



Městský úřad Luhačovice

odbor stavební – stavební úřad
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 2231/2026/261/Ce, č. j.: MULU -17500/2026/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 26.03.2026



ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f), § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 12.11.2025 podal

**Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje
Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí**

(dále také jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

„Stezka se společným provozem chodců a cyklistů Dolní Lhota – Pozlovice, úsek Pozlovice“

(dále jen „stavba“ nebo „záměr“) na pozemcích parc. č. 708 (orná půda), 1562/92 (ostatní plocha) v katastrálním území Dolní Lhota u Luhačovic, dále parc. č. st. 174 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1591/2 (ostatní plocha), 1591/3 (vodní plocha), 1593/3 (ostatní plocha), 1598/15 (orná půda), 1598/16 (orná půda), 1598/17 (orná půda), 1608/1 (orná půda), 1611/2 (ostatní plocha), 1611/5 (trvalý travní porost), 1611/21 (ostatní plocha), 1611/22 (ostatní plocha), 1611/23 (ostatní plocha), 1611/24 (ostatní plocha), 1611/25 (ostatní plocha), 1612/11 (trvalý travní porost), 2195/1 (ostatní plocha), 2195/2 (ostatní plocha), 2198/7 (ostatní plocha), 2198/8 (ostatní plocha), 2198/9 (ostatní plocha), 2198/52 (ostatní plocha), 2235/22 (ostatní plocha), 2235/24 (ostatní plocha), 3487 (vodní plocha), 3488 (zahrada), 3497 (trvalý travní porost), 3498 (ostatní plocha), 3500 (ostatní plocha), 3501 (ostatní plocha), 3502 (ostatní plocha), 3503 (ostatní plocha), 3504 (ostatní plocha), 3505 (ostatní plocha), 3507 (trvalý travní porost) v katastrálním území Pozlovice.

Záměr obsahuje:

Stavba je součástí stezky z Dolní Lhoty směrem k Pozlovické přehradě a zahrnuje výstavbu stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v úseku podél silnice II/492 od katastrální hranice Dolní Lhota u Luhačovic směrem k Luhačovicím. Začátek stezky je v místě nově navržené lávky přes potok Petruvku, konec stezky je v místě připojení účelové komunikace UK2 (od přehrady) k silnici II/492. Účelové komunikace UK2 a UK3 budou v rámci záměru upraveny a propojí stezku se stávající účelovou komunikací okolo Luhačovické přehrady ve vlastnictví Povodí Moravy. Provoz a stavební úpravy na UK2 a UK3 jsou navrženy v režimu Zóny pro cyklisty (SDZ IZ 9a, IZ 9b). Součástí stavby je i nové stavební řešení nevyhovujícího napojení účelové komunikace UK2 na silnici II/492.

Jedná se o stavbu trvalou.

Základní parametry stavby:

-	délka stezky	239,44 m
-	plocha stezky	571 m ²
-	délka chodníku	27,00 m
-	plocha chodníků a nástupišť	61 m ²
-	délka účelových komunikací	346,00 m
-	plocha účelových komunikací	1 133 m ²

Předmětem řízení o povolení záměru jsou stavební objekty (SO):

SO 101 – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM

SO 102 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ÚK1

SO 103 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ÚK2

SO 104 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ÚK3

SO 105 – CHODNÍKY

SO 201 – LÁVKA PŘES POTOK PETRŮVKU

SO 401 – PŘELOŽKA A OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ CETIN

SO 402 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 701 – OPLOCENÍ POZEMKU st. 174

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

Délka navržené stezky v úseku, který spadá pod katastrální území Pozlovice je cca 239,44 m. Začátek stezky je v místě napojení na stávající stezku v Dolní Lhotě. Konec stezky je v místě připojení účelové komunikace od přehrady k silnici II/492.

Povrch stezky je navržen z asfaltového betonu. První část stezky je umístěna levostranně od silnice II/492, ve stačení silnice km 2,147 80 stezka přechází na pravou stranu silnice a následně je zaústěna do účelové komunikace ÚK 2 směrem k přehradě.

Výškové řešení

Návrh nivelety stezky se snaží kopírovat stávající konfiguraci terénu, rovněž tak je limitována stávajícím výškovým řešením silnice II/492. Na začátku úpravy stezka úrovně navazuje na úsek Dolní Lhoty. Podélný profil se v celém řešeném úseku stezky pohybuje v rozmezí 0,50% až 8,3%. Do staničení km 0,0,072 niveleta stoupá, následuje krátké klesání v 5% k silnici II/492. Po překonání silnice navazuje úsek stezky s malým stoupáním do 2,0%. Výškový motiv je zaoblen oblouky o poloměrech $R_{\min} = 200$ m až $R_{\max} = 1500$ m.

Příčné uspořádání

Obrusná vrstva stezky je navržena z asfaltového betonu. Příčný spád je jednostranný 2,0% směrem k pravému okraji (odpovídá stávající konfiguraci terénu). Šířka stezky je navržena 2,50 m s oboustrannými krajnicemi šířky 250 mm. V souběhu s novým oplocením pozemku u RD č.p. 100 je šířka stezky 2,75 m a je lemována monolitickou podezdívkou oplocení a pravostranným silničním obrubníkem ABO 2-15 s převýšením 120 mm.

Zajištění celistvosti trasy je navržen i krátký úsek stezky podél levostranné břehové hrany Petrůvky. Úsek délky cca 9,0 m propojuje lávku přes Petrůvku se stykovou hranou se silnicí II/492, kde je umožněn přejezd na stezku podél silnice. Menší šířka stezky je dána stísněnými podmínkami mezi účelovou komunikací a vodním tokem. Skladba stezky je dle požadavku Lesy ČR, s.p. v silnější skladbě umožňující případný pojezd těžké techniky a zábradlí v. 1,30 m je navrženo s lehce odnímatelným systémem.

Připojení stezky na stávající komunikační systém

Stezka je na několika místech dopravně připojena na účelové komunikace (povrch z asfaltového betonu), rovněž tak dochází ke křížení se silnicí II/492. Stykovou hranu budou tvořit nájezdové obrubníky BO 15/15 s převýšením 20 mm.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno zásakem v okolního terénu:

- voda přetéká přes nepevněnou krajnici do okolního zatravněného terénu
- u RD č.p. 100 voda přetéká na silnici II/492, která je odvodněna stávající D.VP, případně otevřeným příkopem
- v místě křížení stezky se silnicí II/492 je podél silnice stávající mělký betonový rigol – bude nahrazen příčným odvodňovacím roštem DN 400 s litinovou mříží s minimální tř. zatížení C 250 kN.

Návrhové parametry pro stezku

Návrhové parametry pro novou konstrukci:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| • Třída dopravního zatížení: | VI |
| • Charakteristika zatížení | velmi lehká |
| • Návrhová úroveň porušení vozovky | D2 |

Navržená konstrukce:

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• štěrkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	250 mm
• <u>upravená a zhuťněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa (na vápenné stabilizaci, případně na vrstvě ze ŠD)</u>		
CELKEM		340 mm

Poznámka: úsek podél vodního toku Petrůvky je navržen v silnější skladbě:

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• cementová stabilizace SC C _{8/10}	ČSN 736124-1	150 mm
• štěrkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	250 mm
• <u>upravená a zhuťněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa</u>		
CELKEM		490 mm

SO 102 – Účelová komunikace ÚK 1

Ve stávajícím stavu je vozovka šířky cca 2,50 m, povrch vozovky je na délku 10,0 m od stykové hrany se silnicí II/492 asfaltový, následuje šotolinový povrch, odvodnění je zajištěno přetékáním po svahu do vodoteče.

V rámci stavebních úprav je navrženo rozšíření na 3,00 m, šířka vozovky bude ohraničena klasickou obrubou ABO 2-15 s převýšením 120 mm. Povrch v upravované délce bude z asfaltového betonu. Styková hrana se silnicí II/492 bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm.

Délka zpevněné úpravy 2,85 m.

Navržená úprava u vozovky se stávajícím asfaltobetonovým povrchem:

- Frézování do hloubky 90 mm pod navrženou niveletu s profilací dle navrženého podélného a příčného spádu s odvozem materiálu pro jeho další využití (využití na krajnice, odprodej zhotoviteli)
- mechanické očištění povrchu
- porovnání a přehutnění
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap.7
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu min. 0,5 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP 7

SO 103 – Účelová komunikace ÚK 2

Jedná se účelovou komunikaci šířky cca 3,00 – 3,50 m. Povrch je do staničení cca 0,215 šotolinový, následuje úsek ze silničních panelů. Odvodnění je zajištěno přetékáním do okolního terénu.

V rámci stavebních úprav je navržena šířková stabilizace na 3,00 m. V místě upravovaného připojení k silnici II/492 (nakolmení a výšková úprava) je navrženo rozšíření až na 6,00 m, což umožní současný nájezd a výjezd vozidla, jakožto i výjezd vozidla ve směru na Luhačovice. V úseku km 0,180 – 0,220 je využita stávající šířka volného prostoru a vozovka je rozšířena na 3,50 m.

Podél komunikace bude v části úseku obnoven otevřený příkop, který je zaústěn do potrubního svodu BT 400 mm.

Šířka vozovky je lemována oboustrannými krajnicemi šířky 250 mm. Výjimku tvoří úsek km 0,216 – 0,298, kdy na vozovku pravostranně navazuje svah a není zde umožněno přetékaní srážek do okolního terénu – v tomto úseku je navržena klasická silniční obruba ABO 2-15 s převýšením 120 mm.

Délka upravované vozovky ÚK 2 je 298,0 mb.

ÚK 2 je upravena do dopravního režimu Zóny pro cyklisty. Na vjezdu do zóny bude kontrastní vyvýšený pás polštářového tvaru s povrchem z betonové zámkové dlažby 200x200 mm. Délka pruhu z důvodu umístění v oblouku je proměnlivé hodnoty 5,50 – 8,80 m, navýšení středové části do 70 mm.

Úprava v úseku km 0,000 – 0,038

Niveleta vozovky je oproti stávajícímu stavu výrazně navýšena, je dáno požadavkem na nové výškové řešení v místě připojení k silnici II/492. Stávající nepříznivý podélný spád bude nahrazen pozvolným podélným spádem. Navýšení nové nivelety oproti stávajícímu stavu dosahuje hodnoty až 1,40 m. Násypové těleso bude tvořeno postupným vrstvením vhodných materiálů (např. ŠD 0-63 mm nebo odpovídající betonový recyklát), tloušťka vrstvy max. 300 mm.

Na takto připravený podklad bude položena nová skladba vozovky

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	250 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u>		
CELKEM		340 mm

Zvýšený práh polštářového tvaru na vjezdu do zóny pro cyklisty (živičné vrstvy budou nahrazeny povrchem z betonové zámkové dlažby)

- betonová zámková dlažba 80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm 40 mm
- šterkodrt' ŠDA 0-63 250 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa

Úprava v úseku km 0,038 – 0,215

Při návrhu úpravy je v maximální míře uvažováno s využitím stávající zastabilizované šterkové skladby, do které se nebude téměř zasahovat. Je navrženo sejmutí vrchní zahliněné vrstvy v tl. cca 50 mm. Stávající povrch bude následně mechanicky rozrušen, doplněn vrstvou ze ŠD 0-32 mm (max. 50 mm), porovnán a přehutněn. Na takto upravené podkladní vrstvy budou položeny dvě živičné vrstvy v celkové tl. 90 mm. Navrženou technologií úpravy dojde k navýšení nivelety cca o 100-130 mm.

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 40 mm
- spojovací asf. postřik 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ ČSN EN 13 108-1 50 mm
- stávající porovnaný a přehutněný povrch

Úprava v úseku km 0,215 – 0,298

Jedná se o úsek se stávajícím povrchem ze silničních panelů. Nerovný a hlučný povrch bude nahrazen tichým krytem z asfaltového betonu.

Silniční panely budou odstraněny, povrch pod panely bude porovnán a přehutněn. Následovat bude vrstva ze ŠD 0-63 mm v tl. 200 mm a dvě vrstvy z asfaltového betonu; dle této technologie dojde k navýšení nivelety cca o 80-100 mm.

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 40 mm
- spojovací asf. postřik 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ ČSN EN 13 108-1 50 mm
- šterkodrt' ŠD 0-63 mm ČSN 73 6126 200 mm
- stávající povrch po odstranění silničních panelů

Odvodnění

Odvodnění povrchu účelové komunikace je dáno podélným a příčným spádem. Příčný spád vozovky je jednostranný 2,5%, srážkové vody přetékaají přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde zasakují.

Výjimku tvoří dva úseky:

- úsek km 0,037 70 – 0,170 70; podél levé krajnice je obnovena funkce stávajícího odvodňovacího příkopu. Příkop bude prohlouben, svahy příkopu nově vysvahovány ve sklonu 1:2, resp. 1:1,5. Dno příkopu je na úrovni cca 250 mm pod úrovní zemní pláň.

Příkop je v km 0,116 40 zaústěn do stávajícího svodu z betonového potrubí DN 400. Vtokový objekt bude zpevněn z kamenné dlažby do betonové dlažby – délka zpevnění dna i obou svahů na délku 2,0 m.

- úsek km 0,215 40 – 0,298, vozovka je pravostranně lemována silničním obrubníkem, podél kterého budou srážky stékat. Na konci úpravy potečou po navazující vozovce ze silničních panelů do vodního toku.

Obnova propustku pod sjezdem v km 0,104

Ve staničení km 0,101 je stávající hospodářský sjezd zřízený za účelem obsluhy pozemků. Propustek pod sjezdem je z betonových rour DN 400 a je v havarijním stavu.

V rámci stavby dojde k obnově propustku – trubní propust z PVC SN 12 DN400 mm, dl. 6m, sešikmená čela z lomového kamene do cementové malty, zpevnění vtoku a výtoku na 1 m z kamenné dlažby do betonového lože.

Sjezdy, připojení nemovitostí

V rozsahu upravované ÚK2 se nachází připojení dvou pravostranných RD (č.p. 104 a 442) a jedno levostranné připojení sousedních pozemků ve staničení km 0,104. Sjezdy jsou stykově připojeny přes zapuštěné obruby BO 13-10. Šířky sjezdů respektují stávající stav a jsou šířky 4,00 m.

Povrchové úpravy:

- sjezdy v km 0,101, km 0,111 a v km 0,115 mají povrch ze štěrkodrti
- sjezdy v km 0,177 20 a v km 0,184 15 z česaného betonu

SO 104 – Účelová komunikace ÚK 3

ÚK 3 je šířky 3,00 m a délky 33,50 m. Jedná se o jednopruhovou účelovou komunikaci s návazností na komunikaci okolo přehrady. Stávající povrch vozovky je ze silničních panelů.

V rámci stavebních úprav bude povrch ze silničních panelů nahrazen obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Šířka vozovky zůstává zachována 3,0 m, příčný spád jednostranný, odvodnění do okolního terénu. Zpevněný povrch z asfaltového betonu bude lemován oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 250 mm. Nerovný a hlučný povrch bude nahrazen tichým krytem z asfaltového betonu. Silniční panely budou odstraněny, povrch pod panely bude porovnán a přehutněn. Následovat bude vrstva ze ŠD 0-63 mm v tl. 200 mm a dvě vrstvy z asfaltového betonu; dle této technologie dojde k navýšení nivelety cca o 80-100 mm.

ÚK 3 je upravena do dopravního režimu Zóny pro cyklisty. Na vjezdu do zóny (ve směru od přehrady) bude kontrastní vyvýšený pás polštářového tvaru s povrchem z betonové zámkové dlažby 200x200 mm. Délka pruhu je 5,00 m, navýšení středové části do 70 mm.

- | | | |
|--|-----------------|--------|
| • asfaltový beton ACO 11 | ČSN EN 13 108-1 | 40 mm |
| • spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • asfaltový beton ACP 16+ | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 mm | ČSN 73 6126 | 200 mm |
| • stávající povrch po odstranění silničních panelů | | |

Zvýšený práh polštářového tvaru na vjezdu do zóny pro cyklisty (živičné vrstvy budou nahrazeny povrchem z betonové zámkové dlažby)

- | | |
|---|-------|
| • betonová zámková dlažba | 80mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm | 40mm |
| • štěrkodrt' ŠDA 0-63 | 200mm |
| • <u>upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$</u> | |

SO 105 – Chodníky

Součástí SO 105 jsou nezbytné úpravy nástupišť oboustranných autobusových zastávek s přístupovými chodníky a vyřešení přístřešků (čekáren) na obou stranách.

Levostranné nástupiště – stávající dlažba bude rozebrána. Nástupiště bude rozšířeno na 2,00 m. Do nástupištní plochy bude zapracován kontrastní pás šířky 300 mm (z červené dlažby) podél stávajícího nástupištního obrubníku a signální pás šířky 800 mm, který navádí k nástupním dveřím do autobusu.

Stávající přístřešek pro cestující bude zdemontován a nově osazen do nové polohy. Rozměry dvoupólového přístřešku 3010 x 1700 mm. Jedná se o prosklený přístřešek s využitím bezpečnostního skla s oboustrannými bočními stěnami. Součástí přístřešku je i integrovaná lavička v jednom poli.

Pravostranné chodníky – jedná se o propojení stávajícího nástupiště s nově navrženou stezkou pro chodce a cyklisty. V prostoru nástupiště bude dodatečně zabudován signální pás a nově vytvořena plocha pro nový přístřešek.

Přístřešek bude stejného typu jako stávající přístřešek na protilehlé zastávce, tzn. dvoupólový přístřešek 3010 x 1700 mm. Jedná se o prosklený přístřešek s využitím bezpečnostního skla s oboustrannými bočními stěnami. Součástí přístřešku je i integrovaná lavička v jednom poli.

Technické parametry chodníku

Šířka samostatného chodníku je 1,50 m, nástupiště má šířku 2,00 m. Šířka chodníku je ohraničena na jedné straně zapuštěným obrubníkem ABO 13-10, na druhé straně stejným obrubníkem s nášlapou 60 mm. Příčný spád chodníku 2,0%

Navržená skladba chodníků:

- | | |
|---|--------|
| • betonová zámková dlažba | 60 mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm | 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | 100 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | 100 mm |
| • upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$ | |

Přístřešek pro cestující

Nová čekárna je dvoupólová o půdorysném rozměru 3,01 m x 1,70 m. Přístřešek je navržen s bočními stěnami, které nebudou zasahovat do volné šířky chodníku.

Specifikace materiálů navrženého přístřešku

- ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi stěn a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli
- ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
- nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařované ocelové konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny, bočních stěn a střechy přístřešku
- odvodnění je zajištěno odkapáváním z okraje střechy
- barevnost přístřešku je přizpůsobena stávajícímu přístřešku na zastávce ve směru od Luhačovic
- výplně zadní stěny a bočních stěn jsou z kaleného skla s bezpečnostním potiskem
- výplně střechy je z jednoduchého kaleného skla s polepem
- součástí přístřešku je integrovaná lavička se sedátkem z lamel z masivního tropického dřeva s venkovní povrchovou úpravou,
- kotvení přístřešku pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí, horní úroveň základových pasů je na kótě -200 mm pod úroveň dlažby ve středu přístřešku, použitý beton na základy min. C 20/25.

SO 201 – Lávka přes potok Petrůvku

Vzhledem k výstavbě stezky, která propojuje dvě katastrální území (k. ú. Dolní Lhota u Luhačovic a k. ú. Pozlovice) bude nutno vybudovat objekt SO 201 – Lávka přes potok Petrůvku. Chodník nelze umístit na stávající mostní objekt na silnici II/492, proto je navržena nová samostatná lávka ve vzdálenosti cca 6,25 m od mostu (proti proudu vodoteče)

Účelem objektu bude komunikačně přenést stezku pro cyklisty a chodce přes potok Petrůvku. Lávka bude osazena na železobetonových úložných prazích. Nosná konstrukce bude provedena s lepenými dřevěnými nosníky a se spřaženou železobetonovou deskou. Délka nosné konstrukce je 8,246 m, šířka nosné konstrukce je 3,140 m. Lávka je o jednom poli prostě uložená na elastomerových ložiscích. Samotné mostní opěry budou armovány a betonovány přímo na místě stavby, nebudou provedena jako prefabrikované prvky. Na lávku budou na obou koncích navazovat konstrukční vrstvy stezky. Nakonec bude osazeno zábradlí s výplní z nerezové síťoviny.

Stavbou lávky nedochází ke zmenšení průtočnosti koryta Petrůvky. Petrůvka je pod silnicí II/492 přenášena pomocí trouby TUBOSIDER, volná průtočná plocha pod mostem je cca 6,8 m². Osazení lávky zachovává průtočnou plochu koryta 9,3 m², což je o 36% větší průřezová plocha, než je plocha TUBOSIDERU.

Spodní úroveň nosné konstrukce lávky (292,65) je výš než spodní úroveň mostu (292,44), rovněž v místě opěr nedochází ke zúžení volného průtoku – opěry jsou umístěny až za břehovou hranou. $Q_{100} = 292,07$ pro průtok 25,5 m³. Hladina 100 leté vody je 580 mm pod spodní úrovní lávky.

Lávka je vedena přes potok Petrůvku v přímé trase s 1% podélným spádem a v příčném spádu 2 %. Šířka volného průchodného prostoru je 3,00 m.

SO 401 – Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů CETIN

Na několika místech dochází ke kolizi se stávajícím kabelem CETIN, případně se vzdušným vedením s podpěrnými sloupy.

Dle prostorových možností a v závislosti na rozsahu kolize jsou navrženy tyto úpravy: Na začátku stezky, v místě napojení na úsek Dolní Lhoty, se stávající sdělovací kabel dostane v podélném směru do kolize s budovanou lávkou a následně se nachází i v kontaktu s nově budovanou železobetonovou zídou podél RD č.p. 100. Totéž platí i o dřevěném podpěrném bodě, který se nachází před oplocením výše zmíněného pozemku. V úseku od autobusové zastávky je stezka rovněž vedena nad stávajícím kabelem.

V rámci projektu je navrženo kompletní přeřesení celého úseku v délce cca 130,0 m včetně vyřešení přípojek k RD č.p. 100 a 92, které v současné době byly vedeny vzduchem.

SO 402 – Veřejné osvětlení

Nové rozvody VO na cyklostezce budou napojeny v novém rozváděči RVO naproti č.p. 104. Bude provedena výměna stávajícího rozváděče RVO, který je v současné době osazen na podpěrném bodu distribučního vedení NN. Bude provedeno nové napojení pilíře RVO (nového), bude osazeno stávající měření. V rozváděči budou připraveny tři vývody na tři větve VO, ovládání je řešeno pomocí astrohodin s externím fotosenzorem.

Kabel bude smyčkován v jednotlivých stožárech na stožárových svorkovnicích.

Prostupy pod tělesem cyklostezky budou v kabelových chráničkách, vstup pod hlavní komunikaci bude řešen kabelovým protlakem. U lávky směrem na Dolní Lhotu bude rozvod naspojován na stávající rozvod VO u stezky z Dolní Lhoty.

Vedení VO bude realizováno kabelem CYKY-J 4x16 a společně s kabelem bude do výkopu uložen zemnicí vodič FeZnØ10mm²

Základní technické údaje:

<i>Rozvodná soustava:</i>	3 PEN AC 50 Hz, 230/400 V, TN-C – rozvody VO 3 NPE AC 50 Hz, 230/400 V, TN-S – rozvody v rámci stožáru
<i>Stupeň zajištění dodávky el. energie dle ČSN 34 1610 :</i>	3
<i>Svítlidla:</i>	Schreder AMPERA EVO 1/5306 / 30LEDs 600mA WW 727, 57W / 504552 s integrovanou přepěťovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 8m Schreder AMPERA EVO 1/5345 / 20LEDs 600mA WW 727, 22,1W / 504632 s integrovanou přepěťovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 5m
<i>Stožáry:</i>	oboustranně žárově zinkovaný, sadový výšky 5,0m/5,8m s otvorem na stožárovou svorkovnici – 18ks (např. AMAKO KK5)
<i>Výložník:</i>	Svítlidla přímo na stožár, bez výložníku
<i>Měření elektrické energie:</i>	Stávající – dochází k napojení na stávající rozvody veřejného osvětlení
<i>Zařazení komunikace dle ČSN EN 13201-1:</i>	Stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů
<i>Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-</i>	AB8,AC1,AE4,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,

5.51.ed3+Z1+Z2 a TNI 33 2000-5-51 ::

AN2,AP1,AQ2,AS2

venkovní na volném prostranství – vnější vlivy
abnormální**Popis řešení:**

Kabel ve směru od Dolní Lhoty bude vyveden z posledního navrženého osvětlovacího stožáru a v chrániče veden v lávce přes potok Petrůvku. Kabel bude smyčkován v jednotlivých stožárech na stožárových svorkovnicích.

Prostupy pod tělesem cyklostezky budou v kabelových chráničkách, vstup pod hlavní komunikací bude řešen kabelovým protlakem. Kabel bude ukončen ve stávající pojistkové skříni u sloupu distribučního rozvodu NN před RD č.p. 104.

Svítidla – budou osazena svítidla LED, osazena přímo na stožár. Schreder AMPERA EVO 1/5306 / 30LEDs 600mA WW 727, 57W / 504552 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 8m a Schreder AMPERA EVO 1/5345 / 20LEDs 600mA WW 727, 22,1W / 504632 s integrovanou přepětovou ochranou zdroje 10kV – na stožárech výšky 5m.

Stožáry – budou použity bezpaticové, dvoustupňové, oboustranně žárově zinkované stožáry 5000mm/5800mm (např. KK5), nebo třístupňové, oboustranně žárově zinkované 8200/9700mm (např. JB10) se stožárovou svorkovnicí SR 722-25/N, IP00, (2xL1,2xL2,2xL3,2xN,2xPE 2,5-50mm²).

Ukládání kabelů: Kabely budou uloženy do kabelového výkopu, který bude veden v rostlém terénu a bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a koordinace s ostatními zařízeními musí být v souladu s ČSN 73 6005. Průchod pod komunikací bude řešen kabelovým protlakem. Protlak pod komunikací bude realizován v hloubce 1200 mm. Kabel bude veden v kabelové chráničce Ø110mm arot, červená barva. Délka kabelového protlaku bude cca 15 m.

SO 701 – Oplocení pozemku st. 174

Součástí stavby je i nová železobetonová zídka, která bude tvořit základ pro následné osazení nového neprůhledného oplocení pozemku č.p. 100. Železobetonová zídka je celkové délky 33,5 m. V zídce je umístěn nový přístup k RD – jedná se o monolitické schodiště s pěti schodišťovými stupni a s novou ocelovou brankou š. 1500 mm.

ŽB zídka je budována v místě stávajícího oplocení, které je tvořeno betonovou podezdívkou a výplní ze strojového pletiva v rámu. Úroveň oplocení je již v současné době cca o 400-500 mm níže, než niveleta silnice. V souvislosti s budovanou stezkou je tudíž nutné stávající oplocení zdemontovat a nahradit oplocením novým.

Pro zajištění stability stezky je v tomto místě navržena opěrná zídka tvaru L délky 33,5 m (délka 10,5 m, branka š. 1,50m, délka 21,50 m).

Předmětem tohoto rozhodnutí není povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, ale podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby: Jedná se o pozemky parc. č. 708 (orná půda), 1562/92 (ostatní plocha) v katastrálním území Dolní Lhota u Luhačovic, dále parc. č. st. 174 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1591/2 (ostatní plocha), 1591/3 (vodní plocha), 1593/3 (ostatní plocha), 1598/15 (orná půda), 1598/16 (orná půda), 1598/17 (orná půda), 1608/1 (orná půda), 1611/2 (ostatní plocha), 1611/5 (trvalý travní porost), 1611/21 (ostatní plocha), 1611/22 (ostatní plocha), 1611/23 (ostatní plocha), 1611/24 (ostatní plocha), 1611/25 (ostatní plocha), 1612/11 (trvalý travní porost), 2195/1 (ostatní plocha), 2195/2 (ostatní plocha), 2198/7 (ostatní plocha), 2198/8 (ostatní plocha), 2198/9 (ostatní plocha), 2198/52 (ostatní plocha), 2235/22 (ostatní plocha), 2235/24 (ostatní plocha), 3487 (vodní plocha), 3488 (zahradka), 3497 (trvalý travní porost), 3498 (ostatní plocha), 3500 (ostatní plocha), 3501 (ostatní plocha), 3502 (ostatní plocha), 3503 (ostatní plocha), 3504 (ostatní plocha), 3505 (ostatní plocha), 3507 (trvalý travní porost) v katastrálním území Pozlovice (dále také jen „stavební pozemky“).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jiří Škrabal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ČKAIT 1301231), Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, IČ: 484 76 684, datum: 06/2024, se změnami dle revize 01/2026; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník **oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**

3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) prohlídka – před pokládkou živých vrstev
- b) závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudace).

4. Stavba bude dokončena do 30.11.2027.**5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: neprodleně po ukončení výběrového řízení bude stavebnímu úřadu sdělen konkrétní stavební podnikatel.****6. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice, odboru životního prostředí, ze dne 28.04.2025 pod č. j. R/2025/28279/4 k udělenému souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu**

<i>Katastrální území</i>	<i>P. č.</i>	<i>Výměra (m²)</i>	<i>Plocha odnětí (m²)</i>	<i>BPEJ</i>	<i>Třída ochrany</i>	<i>Druh pozemku</i>
Pozlovice (726885)	3497	100	14	7.47.11	IV.	TTP
Pozlovice (726885)	3488	4895	4	7.47.11	IV.	zahrada
Pozlovice (726885)	3507	2912	332	7.47.11	IV.	TTP
Pozlovice (726885)	1608/1	26065	340	7.47.11	IV.	Orná půda
Pozlovice (726885)	1611/5	363	6	7.47.11	IV.	TTP
Pozlovice (726885)	1612/11	72	3	7.47.11	IV.	TTP
Pozlovice (726885)	1598/15	510	11	7.48.51	IV.	Orná půda
Pozlovice (726885)	1568/16	227	2	7.48.51	IV.	Orná půda
Pozlovice (726885)	1598/17	40	40	7.48.51	IV.	Orná půda
CELKEM odnětí				752		

- Žadatel písemně oznámí Městskému úřadu Luhačovice, odboru životního prostředí, zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jeho zahájením.
 - Žadatel doručí Městskému úřadu Luhačovice, odboru životního prostředí, kopii pravomocného rozhodnutí vydaného podle jiného právního předpisu (stavební zákon), jehož závaznou součástí se tento souhlas stane a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.
 - Dle návrhu žadatele bude provedena skrývka ornice z plochy 752 m², na které se nachází ornice ve vrstvě 0,20 m, což představuje celkový objem skryté zeminy v množství cca 134 m³. Po dokončení stavby bude sejmutá ornice v množství 134 m³ rozprostřena na nezastavěné ploše pozemku parc. č. 3507 1608/1 v k.ú. Pozlovice pro účely zvýšení jejich úrodnosti a následné sadové úpravy (ohumusování stavebních konstrukcí a následné zapojení stavby do okolí). Ornice bude rozprostřena ve vrstvě do 10 cm. Ornice nebude využívána k hrubým terénním úpravám pozemku.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou (přemístění, rozprostření, uložení, ochrana a ošetřování) povede žadatel protokol.
7. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená v tomto řízení, všechny doklady týkající se stavby a musí být veden stavební deník.
 8. Podle § 153 odst. 1 stavebního zákona pro stavby mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují,

- že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby.
9. V souladu s § 161 odst. 1 stavebního zákona je stavebník povinen od zahájení stavby do jejího dokončení zabezpečit uchování všech povinných dokladů a dokumentací uvedených v § 167 písm. c) a d), a není-li současně vlastníkem stavby, je povinen je předat vlastníku stavby nejpozději po dokončení nebo kolaudaci stavby.
 10. Při provádění stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 11. **Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů.**
 12. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
 13. Vzhledem k tomu, že při provádění stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání stávajících pozemních komunikací, **požádá stavební podnikatel (zhotovitel), v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů), příslušný silniční správní úřad o povolení částečné, popř. úplné, uzavírky provozu na dotčených pozemních komunikacích podle § 24 zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
 14. Při realizaci stavby **bude dodržen požadavek společného rozhodnutí, které vydala Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty dne 06.03.2025 pod č. j. 00565/BK/25/Ma_roz:**
 - Agentura požaduje takovou úpravu prosklených ploch přístřešků autobusových zastávek, která bude eliminovat úhyn ptactva.
 15. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. ze dne 06.03.2025 pod značkou L4570-27145758.**
 16. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření CETIN a. s., ze dne 29.01.2025 pod č. j. 27516/25 včetně technických podmínek přílohy k tomuto vyjádření ze dne 31.01.2025, zn. POS/UH/9/2025.**
 17. Při realizaci stavby **budou respektovány technické podmínky Smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPIC/MS/2025/00198, uzavřené dne 28.01.2026 mezi CETIN a.s a Městysem Pozlovice.**
 18. Při realizaci stavby **budou dodrženy technické podmínky „Smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0076/25“, uzavřené dne 13.03.2025 mezi Zlínským krajem, zastoupeným Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. a městysem Pozlovice.**
 19. **Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření organizace Vodárna Zlín, a.s., ze dne 30.01.2025 pod č. j. VZDOK-250129-04, jehož platnost byla prodloužena vyjádřením ze dne 25.03.2026 pod č. j. VZDOK-260324-08.**
 20. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 12.03.2025 pod č. j. LCR957/000817/2025.**
 21. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky stanoviska Povodí Moravy, s. p., ze dne 24.02.2025 pod zn. PM-5503/2025/5203/Kuč.**
 22. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Ivana Kadlecová, nar. 06.06.1980, Gajdošova 2422, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Česká republika – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932, Veverí, 602 00 Brno 2
Jarmila Mičková, nar. 01.02.1954, Pozlovice 92, 763 26 Luhačovice
Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Ing. Jan Sedlář, nar. 05.07.1954, Pozlovice 442, 763 26 Luhačovice
Jana Tománek Sedlářová, nar. 13.12.1988, Díly II 3942, 760 01 Zlín 1
Alena Beitelová, nar. 01.01.1936, Kubínova 445, Heřmanice, 713 00 Ostrava 13

Česká republika – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08
Hradec Králové 8
Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín 1
Obec Dolní Lhota, Dolní Lhota 129, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň

Odůvodnění:

Dne 12.11.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- Plná moc Městys Pozlovice (zmocnitel), Ing. Jiří Škrabal (zmocněnec), ze dne 27.01.2025
- Dokumentace pro povolení záměru, vypracovaná Ing. Jiří Škrabalem, autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby (ČKAIT 1301231), Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, IČ: 484 76 684, datum: 06/2024, se změnami dle revize 01/2026
- Vyjádření Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, ze dne 10.02.2025, č. j. MULU -6577/2025/24/PeM
- Souhlas vlastníka podle § 184 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:
 - Ivana Kadlecová, Gajdošova 2422, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
 - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932, Veverí, 602 00 Brno 2
 - Jarmila Mičková, Pozlovice 92, 763 26 Luhačovice
 - Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1
 - Ing. Jan Sedlář, Pozlovice 442, 763 26 Luhačovice
 - Jana Tománek Sedlářová, Díly II 3942, 760 01 Zlín 1
 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 - Obec Dolní Lhota, Dolní Lhota 129, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic
 - Václav Žákovský, Krosenská 539/10, Troja, 181 00 Praha 8
- Vyjádření (souhlas) EG.D, a.s., ze dne 06.03.2025 pod značkou L4570-27145758
- Vyjádření EG.D, a.s., ze dne 30.01.2025 pod značkou H18502-26355459
- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 29.01.2025 pod č. j. 27516/25
- CETIN a. a., příloha k vyjádření č. j. 27516/25, ze dne 31.01.2025, zn. POS/UH/9/2025
- Vyjádření Vodárna Zlín a. s. ze dne 30.01.2025 pod č. j. VZDOK-250129-04
- Vyjádření (prodloužení platnosti) Vodárna Zlín a. s. ze dne 25.03.2026 pod č. j. VZDOK-260324-08
- Vyjádření GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 29.01.2025 pod č. j. 5003244923
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., ze dne 31.01.2025 pod zn. UPTS/OS/385865/2025
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E05744/25 ze dne 29.01.2025
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910287410874867 ze dne 26.09.2025
- Vyjádření Zlín Net, a. s., ze dne 10.02.2025, zn. ZN-Vyj.052/25
- Vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., ze dne 12.02.2025
- Vyjádření městys Pozlovice, pod zn. 00267/2025/POZ ze dne 04.02.2025
- Stanovisko Povodí Moravy, s. p., ze dne 24.02.2025 pod zn. PM-5503/2025/5203/Kuč
- Vyjádření Lesy ČR, s. p., ze dne 12.03.2025, č. j. LCR957/000817/2025
- Smlouva o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0076/25“, uzavřená dne 13.03.2025 mezi Zlínským krajem, zastoupeným Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. a městysem Pozlovice
- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPIC/MS/2025/00198, uzavřená dne 28.01.2026 mezi CETIN a.s a Městysem Pozlovice
- Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 588/2025-SML ze dne 05.05.2025, uzavřená mezi Povodí Moravy, s. p. a městysem Pozlovice
- Nájemní smlouva – pozemek, č. SML-00089-2025-957 ze dne 30.03.2025, uzavřená mezi Lesy ČR, s. p. a městysem Pozlovice
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, vyjádření ze dne 03.02.2025 pod č. j. R/2024/21288/2
- Libuše Pešková, byt. Pozlovice 104, 763 26 Luhačovice, účastník řízení – námitka k vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru ze dne 05.03.2026

Dne 16.02.2026 stavebník stavebnímu úřadu doručil revizi projektové dokumentace, spočívající v úpravě dopravního značení a stavební úpravě pozemní komunikace. ÚK 2 je upravena do dopravního režimu Zóny pro cyklisty. Na vjezdu do zóny bude realizován kontrastní vyvýšený pás polštářového tvaru s povrchem z betonové zámkové dlažby 200x200 mm. Délka pruhu z důvodu umístění v oblouku je proměnlivé hodnoty 5,50 – 8,80 m, navýšení středové části do 70 mm. Stavební úřad k této změně uvádí, že dopravní značení není předmětem tohoto rozhodnutí, neboť není ve smyslu stavebního zákona stavbou, ale podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona. Stavební opatření na vjezdech do zóny bude plnit funkci zpomalení vozidel, což v důsledku zvýší bezpečnost provozu v daném úseku. Opatření nebude mít vliv na omezení vjezdu vozidel do dané lokality, tzn., že nemá za následek dotčení vlastnických či jiných věcných práv účastníků řízení, ani dotčení veřejných zájmů dotčených orgánů, vyjma Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín, jenž k revizi projektové dokumentace vydala kladné vyjádření pod č. j. pod č. j. KRPZ-14102-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12.02.2026.

Stavební úřad proto přípisem ze dne 16.02.2026 pod č. j. MULU -8367/2026/26/ČeJ vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Stanoviska, souhlasy a související rozhodnutí dotčených orgánů:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, vyjádření pod č. j. KRPZ-12863-2/ČJ-2025-150506 ze dne 06.03.2025
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, vyjádření pod č. j. KRPZ-14102-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12.02.2026
- Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko (ZJES) pod č. j. R/2025/28279/4, ze dne 28.04.2025
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, společné rozhodnutí ze dne 06.03.2025 pod č. j. 00656/BK/25/Ma_roz
- Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zříděl, vyjádření pod č. j. MZDR 2916/2025-2/ČIL-Pr ze dne 04.02.2025
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod č. j. MO 120450/2025-1322 ze dne 05.02.2025

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavba vznikne stavební nebo montážní činností ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 stavebního zákona s tím, že hlavní stavba je stavbou ostatní, neboť není zařazena mezi drobné, jednoduché nebo vyhrazené stavby, resp. nespadá do výčtu staveb uvedených v přílohách 1, 2 a 3 stavebního zákona.

Podle ustanovení § 211 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, stavební úřad v rozhodnutí nevymezil území dotčené vlivy umísťované stavby nad rozsah stavebních pozemků, neboť jak z reakce účastníků řízení, tak z vlastního posouzení stavebním úřadem nevzešly skutečnosti svědčící o opaku.

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) až e) stavebního zákona:

1. Městys Pozlovice, Hlavní č.p. 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice – v zastoupení na základě zmocnění: Ing. Jiří Škrabal, Batalická č.p. 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
3. Ivana Kadlecová, Gajdošova č.p. 2422/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
4. Česká republika – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
5. Jarmila Mičková, Pozlovice č.p. 92, 763 26 Luhačovice
6. Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
7. Ing. Jan Sedlář, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice
8. Jana Tománek Sedlářová, Díly II č.p. 3942, 760 01 Zlín 1
9. Alena Beitelová, Kubínova č.p. 445/44, Heřmanice, 713 00 Ostrava 13
10. Česká republika – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
11. Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
12. Obec Dolní Lhota, Dolní Lhota č.p. 129, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic
13. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
14. Ing. Karel Kužela, Dolní Lhota č.p. 135, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic
15. Ing. Josef Šidlo, Šumice č.p. 142, 687 31 Šumice
16. Ing. Libor Mráz, třída Svobody č.p. 776, Malenovice, 763 02 Zlín 4
17. Jana Sedlářová, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice
18. Libuše Pešková, Pozlovice č.p. 104, 763 26 Luhačovice
19. Petr Kulháněk, Javorová č.p. 4526, 760 05 Zlín 5

20. EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
21. Vodárna Zlín a.s., třída Tomáše Bati č.p. 383, Louky, 763 02 Zlín 4
22. Patrik Surý, Slopné č.p. 115, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 182 stavebního zákona, tj. a) stavebník, b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Stavební úřad postavení účastníka řízení přiznal též správci inženýrské sítě dotčené stavbou. Dle názoru stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Stavební úřad k ustanovení okruhu účastníků řízení doplňuje, že pan Václav Žákovský, Krosenská 539/10, Troja, 181 00 Praha 8, který jakožto spoluvlastník pozemků parc. č. 1598/15, 2195/1 a 1593/3 v katastrálním území Pozlovice, udělil souhlas s navrhovaným záměrem dle § 187 stavebního zákona, nebyl ustanovený účastníkem tohoto řízení, neboť dle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí již není vlastníkem (spoluvlastníkem) předmětných pozemků.

Posouzení stavebního úřadu podle § 193 stavebního zákona, zda je záměr v souladu s:

a) *Územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:*

Uvedené bylo posouzeno Městským úřadem Luhačovice, odborem stavebním – územním plánováním, který vydal vyjádření pod č. j. MULU -6577/2025/24/PeM ze dne 10.02.2025, tj:

Dle platného Územního plánu Pozlovice, který nabyl účinnosti dne 28. 3. 2012, se výše uvedený záměr nachází v těchto plochách:

BI – plochy individuálního bydlení

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy individuálního bydlení určeny dle hlavního využití pro bydlení v rodinných domech, přípustné je zde umístění činností a staveb souvisejících s individuálním bydlením, venkovní otevřená maloplošná zařízení tělovýchovy a sportu, související dopravní a technická infrastruktura apod.

DS – plochy silniční dopravy

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy silniční dopravy určeny dle hlavního využití pro silniční dopravu, včetně dílčích napojení a úprav stávající silnice, přípustné je zde umístění odstavných silničních pruhů a parkovišť, zastávky hromadné dopravy, související sítě technického vybavení, související pozemky a stavby provozních zařízení, mimo vlastní tělesa lze v těchto plochách umístit mimo jiné pěší komunikace a cyklostezky.

PV – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch určeny dle hlavního využití jako náves, ulice, chodníky, pěší a cyklistické stezky, veřejná a izolační zeleň, přípustné je zde umístění dětská hřiště, maloplošná otevřená sportovní zařízení, související dopravní a technická infrastruktura apod.

OK – plochy občanského vybavení – komerční zařízení

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy občanského vybavení komerčního charakteru určeny dle hlavního využití jako plochy občanského vybavení komerčního charakteru, přípustné je zde umístění zařízení a staveb pro obchodní prodej, zařízení a stavby pro stravování a ubytování, související dopravní a technická infrastruktura apod.

D – plochy dopravní infrastruktury

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy dopravní infrastruktury určeny dle hlavního využití jako plochy pro dopravu, přípustné je zde umístění zpevněných komunikací sloužících pro účelovou, zemědělskou nebo lesní dopravu mimo zastavěné území, samostatné nebo kombinované cyklostezky apod.

Z – plochy zemědělské

Dle textové části návrhu územního plánu Pozlovice jsou plochy zemědělské určeny dle hlavního využití k zemědělskému půdnímu fondu s převažujícím velkovýrobním charakterem obhospodařování, přípustné je zde protierozní opatření, vytváření suchých poldrů, související dopravní a technická infrastruktura apod.

Závěr:

Předložený záměr „Stezka se společným provozem chodců a cyklistů Dolní Lhota – Pozlovice, úsek Pozlovice“ umístěný dle výkresu „Zákres stavby do snímku KN“, číslo výkresu C2 v měřítku 1:500 je v souladu se záměry územního plánování v daném území.

b) Cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Soulad záměru na území obce, která má vydaný územní plán (viz předchozí bod) posuzuje stavební úřad vždy pouze ve vztahu k této územně plánovací dokumentaci, nikoliv z hlediska cílů a úkolů územního plánování.

c) Požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu; je naplněno např. ustanovení § 11, § 16 a § 17 citované vyhlášky, které stanoví obecné požadavky na umístování staveb či zakládání staveb, včetně mechanické odolnosti a stability. Konkrétně je naplněno i ustanovení § 11 odst. 3 písm. b) této vyhlášky, řešící umístování staveb pozemních komunikací s ohledem na hranici pozemku.

d) Požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

V daném případě níže dotčené orgány vydal:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, vyjádření pod č. j. KRPZ-12863-2/ČJ-2025-150506 ze dne 06.03.2025
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, vyjádření pod č. j. KRPZ-14102-2/ČJ-2026-150506 ze dne 12.02.2026
- Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko (ZJES) pod č. j. R/2025/28279/4, ze dne 28.04.2025
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, společné rozhodnutí ze dne 06.03.2025 pod č. j. 00656/BK/25/Ma_roz
- Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřídelských, vyjádření pod č. j. MZDR 2916/2025-2/ČIL-Pr ze dne 04.02.2025
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod č. j. MO 120450/2025-1322 ze dne 05.02.2025

Zásady požárně bezpečnostních řešení:

Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně (zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění) se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) (posouzení stavební nebo územně plánovací dokumentace) a písm. c) (ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a 1.

e) Požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Stavba je dopravně napojena na projektovanou stezku v katastrálním území Dolní Lhota u Luhačovic (začátek cyklostezky) a na účelovou komunikaci ÚK 2 směrem k přehradě (na konci stezky). Stezka je rovněž napojena na silnici II/492.

Účelové komunikace ÚK1, ÚK2 a ÚK3 – jedná se o úpravy stávajících komunikací, napojení na další komunikace v okolí zůstávají zachovány s těmito úpravami:

- ÚK 1 je v místě připojení k silnici II/492 rozšířena na 3,0 m, stykovou hranu budou tvořit nájezdové obrubníky BO15/15 s převýšením 50 mm.
- ÚK 2 je v místě připojení k silnici II/492 směrově upravena (nakolmena), aby se zlepšily rozhledové poměry na výjezdu z ÚK na silnici.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba stezky a účelové komunikace ÚK2 bude osvětlena veřejným osvětlením. To se týká i navrženého místa pro přecházení (místa s umožněným přecházením s bezbariérovými nástupy). Veřejné osvětlení bude napojeno z nové rozvodné skříňky u betonového sloupu distribučního rozvodu NN před RD č. p. 104 (ÚK 2 ve staničení cca 0,106). Bude provedena výměna stávajícího rozváděče RVO, který je v současné době osazen na podpěrném bodu distribučního vedení NN. Bude provedeno nové napojení pilíře RVO (nového), bude osazeno stávající měření. V rozváděči budou připraveny tři vývody na tři větve VO, ovládání je řešeno pomocí astrohodin s externím fotosenzorem.

Dotčení ochranných pásem, konkrétně inženýrských sítí je zajištěno technickým řešením provádění stavby v souladu s požadavky správců sítí.

f) Ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

S ohledem na stanovený okruh účastníků řízení, stavební úřad zajistil podmínkami tohoto rozhodnutí ochranu práv a právem chráněných zájmů účastníků. Stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky, kterými bude zabezpečen soulad se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhům a podmínkám dle

- vyjádření EG.D, a.s. ze dne 06.03.2025 pod značkou L4570-27145758,
- vyjádření CETIN a. s., ze dne 29.01.2025 pod č. j. 27516/25 včetně technických podmínek přílohy k tomuto vyjádření ze dne 31.01.2025, zn. POS/UH/9/2025,
- vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 12.03.2025 pod č. j. LCR957/000817/2025,
- stanoviska Povodí Moravy, s. p., ze dne 24.02.2025 pod zn. PM-5503/2025/5203/Kuč,
- vyjádření Vodárna Zlín, a.s., ze dne 30.01.2025 pod č. j. VZDOK-250129-04, jehož platnost byla prodloužena vyjádřením ze dne 25.03.2026 pod č. j. VZDOK-260324-08,
- technickým podmínkám Smlouvy o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0076/25, uzavřené dne 13.03.2025 mezi Zlínským krajem, zastoupeným Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. a městysem Pozlovice.
- technickým podmínkám Smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPIC/MS/2025/00198, uzavřené dne 28.01.2026 mezi CETIN a.s a Městysem Pozlovice.

stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení.

Podmínky vyplývající z Nájemní smlouvy a smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 588/2025-SML ze dne 05.05.2025, uzavřené mezi Povodí Moravy, s. p. a městysem Pozlovice a dále Nájemní smlouvy – pozemek, č. SML-00089-2025-957 ze dne 30.03.2025, uzavřené mezi Lesy ČR, s. p. a městysem Pozlovice, stavební úřad do podmínek rozhodnutí nezahrnul, neboť nájemní smlouvy mají občansko-právní charakter a nelze o nich rozhodovat v tomto správním řízení.

- Stavební úřad obdržel dne 05.03.2026 písemnou námitku k vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru (dále také jen „podání“), kterou uplatnila paní Libuše Pešková, byt. Pozlovice 104, 763 26 Luhačovice, jenž je účastníkem řízení (vlastník sousedních pozemků parc. č. 1498/4 a parc. č. st. 190 v katastrálním území Pozlovice; na pozemku parc. č. st. 190 se nachází stavba – rodinný dům č. p. 104). V podání je mj. uvedeno: *„V místě upravovaného připojení ÚK2 k silnici II/492 – v tomto úseku vyřešit odpadní vody, splašky z Jasu a z chat, napojit na stávající kanalizaci do řeky Petrůvky. Tato odpadní voda jinak teče do příkopu a do mého domu! Je to naprosto nevhodné, nepraktické, nehygienické, nelogické a nemorální, aby mi odpadní voda a splašky tekla do mého domu! Několikrát jsem na tuto skutečnost upozorňovala, je možné řešit vodní režim jinak – normálně“.*
- Stavební úřad se nejprve zabýval, zda podání účastníkem řízení bylo učiněno ve stanovené lhůtě 15 dnů od doručení oznámení – vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru. Oznámení bylo účastníku řízení paní Libuši Peškové doručeno dne 19.02.2026. Námitka byla podána dne 05.03.2026. Podání námítky je tedy přípustné.
- Stavební úřad dále posoudil obsah námítky ve vztahu k řešenému stavebnímu záměru a zjistil, že namítané vytékání odpadních a splaškových vod z penzionu Jas a z chat nelze spojovat, ani řešit, v rámci povolované stavby, neboť stavba splaškové vody neprodukuje a její povinností je řešit pouze odvádění dešťových vod. V popisu stavby u SO 103 – Účelová komunikace ÚK 2 se mj. jiné uvádí, že *odvodnění povrchu účelové komunikace je dáno podélným a příčným spádem. Příčný spád vozovky je jednostranný 2,5%, srážkové vody přetékají přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde zasakují.*

Výjimku tvoří dva úseky:

- úsek km 0,037 70 – 0,170 70; podél levé krajnice je obnovena funkce stávajícího odvodňovacího příkopu. Příkop bude prohlouben, svahy příkopu nově vysvahovány ve sklonu 1:2, resp. 1:1,5. Dno příkopu je na úrovni cca 250 mm pod úrovní zemní pláně. Příkop je v km 0,116 40 zaústěn do stávajícího svodu z betonového potrubí DN 400. Vtokový objekt bude zpevněn z kamenné dlažby do betonové dlažby – délka zpevnění dna i obou svahů na délku 2,0 m.
- úsek km 0,215 40 – 0,298, vozovka je pravostranně lemována silničním obrubníkem, podél kterého budou srážky stékat. Na konci úpravy potečou po navazující vozovce ze silničních panelů do vodního toku.

- Stavební úřad uvádí, že ve výše popisovaném úseku km 0,037 70 – 0,170 70, kde stavba řeší podél levé krajnice obnovení funkce stávajícího odvodňovacího příkopu, se nachází i rodinný dům č. p. 104 paní Libuše Peškové, a to přibližně v polovině předmětného úseku. Odvádění dešťových vod je tedy v předmětném úseku projektovou dokumentací řešeno. Současně v rámci stavby dochází k obnově propustku pod sjezdem v km 0,101 (naproti RD č. 104), který je v havarijním stavu. V popisu stavby se uvádí, že *trubní propust z PVC SN 12 DN400 mm, dl. 6 m, sešikmená čela z lomového kamene do cementové malty, zpevnění vtoku a výtoku na 1 m z kamenné dlažby do betonového lože.*
- Stavební úřad k uplatněné námitce paní Libuše Peškové závěrem uvádí, že případný problém s odpadními a splaškovými voda z penzionu Jas a z chat je nutné jej řešit jiným způsobem. Nakládání s odpadními vodami upravuje Vodní zákon č. 254/2001 Sb.; příslušným orgánem konat v této věci je vodoprávní úřad (Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí).
- Vzhledem k výše uvedenému nelze námitce účastníka řízení paní Libuši Peškové vyhovět.

Ostatní účastníci návrhy ani námítky v řízení neuplatnili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí písemně nebo ústně do protokolu nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému stavebnímu úřadu Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Podle ustanovení § 188 odst. 5 stavebního zákona se u záměru zasahujícího do území několika obcí vyrozumění o zahájení řízení a další úkony v řízení oznamují rovněž vyvěšením na úředních deskách všech těchto obcí.

Ing. Tomáš Hrbáček
vedoucí stavebního odboru
v zastoupení Bc. Jiří Černobila
(dokument podepsán elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. c) ve výši 10.000 Kč byl zaplacen.

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřadu městysu Pozlovice a Obecního úřadu Dolní Lhota po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět stavebnímu úřadu Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městysu Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Dolní Lhota

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:*Stavebník (doručenky – datové schránky)*

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

2. Ing. Jiří Škrabal, IDDS: xz6ucdv, Batalická č.p. 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí (zmocněný stavebníkem k zastoupení na základě plné moci, hlavní projektant)

Ostatní účastníci (doručenky – datové schránky)

3. Ivana Kadlecová, Gajdošova č.p. 2422/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

4. Česká republika – Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

5. Jarmila Mičková, Pozlovice č.p. 92, 763 26 Luhačovice

6. Zlínský kraj – Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

7. Ing. Jan Sedlář, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice

8. Jana Tománek Sedlářová, Díly II č.p. 3942, 760 01 Zlín 1

9. Alena Beitelová, Kubínova č.p. 445/44, Heřmanice, 713 00 Ostrava 13

10. Česká republika – Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

11. Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

12. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

13. Obec Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv

14. Ing. Karel Kužela, Dolní Lhota č.p. 135, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

15. Ing. Josef Šidlo, Šumice č.p. 142, 687 31 Šumice

16. Ing. Libor Mráz, IDDS: gr5m2av, třída Svobody č.p. 776, Malenovice, 763 02 Zlín 4

17. Jana Sedlářová, Pozlovice č.p. 442, 763 26 Luhačovice

18. Libuše Pešková, Pozlovice č.p. 104, 763 26 Luhačovice

19. Petr Kulháněk, Javorová č.p. 4526, 760 05 Zlín 5

20. EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9

21. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4

22. Patrik Surý, Slopné č.p. 115, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

Dotčené orgány (doručenky – datové schránky)

23. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

24. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice

25. Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a stát.odb.dozeru, IDDS: hjaavk

- 26. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřídels, IDDS: pv8aaxd
- 27. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, IDDS: f53dynz

Ostatní – k vyvěšení na úřední desku (doručenky – datové schránky)

- 28. Úřad městyse Pozlovice, podatelna – úřední deska, IDDS: qubbzyg
- 29. Obecní úřad Dolní Lhota, podatelna – úřední deska, IDDS: hu8amnv
- 30. Městský úřad Luhačovice, podatelna – úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice