.11.2025 žádost o povolení záměru:

„Stezka se společným provozem chodců a cyklistů Dolní Lhota – Pozlovice, úsek Pozlovice“

(dále jen „stavba“ nebo "záměr") na pozemcích parc. č. 708, 1562/92 v katastrálním území Dolní Lhota u Luhačovic, dále parc. č. st. 174, parc. č. 1591/2, 1591/3, 1593/3, 1598/15, 1598/16, 1598/17, 1608/1, 1611/2, 1611/5, 1611/21, 1611/22, 1611/23, 1611/24, 1611/25, 1612/11, 2195/1, 2195/2, 2198/7, 2198/8, 2198/9, 2198/52, 2235/22, 2235/24, 3487, 3488, 3497, 3498, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3507 v katastrálním území Pozlovice. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Záměr obsahuje:

Stavba je součástí stezky z Dolní Lhoty směrem k Pozlovické přehradě a zahrnuje výstavbu stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku podél silnice II/492 od katastrální hranice Dolní Lhota u Luhačovic směrem k Luhačovicím. Začátek stezky je v místě nově navržené lávky přes potok Petrůvku, konec stezky je v místě připojení účelové komunikace UK2 (od přehrady) k silnici II/492. Účelové komunikace UK2 a UK3 budou v rámci záměru upraveny a propojí stezku se stávající účelovou komunikací okolo Luhačovické přehrady ve vlastnictví Povodí Moravy. Provoz a stavební úpravy na UK2 a UK3 jsou navrženy v režimu Zóny pro cyklisty (SDZ IZ 9a, IZ 9b). Součástí stavby je i nové stavební řešení nevyhovujícího napojení účelové komunikace UK2 na silnici II/492.

Jedná se o stavbu trvalou.

Základní parametry stavby:

-	délka stezky	239,44 m
-	plocha stezky	571 m ²
-	délka chodníku	27,00 m
-	plocha chodníků a nástupišť	61 m ²
-	délka účelových komunikací	346,00 m
-	plocha účelových komunikací	1 133 m ²

Předmětem řízení o povolení záměru jsou stavební objekty (SO):

SO 101 – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM
SO 102 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE UK1
SO 103 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE UK2
SO 104 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE UK3
SO 105 – CHODNÍKY
SO 201 – LÁVKA PŘES POTOK PETRŮVKU

SO 401 – PŘELOŽKA A OCHRANA SDELOVACÍCH KABELŮ CETIN
 SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 SO 701 – OPLOCENÍ POZEMKU st. 174

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

Délka navržené stezky v úseku, který spadá pod katastrální území Pozlovice je cca 239,44 m. Začátek stezky je v místě napojení na stávající stezku v Dolní Lhotě. Konec stezky je v místě připojení účelové komunikace od přehrady k silnici II/492.

Povrch stezky je navržen z asfaltového betonu. První část stezky je umístěna levostranně od silnice II/492, ve stačení silnice km 2,147 80 stezka přechází na pravou stranu silnice a následně je zaústěna do účelové komunikace ÚK 2 směrem k přehradě.

Výškové řešení

Návrh nivelety stezky se snaží kopírovat stávající konfiguraci terénu, rovněž tak je limitována stávajícím výškovým řešením silnice II/492. Na začátku úpravy stezka úrovňově navazuje na úsek Dolní Lhoty. Podélný profil se v celém řešeném úseku stezky pohybuje v rozmezí 0,50% až 8,3%. Do staničení km 0,072 niveleta stoupá, následuje krátké klesání v 5% k silnici II/492. Po překonání silnice navazuje úsek stezky s malým stoupáním do 2,0%. Výškový motiv je zaoblen oblouky o poloměrech $R_{min} = 200$ m až $R_{max} = 1500$ m.

Příčné uspořádání

Obrusná vrstva stezky je navržena z asfaltového betonu. Příčný spád je jednostranný 2,0% směrem k pravému okraji (odpovídá stávající konfiguraci terénu). Šířka stezky je navržena 2,50 m s oboustrannými krajnicemi šířky 250 mm. V souběhu s novým oplocením pozemku u RD č.p. 100 je šířka stezky 2,75 m a je lemována monolitickou podezdívkou oplocení a pravostranným silničním obrubníkem ABO 2-15 s převýšením 120 mm.

Zajištění celistvosti trasy je navržen i krátký úsek stezky podél levostranné břehové hrany Petrůvky. Úsek délky cca 9,0 m propojuje lávku přes Petrůvku se stykovou hranou se silnicí II/492, kde je umožněn přejezd na stezku podél silnice. Menší šířka stezky je dána stísněnými podmínkami mezi účelovou komunikací a vodním tokem. Skladba stezky je dle požadavku Lesy ČR, s.p. v silnější skladbě umožňující případný pojezd těžké techniky a zábradlí v. 1,30 m je navrženo s lehce odnímatelným systémem.

Připojení stezky na stávající komunikační systém

Stezka je na několika místech dopravně připojena na účelové komunikace (povrch z asfaltového betonu), rovněž tak dochází ke křížení se silnicí II/492. Stykovou hranu budou tvořit nájezdové obrubníky BO 15/15 s převýšením 20 mm.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno zásakem v okolního terénu:

- voda přetéká přes nezpevněnou krajnici do okolního zatravněného terénu
- u RD č.p. 100 voda přetéká na silnici II/492, která je odvodněna stávající D.VP, případně otevřeným příkopem
- v místě křížení stezky se silnicí II/492 je podél silnice stávající mělký betonový rigol – bude nahrazen příčným odvodňovacím roštem DN 400 s litinovou mříží s minimální tř. zatížení C 250 kN.

Návrhové parametry pro stezku

Návrhové parametry pro novou konstrukci:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| • Třída dopravního zatížení: | VI |
| • Charakteristika zatížení | velmi lehká |
| • Návrhová úroveň porušení vozovky | D2 |

Navržená konstrukce:

- | | | |
|--|-----------------|---------------|
| • asfaltový beton ACO 11 | ČSN EN 13 108-1 | 40 mm |
| • spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • asfaltový beton ACP 16+ | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |
| • štěrkodrt' ŠDA 0-63 | ČSN 73 6126 | 250 mm |
| • <u>upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa (na vápenné stabilizaci, případně na vrstvě ze ŠD)</u> | | |
| CELKEM | | 340 mm |

Poznámka: úsek podél vodního toku Petrůvky je navržen v silnější skladbě:

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• cementová stabilizace SC C _{8/10}	ČSN 736124-1	150 mm
• šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	250 mm
• upravená a zhutněná zemní pláň E _{DEF} = 30 Mpa		
CELKEM		490 mm

SO 102 – Účelová komunikace ÚK 1

Ve stávajícím stavu je vozovka šířky cca 2,50 m, povrch vozovky je na délku 10,0 m od stykové hrany se silnicí II/492 asfaltový, následuje šotolinový povrch, odvodnění je zajištěno přetékáním po svahu do vodoteče.

V rámci stavebních úprav je navrženo rozšíření na 3,00 m, šířka vozovky bude ohraničena klasickou obrubou ABO 2-15 s převýšením 120 mm. Povrch v upravované délce bude z asfaltového betonu. Styková hrana se silnicí II/492 bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm.

Délka zpevněné úpravy 2,85 m.

Navržená úprava u vozovky se stávajícím asfaltobetonovým povrchem:

- Frézování do hloubky 90 mm pod navrženou niveletu s profilací dle navrženého podélného a příčného spádu s odvozem materiálu pro jeho další využití (využití na krajnice, odprodej zhotoviteli)
- mechanické očištění povrchu
- porovnání a přehutnění
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap.7
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu min. 0,5 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP 7

SO 103 – Účelová komunikace ÚK 2

Jedná se účelovou komunikaci šířky cca 3,00 – 3,50 m. Povrch je do staničení cca 0,215 šotolinový, následuje úsek ze silničních panelů. Odvodnění je zajištěno přetékáním do okolního terénu.

V rámci stavebních úprav je navržena šířková stabilizace na 3,00 m. V místě upravovaného připojení k silnici II/492 (nakolmení a výšková úprava) je navrženo rozšíření až na 6,00 m, což umožní současný nájezd a výjezd vozidla, jakožto i výjezd vozidla ve směru na Luhačovice. V úseku km 0,180 – 0,220 je využita stávající šířka volného prostoru a vozovka je rozšířena na 3,50 m.

Podél komunikace bude v části úseku obnoven otevřený příkop, který je zaústěn do potrubního svodu BT 400 mm.

Šířka vozovky je lemována oboustrannými krajnicemi šířky 250 mm. Výjimku tvoří úsek km 0,216 – 0,298, kdy na vozovku pravostranně navazuje svah a není zde umožněno přetékání srážek do okolního terénu – v tomto úseku je navržena klasická silniční obruba ABO 2-15 s převýšením 120 mm.

Délka upravované vozovky ÚK 2 je 298,0 mb.

ÚK 2 je upravena do dopravního režimu Zóny pro cyklisty. Na vjezdu do zóny bude kontrastní vyvýšený pás polštářového tvaru s povrchem z betonové zámkové dlažby 200x200 mm. Délka pruhu z důvodu umístění v oblouku je proměnlivé hodnoty 5,50 – 8,80 m, navýšení středové části do 70 mm.

Úprava v úseku km 0,000 – 0,038

Niveleta vozovky je oproti stávajícímu stavu výrazně navýšena, je dáno požadavkem na nové výškové řešení v místě připojení k silnici II/492. Stávající nepříznivý podélný spád bude nahrazen pozvolným podélným spádem. Navýšení nové nivelety oproti stávajícímu stavu dosahuje hodnoty až 1,40 m. Násypové těleso bude tvořeno postupným vrstvením vhodných materiálů (např. ŠD 0-63 mm nebo odpovídající betonový recyklát), tloušťka vrstvy max. 300 mm.

Na takto připravený podklad bude položena nová skladba vozovky

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• štěrkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	250 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u>		
CELKEM		340 mm

Zvýšený práh polštářového tvaru na vjezdu do zóny pro cyklisty (živičné vrstvy budou nahrazeny povrchem z betonové zámkové dlažby)

- betonová zámková dlažba 80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm 40 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0-63 250 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa

Úprava v úseku km 0,038 – 0,215

Při návrhu úpravy je v maximální míře uvažováno s využitím stávající zastabilizované štěrkové skladby, do které se nebude téměř zasahovat. Je navrženo sejmutí vrchní zahliněné vrstvy v tl. cca 50 mm. Stávající povrch bude následně mechanicky rozrušen, doplněn vrstvou ze ŠD 0-32 mm (max. 50 mm), porovnaný a přehutněn. Na takto upravené podkladní vrstvy budou položeny dvě živičné vrstvy v celkové tl. 90 mm. Navrženou technologií úpravy dojde k navýšení nivelety cca o 100-130 mm.

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 40 mm
- spojovací asf. postřik 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ ČSN EN 13 108-1 50 mm
- stávající porovnaný a přehutněný povrch

Úprava v úseku km 0,215 – 0,298

Jedná se o úsek se stávajícím povrchem ze silničních panelů. Nerovný a hlučný povrch bude nahrazen tichým krytem z asfaltového betonu.

Silniční panely budou odstraněny, povrch pod panely bude porovnaný a přehutněn. Následovat bude vrstva ze ŠD 0-63 mm v tl. 200 mm a dvě vrstvy z asfaltového betonu; dle této technologie dojde k navýšení nivelety cca o 80-100 mm.

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 40 mm
- spojovací asf. postřik 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ ČSN EN 13 108-1 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 mm ČSN 73 6126 200 mm
- stávající povrch po odstranění silničních panelů

Odvodnění

Odvodnění povrchu účelové komunikace je dáno podélným a příčným spádem. Příčný spád vozovky je jednostranný 2,5%, srážkové vody přetékají přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde zasakují. Výjimku tvoří dva úseky:

- úsek km 0,037 70 – 0,170 70; podél levé krajnice je obnovena funkce stávajícího odvodňovacího příkopu. Příkop bude prohlouben, svahy příkopu nově vysvahovány ve sklonu 1:2, resp. 1:1,5. Dno příkopu je na úrovni cca 250 mm pod úrovní zemní pláň. Příkop je v km 0,116 40 zaústěn do stávajícího svodu z betonového potrubí DN 400. Vtokový objekt bude zpevněn z kamenné dlažby do betonové dlažby – délka zpevnění dna i obou svahů na délku 2,0 m.
- úsek km 0,215 40 – 0,298, vozovka je pravostranně lemována silničním obrubníkem, podél kterého budou srážky stékat. Na konci úpravy potečou po navazující vozovce ze silničních panelů do vodního toku.

Obnova propustku pod sjezdem v km 0,104

Ve staničení km 0,101 je stávající hospodářský sjezd zřízený za účelem obsluhy pozemků. Propustek pod sjezdem je z betonových rour DN 400 a je v havarijním stavu.

V rámci stavby dojde k obnově propustku – trubní propust z PVC SN 12 DN400 mm, dl. 6m, sešikmená čela z lomového kamene do cementové malty, zpevnění vtoku a výtoku na 1 m z kamenné dlažby do betonového lože.

Sjezdy, připojení nemovitostí

V rozsahu upravené ÚK2 se nachází připojení dvou pravostranných RD (č.p. 104 a 442) a jedno levostranné připojení sousedních pozemků ve staničení km 0,104. Sjezdy jsou stykově připojeny přes zapuštěné obruby BO 13-10. Šířky sjezdů respektují stávající stav a jsou šířky 4,00 m.

Povrchové úpravy:

- sjezdy v km 0,101, km 0,111 a v km 0,115 mají povrch ze šterkodrti
- sjezdy v km 0,177 20 a v km 0,184 15 z česaného betonu

SO 104 – Účelová komunikace ÚK 3

ÚK 3 je šířky 3,00 m a délky 33,50 m. Jedná se o jednopruhovou účelovou komunikaci s návazností na komunikaci okolo přehrady. Stávající povrch vozovky je ze silničních panelů.

V rámci stavebních úprav bude povrch ze silničních panelů nahrazen obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Šířka vozovky zůstává zachována 3,0 m, příčný spád jednostranný, odvodnění do okolního terénu. Zpevněný povrch z asfaltového betonu bude lemován oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 250 mm. Nerovný a hlučný povrch bude nahrazen tichým krytem z asfaltového betonu. Silniční panely budou odstraněny, povrch pod panely bude porovnán a přehutněn. Následovat bude vrstva ze ŠD 0-63 mm v tl. 200 mm a dvě vrstvy z asfaltového betonu; dle této technologie dojde k navýšení nivelety cca o 80-100 mm.

ÚK 3 je upravena do dopravního režimu Zóny pro cyklisty. Na vjezdu do zóny (ve směru od přehrady) bude kontrastní vyvýšený pás polštářového tvaru s povrchem z betonové zámkové dlažby 200x200 mm. Délka pruhu je 5,00 m, navýšení středové části do 70 mm.

- | | | |
|--|-----------------|--------|
| • asfaltový beton ACO 11 | ČSN EN 13 108-1 | 40 mm |
| • spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • asfaltový beton ACP 16+ | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |
| • šterkodrt' ŠD 0-63 mm | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| • stávající povrch po odstranění silničních panelů | | |

Zvýšený práh polštářového tvaru na vjezdu do zóny pro cyklisty (živičné vrstvy budou nahrazeny povrchem z betonové zámkové dlažby)

- | | |
|---|-------|
| • betonová zámková dlažba | 80mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm | 40mm |
| • šterkodrt' ŠDA 0-63 | 200mm |
| • <u>upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$</u> | |

SO 105 – Chodníky

Součástí SO 105 jsou nezbytné úpravy nástupišť oboustranných autobusových zastávek s přístupovými chodníky a vyřešení přístřešků (čekáren) na obou stranách.

Levostranné nástupiště – stávající dlažba bude rozebrána. Nástupiště bude rozšířeno na 2,00 m. Do nástupištní plochy bude zapracován kontrastní pás šířky 300 mm (z červené dlažby) podél stávajícího nástupištního obrubníku a signální pás šířky 800 mm, který navádí k nástupním dveřím do autobusu.

Stávající přístřešek pro cestující bude zdemontován a nově osazen do nové polohy. Rozměry dvoupólového přístřešku 3010 x 1700 mm. Jedná se o prosklený přístřešek s využitím bezpečnostního skla s oboustrannými bočními stěnami. Součástí přístřešku je i integrovaná lavička v jednom poli.

Pravostranné chodníky – jedná se o propojení stávajícího nástupiště s nově navrženou stezkou pro chodce a cyklisty. V prostoru nástupiště bude dodatečně zabudován signální pás a nově vytvořena plocha pro nový přístřešek.

Přístřešek bude stejného typu jako stávající přístřešek na protilehlé zastávce, tzn. dvoupólový přístřešek 3010 x 1700 mm. Jedná se o prosklený přístřešek s využitím bezpečnostního skla s oboustrannými bočními stěnami. Součástí přístřešku je i integrovaná lavička v jednom poli.

Technické parametry chodníku

Šířka samostatného chodníku je 1,50 m, nástupiště má šířku 2,00 m. Šířka chodníku je ohraničena na jedné straně zapuštěným obrubníkem ABO 13-10, na druhé straně stejným obrubníkem s nášlapou 60 mm. Příčný spád chodníku 2,0%

Navržená skladba chodníků:

- betonová zámková dlažba 60 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 100 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 100 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

Přístřešek pro cestující

Nová čekárna je dvoupolová o půdorysném rozměru 3,01 m x 1,70 m. Přístřešek je navržen s bočními stěnami, které nebudou zasahovat do volné šířky chodníku.

Specifikace materiálů navrženého přístřešku

- ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi stěn a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli
- ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
- nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařované ocelové konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny, bočních stěn a střechy přístřešku
- odvodnění je zajištěno odkapáváním z okraje střechy
- barevnost přístřešku je přizpůsobena stávajícímu přístřešku na zastávce ve směru od Luhačovic
- výplně zadní stěny a bočních stěn jsou z kaleného skla s bezpečnostním potiskem
- výplně střechy je z jednoduchého kaleného skla s polepem
- součástí přístřešku je integrovaná lavička se sedátkem z lamel z masivního tropického dřeva s venkovní povrchovou úpravou,
- kotvení přístřešku pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí, horní úroveň základových pasů je na kótě -200 mm pod úrovní dlažby ve středu přístřešku, použitý beton na základy min. C 20/25.

SO 201 – Lávka přes potok Petrůvku

Vzhledem k výstavbě stezky, která propojuje dvě katastrální území (k. ú. Dolní Lhota u Luhačovic a k. ú. Pozlovice) bude nutno vybudovat objekt SO 201 – Lávka přes potok Petrůvku. Chodník nelze umístit na stávající mostní objekt na silnici II/492, proto je navržena nová samostatná lávka ve vzdálenosti cca 6,25 m od mostu (proti proudu vodoteče)

Účelem objektu bude komunikačně přenést stezku pro cyklisty a chodce přes potok Petrůvku. Lávka bude osazena na železobetonových úložných prazích. Nosná konstrukce bude provedena s lepenými dřevěnými nosníky a se spřaženou železobetonovou deskou. Délka nosné konstrukce je 8,246 m, šířka nosné konstrukce je 3,140 m. Lávka je o jednom poli prostě uložená na elastomerových ložiscích. Samotné mostní opěry budou armovány a betonovány přímo na místě stavby, nebudou provedena jako prefabrikované prvky. Na lávku budou na obou koncích navazovat konstrukční vrstvy stezky. Nakonec bude osazeno zábradlí s výplní z nerezové síťoviny.

Stavbou lávky nedochází ke zmenšení průtočnosti koryta Petrůvky. Petrůvka je pod silnicí II/492 přenášena pomocí trouby TUBOSIDER, volná průtočná plocha pod mostem je cca 6,8 m². Osazení lávky zachovává průtočnou plochu koryta 9,3 m², což je o 36% větší průřezová plocha, než je plocha TUBOSIDERU.

Spodní úroveň nosné konstrukce lávky (292,65) je výš než spodní úroveň mostu (292,44), rovněž v místě opěr nedochází ke zúžení volného průtoku – opěry jsou umístěny až za břehovou hranou. $Q_{100} = 292,07$ pro průtok 25,5 m³. Hladina 100 leté vody je 580 mm pod spodní úrovní lávky.

Lávka je vedena přes potok Petrůvku v přímé trase s 1% podélným spádem a v příčném spádu 2 %. Šířka volného průchodného prostoru je 3,00 m.

SO 401 – Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů CETIN

Na několika místech dochází ke kolizi se stávajícím kabelem CETIN, případně se vzdušným vedením s podpěrnými sloupy.

Dle prostorových možností a v závislosti na rozsahu kolize jsou navrženy tyto úpravy: Na začátku stezky, v místě napojení na úsek Dolní Lhoty, se stávající sdělovací kabel dostane v podélném směru do kolize s budovanou lávkou a následně se nachází i v kontaktu s nově budovanou železobetonovou zídou podél

RD č.p. 100. Totéž platí i o dřevěném podpěrném bodě, který se nachází před oplocením výše zmíněného pozemku. V úseku od autobusové zastávky je stezka rovněž vedena nad stávajícím kabelem.

V rámci projektu je navrženo kompletní přeřešení celého úseku v délce cca 130,0 m včetně vyřešení přípojek k RD č.p. 100 a 92, které v současné době byly vedeny vzduchem.

SO 402 – Veřejné osvětlení

Nové rozvody VO na cyklostezce budou napojeny v novém rozváděči RVO naproti č.p. 104. Bude provedena výměna stávajícího rozváděče RVO, který je v současné době osazen na podpěrném bodu distribučního vedení NN. Bude provedeno nové napojení pilíře RVO (nového), bude osazeno stávající měření. V rozváděči budou připraveny tři vývody na tři větve VO, ovládání je řešeno pomocí astrohodin s externím fotosenzorem.

Kabel bude smyčkován v jednotlivých stožárech na stožárových svorkovnicích.

Prostupy pod tělesem cyklostezky budou v kabelových chráničkách, vstup pod hlavní komunikací bude řešen kabelovým protlakem. U lávky směrem na Dolní Lhotu bude rozvod naspojován na stávající rozvod VO u stezky z Dolní Lhoty.

Vedení VO bude realizováno kabelem CYKY-J 4x16 a společně s kabelem bude do výkopu uložen zemnicí vodič FeZnØ10mm²

Základní technické údaje:

<i>Rozvodná soustava:</i>	3 PEN AC 50 Hz, 230/400 V, TN-C – rozvody VO 3 NPE AC 50 Hz, 230/400 V, TN-S – rozvody v rámci stožáru
<i>Stupeň zajištění dodávky el. energie dle ČSN 34 1610 :</i>	3
<i>Svítlidla:</i>	Schreder AMPERA EVO 1/5306 / 30LEDs 600mA WW 727, 57W / 504552 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 8m Schreder AMPERA EVO 1/5345 / 20LEDs 600mA WW 727, 22,1W / 504632 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 5m
<i>Stožáry:</i>	oboustranně žárově zinkovaný, sadový výšky 5,0m/5,8m s otvorem na stožárovou svorkovnici – 18ks (např. AMAKO KK5)
<i>Výložník:</i>	Svítlidla přímo na stožár, bez výložníku
<i>Měření elektrické energie:</i>	Stávající – dochází k napojení na stávající rozvody veřejného osvětlení
<i>Zařazení komunikace dle ČSN EN 13201-1:</i>	Stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů
<i>Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5.51.ed3+Z1+Z2 a TNI 33 2000-5-51 ::</i>	AB8,AC1,AE4,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,AN2,AP1,AQ2,AS2 venkovní na volném prostranství – vnější vlivy abnormální

Popis řešení:

Kabel ve směru od Dolní Lhoty bude vyveden z posledního navrženého osvětlovacího stožáru a v chráničce veden v lávce přes potok Petrůvku. Kabel bude smyčkován v jednotlivých stožárech na stožárových svorkovnicích.

Prostupy pod tělesem cyklostezky budou v kabelových chráničkách, vstup pod hlavní komunikací bude řešen kabelovým protlakem. Kabel bude ukončen ve stávající pojistkové skříni u sloupu distribučního rozvodu NN před RD č.p. 104.

Svítlidla – budou osazena svítidla LED, osazena přímo na stožár. Schreder AMPERA EVO 1/5306 / 30LEDs 600mA WW 727, 57W / 504552 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV –

na stožárech výšky 8m a Schreder AMPERA EVO 1/5345 / 20LEDs 600mA WW 727, 22,1W / 504632 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 5m.

Stožáry – budou použity bezpaticové, dvoustupňové, oboustranně žárově zinkované stožáry 5000mm/5800mm (např. KK5), nebo třístupňové, oboustranně žárově zinkované 8200/9700mm (např. JB10) se stožárovou svorkovnicí SR 722-25/N, IP00, (2xL1,2xL2,2xL3,2xN,2xPE 2,5-50mm²).

Ukládání kabelů: Kabely budou uloženy do kabelového výkopu, který bude veden v rostlém terénu a bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a koordinace s ostatními zařízeními musí být v souladu s ČSN 73 6005. Průchod pod komunikací bude řešen kabelovým protlakem. Protlak pod komunikací bude realizován v hloubce 1200 mm. Kabel bude veden v kabelové chráničce Ø110mm arot, červená barva. Délka kabelového protlaku bude cca 15 m.

SO 701 – Oplocení pozemku st. 174

Součástí stavby je i nová železobetonová zídka, která bude tvořit základ pro následné osazení nového neprůhledného oplocení pozemku č.p. 100. Železobetonová zídka je celkové délky 33,5 m. V zídce je umístěn nový přístup k RD – jedná se o monolitické schodiště s pěti schodišťovými stupni a s novou ocelovou brankou š. 1500 mm.

ŽB zídka je budována v místě stávajícího oplocení, které je tvořeno betonovou podezdívkou a výplní ze strojového pletiva v rámu. Úroveň oplocení je již v současné době cca o 400-500 mm níže, než niveleta silnice. V souvislosti s budovanou stezkou je tudíž nutné stávající oplocení zdemontovat a nahradit oplocením novým.

Pro zajištění stability stezky je v tomto místě navržena opěrná zídka tvaru L délky 33,5 m (délka 10,5 m, branka š. 1,50m, délka 21,50 m).

Stavební úřad Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f), § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h, mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námítkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námítkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Podle ustanovení § 188 odst. 5 stavebního zákona se u záměru zasahujícího do území několika obcí vyrozumění o zahájení řízení a další úkony v řízení oznamují rovněž vyvěšením na úředních deskách všech těchto obcí.

Ing. Tomáš Hrbáček
vedoucí stavebního odboru
v zastoupení Bc. Jiří Černobila
(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřadu městyse Pozlovice a Obecního úřadu Dolní Lhota po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět stavebnímu úřadu Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Dolní Lhota

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenky – datové schránky)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbyzg

2. Ing. Jiří Škrabal, IDDS: xz6ucdv, Batalická č.p. 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí (zmocněný stavebníkem k zastoupení na základě plné moci, hlavní projektant)

Ostatní účastníci (doručenky – datové schránky)

3. Ivana Kadlecová, Gajdošova č.p. 2422/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

4. Česká republika – Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

5. Jarmila Mičková, Pozlovice č.p. 92, 763 26 Luhačovice

6. Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

7. Ing. Jan Sedlář, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice

8. Jana Tománek Sedlářová, Díly II č.p. 3942, 760 01 Zlín 1

9. Alena Beitelová, Kubínova č.p. 445/44, Heřmanice, 713 00 Ostrava 13

10. Česká republika – Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

11. Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

12. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

13. Obec Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv

14. Ing. Karel Kužela, Dolní Lhota č.p. 135, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

15. Ing. Josef Šidlo, Šumice č.p. 142, 687 31 Šumice

16. Ing. Libor Mráz, IDDS: gr5m2av, třída Svobody č.p. 776, Malenovice, 763 02 Zlín 4

17. Jana Sedlářová, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice
18. Libuše Pešková, Pozlovice č.p. 104, 763 26 Luhačovice
19. Petr Kulháněk, Javorová č.p. 4526, 760 05 Zlín 5
20. EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
21. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
22. Patrik Surý, Slopné č.p. 115, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

Dotčené orgány (doručenky – datové schránky)

23. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
24. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
25. Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a stát.odb.doзору, IDDS: hjyaavk
26. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřídel, IDDS: pv8aaxd
27. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, IDDS: f53dynz

Ostatní – k vyvěšení na úřední desku (doručenky – datové schránky)

28. Úřad městyse Pozlovice, podatelna – úřední deska, IDDS: qubbbzyg
29. Obecní úřad Dolní Lhota, podatelna – úřední deska, IDDS: hu8amnv
30. Městský úřad Luhačovice, podatelna – úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice