



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 5967/2026/261/Ja, č.j.: MULU -21821/2026/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 15.04.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 29/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě písemného návrhu, který dne 09.04.2026 podala společnost

SWIETELSKY stavební, s. r. o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3 (dále jen „navrhovatel“), na základě plné moci v zastoupení **NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 10.04.2026 pod č. j.: KRPZ-39955-3/ČJ-2026-1500DP, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie (dále jen „PČR“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

v souvislosti s omezením obecného užívání uzavírkou a nařízením objížďky pro vozidla nad 7,5 t

na silnici: II/492, II/490, II/493, II/494, II/495, II/496,
III/4922, III/4931, III/4932, III/49515, III/49519

a na účelové komunikaci u autobazaru (křižovatka silnice II/492 a II/490)

- v místě (úseku):**
- dle předložené situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Vašut, Janata, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: **DETAIL PRACOVNÍ MÍSTA - FRÉZA, POKLÁDKA – 1 list – viz příloha**
 - dle předložené situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Vašut, Janata, datum: 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkres: **OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5 t – 1 list – viz příloha**

v k. ú.: k. ú. Luhačovice, k. ú. Biskupice u Luhačovic, k. ú. Polichno, k. ú. Pozlovice, k. ú. Petrůvka u Slavičina, k. ú. Slavičín, k. ú. Nevšová, k. ú. Hrádek na Vlárské dráze

z důvodu: zajištění BESIP při provádění stavebních prací na rekonstrukci silnice v rámci stavby „**Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV**“

v termínu: od 16.04.2026 do 31.10.2026

v rozsahu umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy – situace DZ, datum: 26.02.2026 a 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112, výkresy: DETAIL PRACOVNÍ MÍSTA - FRÉZA, POKLÁDKA; OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5 t – celkem 2 listy, a podmínky tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. Realizace přechodné úpravy provozu je součástí rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky v souvislosti se stavbou „Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV“, které vydal odbor dopravy dne 15.04.2026 pod č. j.: MULO -23154/2026/26/JaM. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
2. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné zvláštní užívání komunikací apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

V souvislosti s výše uvedeným upozorňuje odbor dopravy na souběh s objízdou trasou vedenou přes zastavěné území Města Slavičína pro stavbu „Silnice II/494: Vrbětice – Slavičín 2026“. Vedení obou objízdových tras včetně dopravního značení přechodné úpravy provozu bude probíhat v řádné koordinaci obou staveb s důrazem na bezpečnost silničního provozu.

3. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dokumentem: "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", vydání 11/2023, která je schválena Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 a která nahrazuje TP 66 v případě pracovních míst na dálnicích a na silnicích I. třídy.
4. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno v souladu s předloženou dokumentací tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
5. Přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním PDZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu a PDZ bude umístěno tak, že nedojde k žádnému omezení přehlednosti stávajícího dopravního značení (např. dopravního značení upravujícího přednost, zákazového dopravního značení apod.) a dopravního zařízení (např. světelného signalizačního zařízení) a že navržené PDZ nebude představovat žádnou překážku při běžném užívání pozemních komunikací (včetně chodníků) v místech jeho požadovaného umístění.
6. V případě pracovního místa v situacích, kdy je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy apod.), je třeba minimalizovat umístění i jiných překážek než přechodné dopravní značení (zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno místně příslušným dopravním inspektorátem PČR a příslušným SSÚ.
7. Navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace. Je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
8. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od

- jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
9. V úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů, usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" nebo činností pracovníků stavby (regulovčků) NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
 10. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdných částí sil. II/492, popř. i od jiných pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
 11. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
 12. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno. Po ukončení "akce" bude neodkladně odstraněno použité PDZ a obnoveno stávající dopravní značení.
 13. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín, ŘSZK a příslušným SSÚ.
 14. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 15. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 16. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 17. Navrhovatel upozorní veřejnost, včetně podnikatelských subjektů, zejména přepravce hromadné přepravy osob, pomocí vhodné mediální kampaně na plánovanou akci a zejména na dočasné dopravní omezení.
 18. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí navrhovatel na vlastní náklady.
 19. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 20. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědná společnost: **SWIETELSKY stavební, s. r. o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3 – Jakub Pekárek, tel.: 702 206 172.**

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 09.04.2026, prostřednictvím zmocněnce (zastoupení na základě plné moci ze dne 10.02.2026), návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích v k. ú. Luhačovice, k. ú. Biskupice u Luhačovic, k. ú. Polichno, k. ú. Pozlovice, k. ú. Petrůvka u Slavičina, k. ú. Slavičín, k. ú. Nevšová a k. ú. Hrádek na Vlárské dráze. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na rekonstrukci silnice v rámci stavby „Silnice II/492: Luhačovice – Biskupice, vč. sesuvů nad ČOV“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K návrhu byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, Vašut, Janata, datum: 26.02.2026 a 01.04.2026, č. zak.: ZK-26-0112,

výkresy: DETAIL PRACOVNÍ MÍSTA - FRÉZA, POKLÁDKA; OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5 t – celkem 2 listy – viz příloha.

Dále bylo doloženo písemné souhlasné vyjádření PČR ze dne 10.04.2026 pod č. j.: KRPZ-39955-3/ČJ-2026-1500DP, připomínky byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení a do podmínek souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky, a dále písemné vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne ze dne 09.04.2026 pod zn.: ŘSZK/05596/2026/217.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Ing. Miriam Janíčková (podepsáno elektronicky)

Příloha – celkem 2 listy (nedílná součást tohoto stanovení):

- 1) situace DZ, datum: 01.04.2026, výkres: DETAIL PRACOVNÍ MÍSTA - FRÉZA, POKLÁDKA – 1 list
- 2) situace DZ, datum: 01.04.2026, výkres: OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5 t – 1 list

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně patnácti dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Biskupice, Úřadu městyse Pozlovice, Obecního úřadu Petruvka a Městského úřadu Slavičín a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska příslušného úřadu - elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:**Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

1. SWIETELSKY stavební s.r.o., IDDS: amx5p38
2. *zmocněnec*: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc
4. Město Luhačovice, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
5. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g
6. Obec Petřůvka, IDDS: 76xazfw
7. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg
8. Město Slavičín, IDDS: jsub2vd
9. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, IDDS: uccchjm

Dotčené orgány (datová schránka):

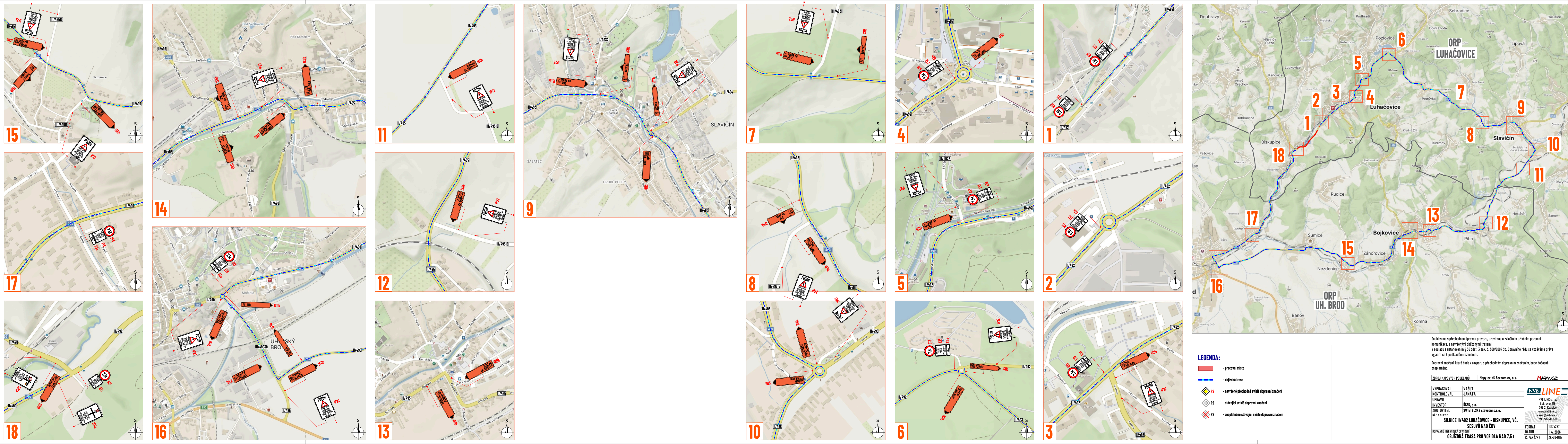
10. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (datová schránka, interně):

11. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
12. Obecní úřad Biskupice, úřední deska, IDDS: x6daq7g
13. Úřad městyse Pozlovice, podatelna - úřední deska, IDDS: qubbzyg
14. Obecní úřad Petřůvka, úřední deska, IDDS: 76xazfw
15. Městský úřad Slavičín, podatelna - úřední deska, IDDS: jsub2vd

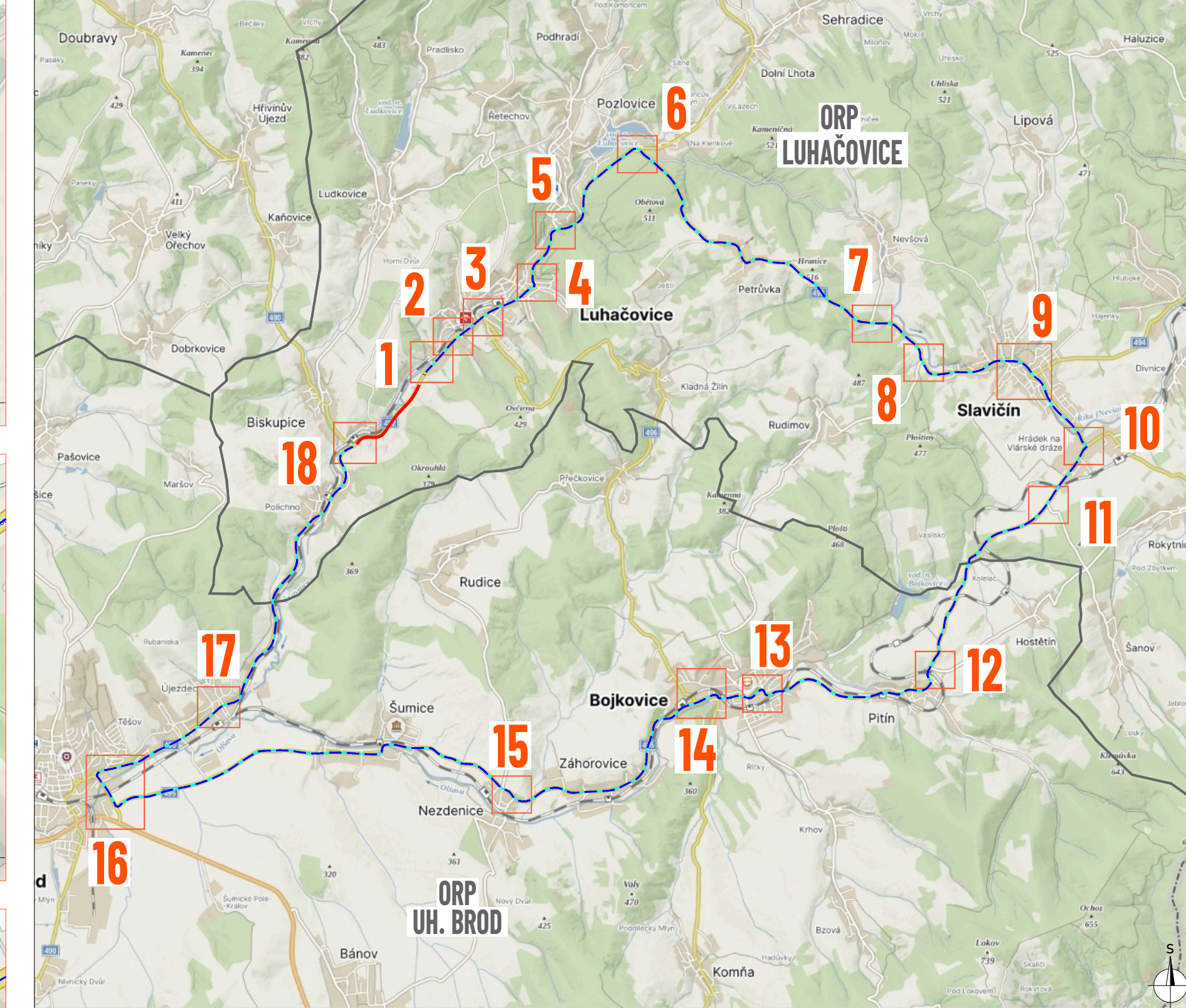
Na vědomí (datová schránka):

16. Městský úřad Uherský Brod, odbor správní, IDDS: e3kbzf6



LEGENDA:

- - pracovní místo
- - - - objížděná trasa
- P2 - navržené přechodné svítlé dopravní značení
- P2 - stávající svítlé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svítlé dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objížděnými trasami.
 V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s. **MAPPY.CZ**

| | | |
|--|---|---|
| VYPRACOVAL KONTROLOVAL UPRAVIL INVESTOR ZHOTOVITEL NÁZEV STAVBY | VAŠUT JANATA JANATA ŘSZK, p.o. SWIETELSKÝ stavební s.r.o. SESUVY NAD ČOV | NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovka 716 789 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.: 775 414 531 |
| SILNICE II/492 LUHAČOVICE - BISKUPICE, VČ. SESUVŮ NAD ČOV | | FORMÁT 107x287 DATUM 1.4.2026 Č. ZAKÁZKY ZK-26-012 |
| OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5 t | | |

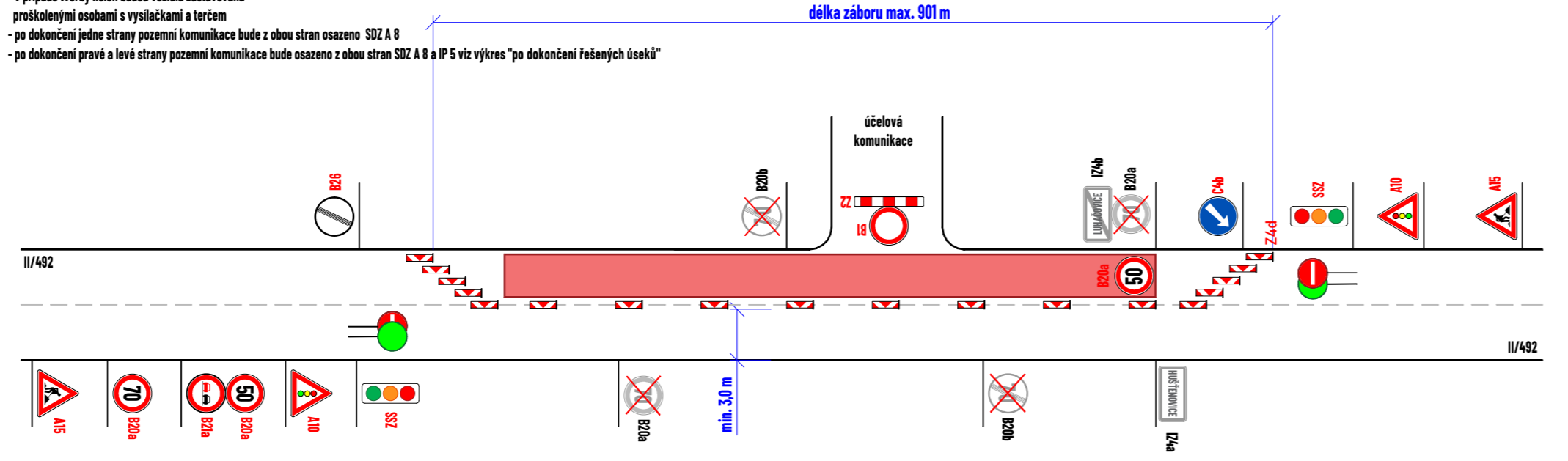


ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

- Autobusové spoje pokračující ve směru na Biskupice (spoje od Luhačovic a Uherského Brodu) budou po dobu realizace stavby obsluhovat dočasně přemístěnou zastávku situovanou v prostoru u železničního přejezdu.
 Pro spoje v opačném směru, tj. od Biskupic ve směru na Luhačovice a Uherský Brod, je navrženo zřízení náhradní autobusové zastávky v odpovídající poloze tak, aby byla zachována dopravní obslužnost území.
 - Autobusová zastávka ve směru od Luhačovic na Uherský Brod bude dočasně neobsluhována. Zastávka se nachází přibližně 90 m za křižovatkou navazující na pracovní úsek délky 900 m, který je řízen světelným signálizačním zařízením v režimu kyvadlového provozu. Vzhledem k délce řízeného úseku a charakteru kyvadlového provozu dochází během zeleného intervalu k průjezdu větší skupiny vozidel v souvislém proudu. V případě zastavení autobusu v uvedené zastávce by došlo k přerušení plynutosti dopravy bezprostředně za vyústěním řízeného úseku. Vozidla projíždějící na zelený signál by neměla možnost pokračovat v jízdě, což by mohlo způsobit jejich zastavení v prostoru navazujícím na pracovní místo, případně zpětné zasahování kolony do řízeného úseku. Tato situace by vedla k prodloužení vyklizovací doby, vzniku nadměrných kolon, zhoršení přehlednosti dopravní situace a zvýšení rizika dopravní nehody.
 - Autobusové spoje ve směru od Uh. Brodu na Luhačovice, budou obsluhovat autobusovou zastávku před křižovatkou silnic II/490 a II/492.
 Spoje, které z této trasy pokračují ve směru na Biskupice, budou zastavovat na dočasně zřízené autobusové zastávce umístěné v prostoru u železničního přejezdu.

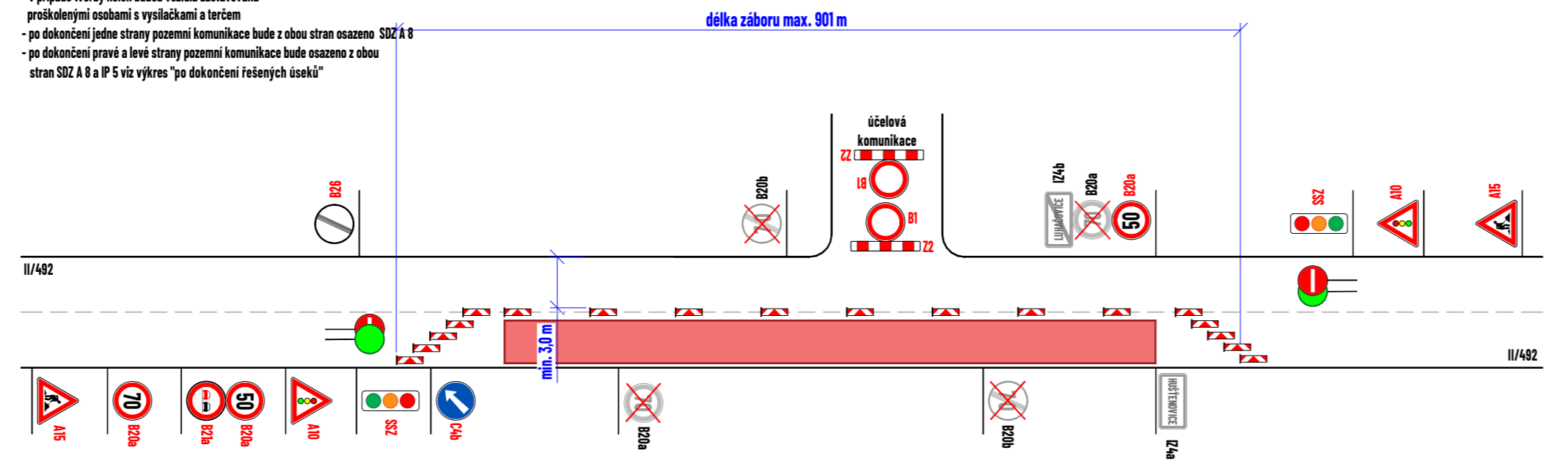
PRACOVNÍ MÍSTO

- km 18,391 - 17,490
- délka záboru max. 901 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- v případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proskolenými osobami s vysílačkami a terčem
- po dokončení jedné strany pozemní komunikace bude z obou stran osazeno SDZ A 8
- po dokončení pravé a levé strany pozemní komunikace bude osazeno z obou stran SDZ A 8 a IP 5 viz výkres "po dokončení řešených úseků"



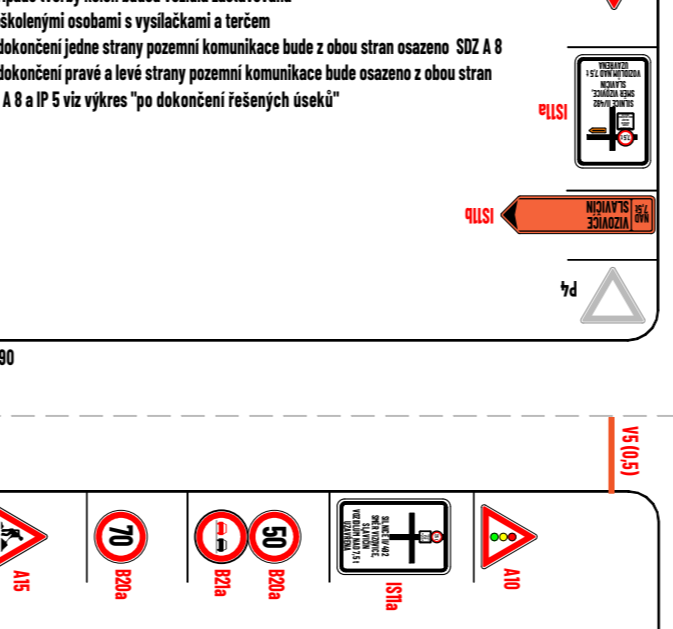
PRACOVNÍ MÍSTO

- km 18,391 - 17,490
- délka záboru max. 901 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- v případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proskolenými osobami s vysílačkami a terčem
- po dokončení jedné strany pozemní komunikace bude z obou stran osazeno SDZ A 8
- po dokončení pravé a levé strany pozemní komunikace bude osazeno z obou stran SDZ A 8 a IP 5 viz výkres "po dokončení řešených úseků"



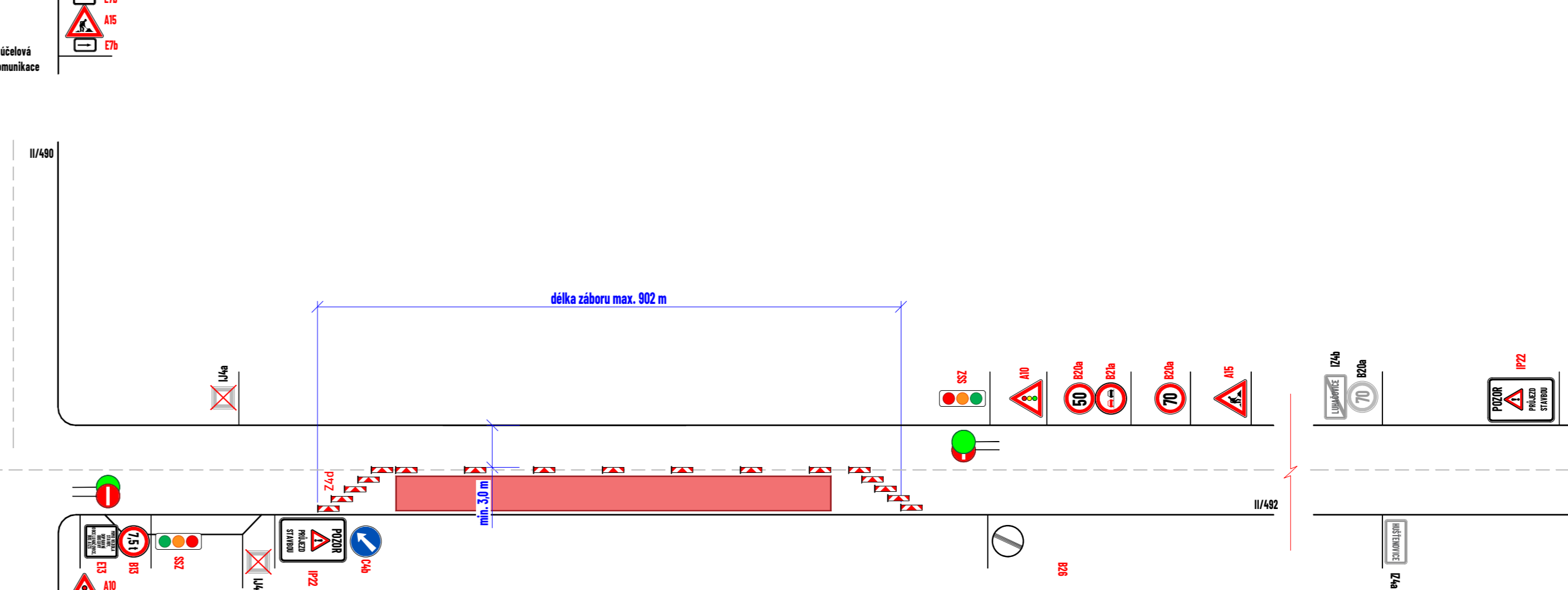
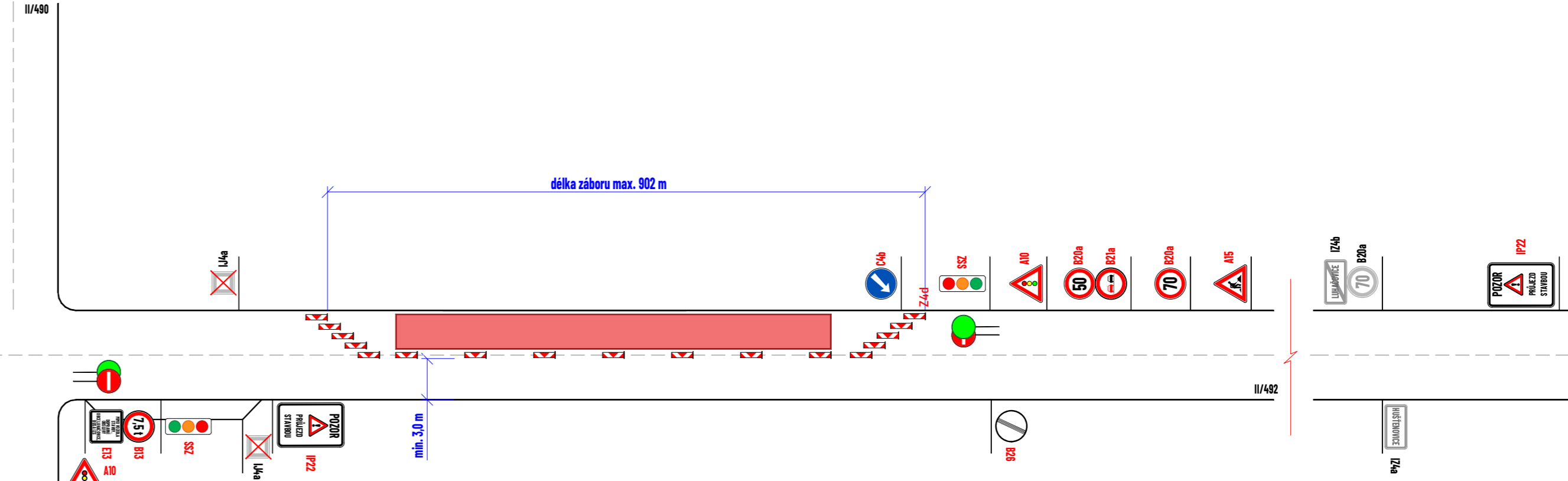
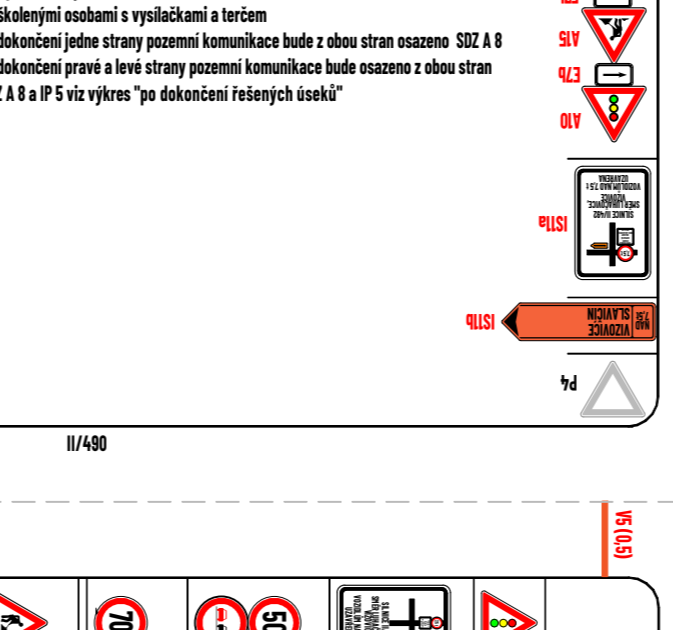
PRACOVNÍ MÍSTO

- km 18,283 - km 18,391
- délka záboru max. 902 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- v případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proskolenými osobami s vysílačkami a terčem
- po dokončení jedné strany pozemní komunikace bude z obou stran osazeno SDZ A 8
- po dokončení pravé a levé strany pozemní komunikace bude osazeno z obou stran SDZ A 8 a IP 5 viz výkres "po dokončení řešených úseků"



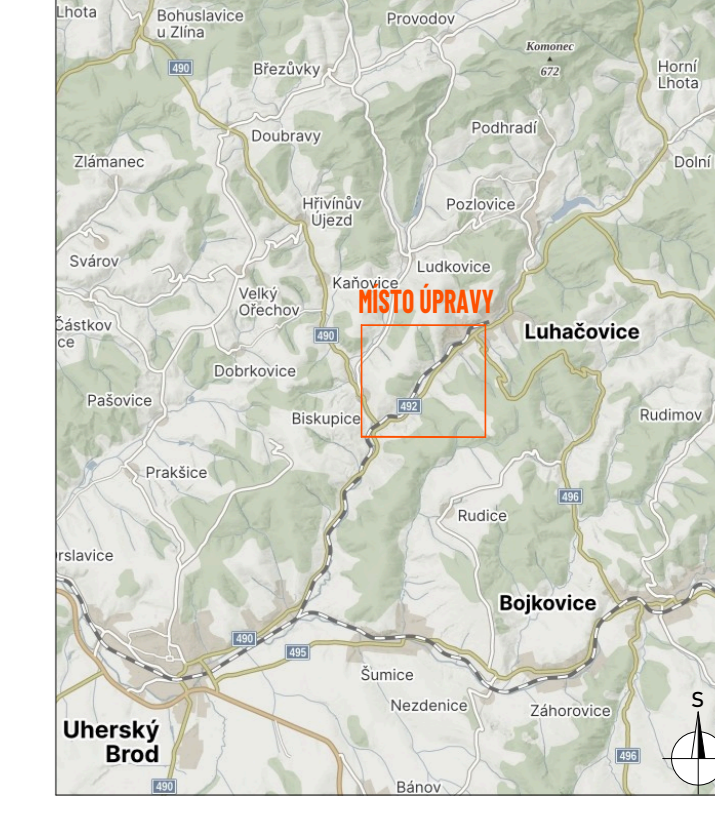
PRACOVNÍ MÍSTO

- km 18,283 - km 18,391
- délka záboru max. 902 m
- frézování stávajícího povrchu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou
- v případě tvorby kolon budou vozidla zastavována proskolenými osobami s vysílačkami a terčem
- po dokončení jedné strany pozemní komunikace bude z obou stran osazeno SDZ A 8
- po dokončení pravé a levé strany pozemní komunikace bude osazeno z obou stran SDZ A 8 a IP 5 viz výkres "po dokončení řešených úseků"



LEGENDA:

- pracovní místo
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- osoba s DZ Zb6 zastavující vozidla
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zneplatněné stávající svislé dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdními trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správní řád se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladem rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

| | | | |
|---|----------------------------|---|-----------|
| ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ | | Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s. | MAPPY.CZ |
| VYPRACOVAL | VAŠUT | | |
| KONTROLOVAL | JANATA | | |
| INVESTOR | ŘSZK, p.a. | | |
| ZHOTOVITEL | SWIETELSKÝ stavební s.r.o. | | |
| NAZEV STAVBY | | SILNICE II/492 LUHAČOVICE - BISKUPICE, VČ. SESUVŮ NAD ČOV | |
| DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | FORMÁT | 1047x287 |
| DETAIL PRACOVNÍ MÍSTA - FRÉZA, POKLÁDKA | | DATUM | 1.4.2026 |
| | | Č. ZAKÁZKY | ZK-26-012 |