



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 798/2021/261/Ce, č. j.: MULLU -4714/2021/26/ČeJ  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 05.03.2021



Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OZNÁMENÍ

#### ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Městys Pozlovice, IČ: 005 68 708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice** (dále jen "stavebník"),  
podal dne 16.12.2020 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

#### „Pozlovice – stavební úpravy MK a chodník Řetečovská“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 403 a dále parc. č. 11/3, 11/5, 11/7, 12/1, 12/2, 12/3, 13, 2045/1, 2045/12, 2045/13, 2045/14, 2045/15, 2045/17, 2045/18, 2047/18, 2050/2, 2050/4, 2053/14, 2053/15, 2065/9, 2069/5, 2069/10, 2175/1, 2175/2, 2175/3, 2175/4, 2175/5, 2229/3, 2247/7, 2249/1, 2250/1, 2251/16, 2251/17, 3063, 3064, 3525, 3528, 3529 vše v katastrálním území Pozlovice a parc. č. 2270 v katastrálním území Řetečov.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále také jen "společné řízení").

#### SO 101 – Úprava místní komunikace

Stavební objekt řeší stavební úpravu místní komunikace (MK) na ul. Řetečovská, a to v úseku od křižovatky se silnicí III/4922 po konec zástavby v obci Pozlovice. Celková délka stavební úpravy MK je 538 m. Stávající šířka vozovky je v rozmezí od 4,20 do 5,60 m. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/50 (šířka vozovky mezi obrubníky 5,50 m; bezpečnostní odstup 0,50 m). K rozšíření vozovky dochází po obou stranách, primárně ale po pravé straně, kde je příznivější terén. Směrové řešení je dané stávajícím vedením komunikace. Směrové oblouky jsou kružnicové; minimální oblouk je  $R = 50,00$  m, největší oblouk má poloměr  $R = 400,00$  m. Místní komunikace v celém řešeném úseku stoupá v rozmezí 0,75 % - 15,0 %. Příčný spád vozovky je navržen základní střežovitý 2,50 %, v místě některých směrových oblouků je příčný spád jednostranný. Klopení vozovky je navrženo podél její osy. Vozovka bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15 s převýšením 120 mm. V místě připojení jednotlivých nemovitostí, případně parkovacích stání je navržen obrubník BO 15/15 s převýšením 50 mm, v místě bezbariérových nástupů na chodník je navržen obrubník BO 15/15 s převýšením 20 mm. V rámci stavby nedochází k výraznému navýšení nivelety vozovky, nová niveleta bude odpovídat stávajícímu stavu, případné navýšení vyplývá z navržené technologie obnovy povrchu dle navrženého podélného a příčného spádu (jedná se o zesílení živičných vrstev o cca 7-10 cm). U stávajícího povrchu vozovky je navrženo odfrézování narušené živičné vrstvy, vyrovnání podkladu a pokládka dvou živičných vrstev v celkové tl. 100 mm. U rozšířené části vozovky, v místech s výraznou deformací povrchu a v místech po provedených inženýrských sítích je navržena nová konstrukce se sanací zemní pláň.

#### Navržená konstrukční skladba vozovky v místě s novou konstrukcí:

- |  |                 |       |
|--|-----------------|-------|
| • asfaltový beton ACO 11                       | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |
| • spojovací asf. postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129     |       |
| • asfaltový beton ACP 16+                      | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |

	s 20% podílem R-materiálu dle ČSN EN 13108-1	
•	infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
•	šterkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0-63	ČSN 73 6126 150 mm
•	šterkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0-63	ČSN 73 6126 150 mm
•	<u>upravená a zhutněná zemní pláň E<sub>2,def</sub> = 30 Mpa</u>	
	celkem	400 mm

Ovodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky a podél obrubníku stečou do sestavy dešťových vpustí (D.VP). Nově navržené D.VP. (29 ks) budou prefabrikované, klasické a přípojkami z PVC DN 200 budou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace. Vozovka místní komunikace od staničení km 0,502 bude odvodněna přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu. V průjezdu obce je pláň pod novou konstrukcí (v místě rozšíření vozovky) odvodněna vyspádováním ke kraji, kde je navržena podélná drenáž z perforovaného PVC DN 90mm. Drenáže budou zaústěny do dešťových vpustí.

### SO 102 – Chodníky a úpravy připojení MK

Nově navržený chodník se bude nacházet po pravé straně komunikace směrem na Řetechov. Délka chodníků (včetně sjezdů) je 513 m. Minimální šířka chodníku 1,65 m (včetně silničního obrubníku), povrch z betonové zámkové dlažby. Z vnější strany je chodník šířkově vymezen betonovým obrubníkem ABO 13 – 10 s převýšením 60 mm, případně bude dlažba dotažena ke zděným objektům nebo k betonovým podezdívkám oplocení. Na straně vozovky je silniční obrubník ABO 2 – 15 (součást SO 102) s převýšením 120 mm. Příčný spád chodníků je jednostranný 2% směrem k silniční obrubě. Podélný spád chodníku je dán podélným spádem souběžně místní komunikace, který dosahuje hodnoty až 15,00 % (na úseky chodníku, jejich podélný spád překračuje požadavek vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, konkrétně bodu 1.1.3., přílohy č. 2, požádal stavebník o povolení výjimky; není předmětem tohoto řízení). Součástí objektu SO 102 jsou také stavební úpravy připojení MK a účelových komunikací (ÚK), ať už stávajících, případně nově uvažovaných. U těchto komunikací se jedná o úroveň připojení (asfalt – asfalt). V místě se stávajícím živичným povrchem dojde pouze k obnově povrchu s případným dorovnáním podkladních vrstev; nezpevněné části vozovek jsou navrženy v nové konstrukci. V rámci stavby budou respektovány všechny stávající připojení k RD a na pozemky. Připojení budou řešena přes nájezdové obrubníky (150x150x1000 mm) s převýšením do 50 mm. Šířky upravených samostatných sjezdů budou standardně 4,00 m. Případně větší šířky sjezdů jsou zdůvodněny pohybem větších vozidel, případně úhlem připojení nebo sloučením dvou sjezdů. Výškové napojení stávajících sjezdů na novou úpravu a úpravy sjezdů mimo chodníky budou řešeny z původních materiálů (asfaltový beton, betonová dlažba, žulové kostky, kamenná drť....) na vzdálenost 1,0 m od zapuštěného obrubníku, případně po hranici pozemků. V průchozí šířce chodníku bude úprava sjezdů sjednocena do betonové zámkové dlažby.

#### Navržená konstrukční skladba chodníků:

•	betonová zámková dlažba	60mm
•	lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	40mm
•	šterkodrt' ŠD 0-63	100mm
•	šterkodrt' ŠD 0-63	100mm
•	<u>upravená a zhutněná zemní pláň E<sub>DEF</sub> = 30 Mpa</u>	

#### Navržená konstrukční skladba chodníků v místě sjezdů:

•	betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131-1	80 mm
•	lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
•	šterkodrt' ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
•	šterkodrt' ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
•	<u>upravená a zhutněná zemní pláň E<sub>DEF</sub> = 30 Mpa</u>		

#### Úprava připojení MK ve staničení:

Km 0,035 85 (MK Pod Větrníkem) – šířka připojované MK	6,00 m
Km 0,060,50 (MK Za Potokem) – šířka připojované MK	4,50 m
Km 0,187 60 – šířka připojované MK	5,50 m
Km 0,348 90 – šířka připojované MK	5,00 m
Km 0,404 90 – šířka připojované MK	5,50 m
Km 0,487 50 – šířka připojované MK	5,00 m
Km 0,531 30 – šířka připojované MK	5,00 m

Navržená konstrukční skladba vozovky připojení MK v místě s novou konstrukcí:

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• s 20% podílem R-materiálu dle ČSN EN 13108-1		
• infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
• štěrkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• štěrkodrt' ŠDB 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E<sub>2,def</sub> = 30 Mpa</u>		
celkem		400 mm

Z důvodu zajištění bezpečného výjezdu bude rovněž stavebně upraven stávající sjezd k HZ. Je navrženo posunutí stávajícího odvodňovacího roštu na vzdálenost cca 0,5 m od vrat (bet. žlab š. 200 mm, s roštem pro třídu zatížení D 400 kN). Odsunutím roštu dojde ke zmenšení podélného spádu. Stykovou hranu bude tvořit nájezdový obrubník BO15/15 s převýšením 20 mm, povrch plochy z betonové zámkové dlažby. Monolitická zídka mezi sjezdem a sousedním sjezdem (souběžně s potokem) bude zkrácena o 1,50 m a povrch souběžného sjezdu bude výškově upraven do úrovně sjezdu do HZ.

Součástí SO 102 jsou i parkovací stání celkem pro 6 osobních automobilů. Čtyři kolmá stání budou zbudována u objektu se sociálním bydlením, 2 podélná stání naproti hasičské zbrojnice. Bezbariérové stání není v rámci stavebních úprav navrženo (vyhrazené stání se nachází na stávající ploše v ulici Pod Větrníkem u nástupního chodníku k nové lávce). Kolmá stání budou o šířce 2,50 m, krajní 2,75 m; hloubka stání je navržena 6,00 m. Jednotlivá stání jsou oddělena jednořádkem bet. dlažby 200x100 mm jiného barevného odstínu, plocha je lemována betonovým obrubníkem ABO 03-10 s převýšením 100 mm. Povrch parkovací plochy je navržen z betonové zámkové dlažby s možností zasakování, styková hrana s MK bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm.

Navržená konstrukční skladba kolmého parkoviště:

• betonová zámková dlažba s možností zasakování (dlažba 170/200, mezery š. 30 mm jsou vyplněny kamennou drtí fr. 4-8 mm)	ČSN 73 6131-1	80 mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
• štěrkodrt' ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• štěrkodrt' ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• upravená a zhutněná zemní pláň E <sub>DEF</sub> = 30 Mpa		

Podélná parkovací stání jsou budována před mostem přes Pozlovický potok. Stávající kolmá parkovací stání budou zrušena a plocha bude využita jednak na podélné stání podél místní komunikace, tak na vybudování chodníku, který propojí chodník podél silnice III/4922 s nově budovanou lávkou pro pěší a následně s novým chodníkem v ulici Řetečovské. Povrch podélných stání bude z betonové zámkové dlažby 200x200x80 mm, styková hrana s MK bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm. Šířka parkovacího pruhu 2,0 m, délka pruhu 12,00 m, příčný spád pruhu 2% směrem k místní komunikaci. Podélné parkovací stání je budováno v místě stávající zpevněné plochy. Dlažba 200x200 bude rozebrána a zpětně uložena do nového lože.

Součástí SO 102 je také přeložka oplocení. Pozemek p. č. 12/1 v katastrálním území Pozlovice je v kolizi s nově budovaným chodníkem. Vlastníci pozemku se dohodli s investorem na posunutí oplocení do nové polohy. Stávající oplocení bude vybouráno – jedná se montovanou betonovou podezdívku (prefabrikované desky osazené do základových patek) a poplastované pletivo na ocelových sloupcích. Drátěná výplň bude zdemontována a dle možností zpětně využita. Vzhledem k tomu, že podezdívka oplocení bude současně sloužit jako vyrovnávací zídka (terén v uličním prostoru bude nižší než úroveň terénu na zahradě), je tato navržena monolitická šířky 300 mm. Délka nového oplocení je 17,00 m a 38,50 m. Součástí oplocení bude i vstupová branka a vjezdová pojezdová brána šířky 5,80 m.

Zídka z betonových palisád:

V úseku km 0,293 – 0,217 je v délce 24,00 m navržena lehká prefabrikovaná zídka z betonových palisád 120/160 mm. Chodník je zasazen do terénního odřezu, výška viditelné části zídky max. 800 mm, délka palisád 1200 mm. Palisády budou z rubové strany ochráněny nopovou folií a protizámrzovým klínem ze ŠD. Ochranné drenážní potrubí bude na konci palisádové zídky vyústěno do kanalizačního potrubí

Terénní a sadové úpravy:

Terén podél obrubníků a nezpevněné krajnice bude dorovnán vhodnou zemínou, ohumusován a zatravněn. Bude využita zemina z výkopových prací (sejmutí travního drnu).

## SO 201 – Lávka pro pěší

Vzhledem k výstavbě chodníků v ulici Řetečovské a zajištění bezpečnosti pěších bude nutno vybudovat objekt SO 201 – Lávka pro pěší. Chodník nelze umístit na stávající mostní objekt přes Pozlovický potok, proto je navržena nová samostatná lávka ve vzdálenosti cca 3,0 m od mostu (proti proudu vodoteče). Účelem objektu bude komunikačně propojit chodník ve směru od silnice III/4922 směrem do ulice Řetečovské.

### Základní technické údaje lávky pro pěší:

- celková délka lávky 11,846 m
- délka nosné konstrukce 11,076 m
- rozpětí 10,426 m
- šířka lávky 2,140 m
- šířka průchozího prostoru lávky 2,00 m
- výška lávky nad terénem (dnem potoka) 2,40 m
- úhel křížení lávky s vodotečí 90°
- zatížení lávky dle ČSN EN 1991 -2

Lávka bude osazena naželezobetonových úložných prazích. Nosná konstrukce bude provedena z dřevěných nosníků s betonovou mostovkou. Na tuto konstrukci budou po obou stranách lávky navazovat konstrukce chodníků. Zábradlí je navrženo s výplní z nerezové síťoviny. Stavbou lávky nedochází ke zmenšení průtočnosti koryta Pozlovického potoka. Spodní úroveň nosné konstrukce lávky (300,60) je výš než spodní úroveň mostu (299,22), rovněž v místě opěr nedochází k zúžení volného průtoku – opěry jsou umístěny až za břehovou hranou. Lávka je vedena přes Pozlovický potok v přímé trase s nulovým podélným stoupáním a příčným spádem 2 %. Nosná konstrukce bude provedena z dřevěných nosníků s betonovou mostovkou. Lávka je o jednom poli prostě uložená na elastomerových ložiscích. Spodní stavba je z prefabrikovaných prvků uložených na podkladním betonu.

## SO 202 – Stavení úprava mostu

Stavební objekt řeší stavební úpravu mostu na místní komunikaci 5b – ul. Řetečovská v obci Pozlovice. Most překlenuje Pozlovický potok. Založení mostu nevykazuje známky poruchy, geologický průzkum nebyl proveden.

### Základní technické údaje mostu:

- charakteristika mostu ŽB deska tl. 0,40 m
- počet polí 1
- délka přemostění 5,46 m
- světlost kolmá 5,40 m
- délka nosné konstrukce 6,60 m
- rozpětí (teoretické) 5,87 m
- šikmost mostu L 92,0g
- šířka vozovky 6,0 m
- volná šířka 6,8 m
- šířka mostu 7,3 m
- výška mostu 2,39 m
- zatížitelnost mostu:
  - stávající:  $V_n = 12$  t,  $V_r = 18$  t,  $V_e =$  nestanoveno,  $V_{aj} = 9,0$  t
  - po zesílení:  $V_n = 22$  t,  $V_r = 31$  t,  $V_e =$  nestanoveno,  $V_{aj} = 11,6$  t

Mostní svršek bude odstraněn až na nosnou konstrukci. Stávající otvory pro odvodňovače budou zapraveny. Nové odvodňovače jsou navrženy za mostem 1 ks při pravém i levém okraji vozovky. Následně bude z podhledu a boků nosné konstrukce mechanicky odstraněna vrstva omítky o tl. 20 mm. Poté budou všechny povrchy nosné konstrukce otryskány tlakovou vodou. Případná obnažená betonářská výztuž NK bude důkladně zbavena koroze (na stupeň Sa 2 1/2) a opatřena pasivačním nátěrem. Podhled a boky nosné konstrukce budou reprofilovány sanačními maltami. Stávající nosná konstrukce bude zesílena ŽB monolitickou spraženou deskou. Do betonu stávající NK budou zhotoveny vývrty pro vlepění sřahujících trnů. Bude uložena příčná a podélná výztuž. Spražená deska bude z betonu C25/30-XF2. Tloušťka desky bude proměnná – nad OP1 bude tloušťka betonu v úžlabí 155 mm, v ose silnice 220 mm, nad OP2 budou tloušťky vyšší vlivem podélného spádu 0,75 %. Povrch spražené desky bude ve střeovitém spádu 2,5 % k úžlabí, pod římsami bude proveden protispád 6%. Na povrch NK bude položena nová celoplošná mostní izolace. V úžlabí bude izolace odvodněna odvodňovacími trubičkami. Sanovaný povrch boků nosné konstrukce bude opatřen ochranným sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Podhled nosné konstrukce zůstane bez nátěru. Dále bude provedena vrstva litého asfaltu a betonáž nových mostních říms o šířce 0,65 m, na kterých bude osazeno ocelové mostní

zábradlí se svislou výplní, výšky 1,10 m. Za opěrami v dosahu výkopů bude zhotovena přechodová oblast a obnovena konstrukce vozovky. Odvodnění vozovky na mostě bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky bude svedena podél obrub do nových uličních vpustí, které jsou navrženy za mostem. V místě mostu je vozovka v přímém směru. Příčný sklon bude střežovitý 2,5%, podélný sklon bude 0,75% směrem ke KÚ.

Na zesílené nosné konstrukci mostu bude provedena konstrukce vozovky v následující skladbě:

- |   |            |
|---|------------|
| • ACO 11+   | 50 mm      |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup> |            |
| • MA 11 IV  | 45 mm      |
| • Mostní izolace z NAIP na penetrační vrstvu      | 5 mm       |
| • Spádový beton C25/30-XF2                        | 155-270 mm |
| • Stávající ŽB monol. deska                       | 400 mm     |

V dosahu výkopů za ruby opěr bude zhotovena nová konstrukce vozovky, netuhá vozovka D1-N-2 III PIII:

- |   |            |
|---|------------|
| • ACO 11+   | 50 mm      |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>       |            |
| • ACL 16+   | 60 mm      |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>       |            |
| • ACP 22+   | 90 mm      |
| • Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m <sup>2</sup> |            |
| • ŠDA   | 200 mm     |
| • ŠDA   | 150-230 mm |

### SO 301 – Kanalizace dešťová

V rámci rekonstrukce stávající komunikace a doplnění nových chodníků v ulici Řetěchovská, bude provedena nová dešťová kanalizace, kterou bude v řešené lokalitě vyřešen oddílný systém kanalizace v obci Pozlovice. Stávající jednotnou kanalizací budou primárně odváděny splaškové odpadní vody ze stávající zástavby, novou dešťovou kanalizací budou odváděny dešťové vody z místní komunikace a dále ze stávající zástavby. Navrhovanou dešťovou kanalizací budou podchyceny nové vtokové objekty a uliční vpusti v místní komunikaci. Navrhovaná kanalizace vedena převážně v komunikaci v ose jízdního pruhu, je zaústěna do Pozlovického potoka. Napojení je provedeno v místě vyústění stávající dešťové kanalizace, která bude v rámci navrhovaného objektu zrušena. Vyústění je provedeno do opevněné části břehu. Stávající potrubí dešťové kanalizace bude zafoukáno cementopopílkovou směsí. Stávající revizní šachty na dešťové kanalizaci budou zrušeny.

V rámci navrhované stavby dešťové kanalizace bude provedeno vysazení nových kanalizačních napojení mimo prostor komunikace, které budou ukončeny revizními šachtami DN 400. Toto umožní výhledové napojení dešťové kanalizace z jednotlivých objektů RD.

Nově navržená kanalizace bude provedena v profilu PVC SN12 DN300-500 a navazujících kolmých kanalizačních napojení PVC SN8 DN 150. Na nové kanalizaci budou osazeny prefabrikované revizní šachty DN 1000.

**Stoka „D“** – PVC SN12 DN 500, dl. 81 m, PVC SN12 DN 400, dl. 74 m a PVC SN12 DN 300, dl. 352 m

- kanalizační stoka je vedena v nové místní komunikaci. Nový úsek dešťové kanalizace je napojen do stávající vodoteče – Pozlovický potok. Na kanalizaci budou vysazeny nové kanalizační napojení, ukončeny mimo komunikaci revizními šachtíčkami DN 400, pro podchycení dešťových vod z jednotlivých objektů RD. Z potrubí budou vysazeny odbočky pro napojení nových uličních vpustí, které jsou součástí rekonstrukce místní komunikace.

**Stoka „D1“** – PVC SN12 DN 300, dl. 11 m

- kanalizační stoka je vedena v nové místní komunikaci. Navrhovaný úsek dešťové kanalizace navazuje na stoku „D“, zaústěné do stávající vodoteče – Pozlovický potok. Z potrubí budou vysazeny odbočky pro napojení nových uličních vpustí, které jsou součástí rekonstrukce místní komunikace.

**Stoka „D2“** – PVC SN12 DN 250, dl. 6 m

- z revizní šachty je vysazena krátká kanalizační stoka „D2“, která je řešena pro výhledovou lokalitu určenou pro výstavbu rodinných domů. Kanalizace je ukončena za cestou, aby se již výhledově nezasahovalo do komunikace.

### SO 302 – Přeložka STL plynovodu

Tato část projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího STL plynovodu OC DN 100. Tato bude provedena z potrubí PE 100 RC SDR 17 Dn 110, které je vedeno v prostoru navrhované stavby. Přeložka STL plynovodu je vyvolanou investicí z důvodu návrhu nových betonových zídek, pod kterými je v současné době veden stávající STL plynovod.

Celková délka přeložky z trub PE 100 RC SDR 17 Dn 110x6,3 mm s ochranným pláštěm činí 17 m. Nová trasa přeložky plynovodu je navržena mimo novou podezdívku plotu, umístěna do navrhovaného chodníku. Přeložka si vyžádá provedení oboustranných uzávěr balónováním.

### SO 303 – Přeložka vodovodu

Účelem řešené stavby (SO 303), je provedení přeložky vodovodního řadu z důvodu stavby nových chodníků a opravy místní komunikace v ulici Řetechovská. Navrhovaným řešením dojde ke snížení okolního terénu a tím i snížení krytí nad stávajícím vodovodním řadem. Dále bude provedeno založení palisádové stěny nad stávajícím vodovodem. Trasa navrhované přeložky je vedena v novém chodníku, v obou koncích přeložky bude provedeno propojení na stávající vodovodní řad LT DN 100. Situačně je potrubí vedeno v kraji místní komunikace, v niveletě 1,4 m pod terénem. Spádově bude vodovod položen v minimálním spádu 0,3 %, z potrubí PE 100 SDR 11 Dn 110x10 mm, délky 32 m. Umístění přeložky do komunikace je provedeno z důvodu stávajících sítí, které se nachází pod chodníkem.

Poloha navrhovaného vodovodního řadu bude ve vztahu k ostatním sítím (křížení a souběhy) splňovat normu ČSN 73 6005.

### SO 401 – Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší úpravu a doplnění veřejného osvětlení v ulici Řetechovská. Součástí projektové dokumentace a následné realizace je:

- odpojení a demontáž stávajícího veřejného osvětlení v dané lokalitě,
- výměna stávajícího bodu VO na podpěrném bodě vedení NN,
- nový vývod ze stávajícího rozváděče RVO03 za altánem u volnočasové plochy (p. č. 2247/7),
- dodávka a montáž nových osvětlovacích bodů podél ulice Řetechovská – 18ks,
- kabeláž a uzemnění,
- založení rezervních chrániček (pro městys a e-on ČR) do společného výkopu s VO.

#### Přívod z rozváděče RVO03:

Z volného vývodu v rozváděči RVO03 bude vyveden nový kabel (spínaný) CYKY-J 4x16 pro napojení nové větve veřejného osvětlení v ulici Řetechovská. Kabel bude veden kabelovým výkopem 350/700mm v rostlém terénu, souběžně s keří a vodním tokem. Nově budovanou lávku pro pěší přes vodní tok – kabel bude založen v ocelové chráničce a bude veden po konstrukci mostu na druhou stranu, směrem k novostavbě sociálních bytů v ulici Řetechovská. Zde bude kabel ukončen v prvním novém osvětlovacím stožáru, na svorkovnici. Dále bude kabel veden společným koridorem směrem do ulice Řetechovská, bude smyčkován na jednotlivých stožárových svorkovnicích. Dále bude společně s kabelem VO veden i uzemňovací vodič FeZn Ø10 mm.

Stožáry – budou použity ocelové stožáry, oboustranně žárově zinkované, výšky 6,0m/6,8m. Stožáry musí být osazovány minimálně 50 cm od hrany komunikace (vozovky).

Svítlidla – budou použita svítidla LED (Schreder Voltana 2). Je navržen stejný typ svítidel jako v ulici Za Potokem.

#### Propoj ulice Za Potokem, výměna svítidla:

Z nového stožáru VO (na křižovatce u mostu) bude vyveden ze stožárové svorkovnice třetí kabel, který bude veden přes ulici Řetechovská směrem k podpěrnému bodu vedení NN u ulice Za Potokem. Zde se nachází začátek větve VO ulice Za Potokem (provedeno volným vedením). Nový propoj slouží k novému napojení této větve a jejímu zaokruhování. Souběžně s pracemi na stožáru bude provedena výměna stávajícího svítidla, které bude odpojeno a demontováno a bude osazeno nové, typově stejné, jako je navrženo na ulici Řetechovská, pouze doplněno výložníkem s úchytem na podpěrný bod.

#### Rezervní chráničky:

Součástí pokládky kabelů VO bude připojení rezervních chrániček pro pozdější využití. Chráničky budou založeny v celé trase VO v ulici Řetechovská. Jedná se o následující přípomože:

- kabelová chránička červená s protahovacím drátem, Arot Ø110 mm,
- 2x trubka HDPE40 pro kabelovou televizi včetně umístění 6 ks zemních komor.

**SO 402 – Přeložka kabelů CETIN**

Stávající rozvod kabelu CETIN je umístěn na mostní konstrukci stávajícího mostu přes Pozlovický potok (zde zůstane zachován), poté přechází na pravou stranu místní komunikace a v kraji vozovky pokračuje ulicí Řetečovskou nahoru. Do staničení cca km 0,105 bude kabel přesně vytyčen, ručně obnažen a přemístěn do nové polohy pod chodník. Délka je dostatečná a není nutné spojování a prodlužování kabelů. Kabely budou v délce cca 78 m umístěny do zaklapovací chráničky SYSPRO 160/110 mm. V řešeném úseku bude založena nová chránička DN 110 mm (78,00 m). V místě s rozšířením komunikace, prodloužením sjezdů apod., budou dle potřeby prodlouženy stávající chráničky s přesahem min. 1,0 m mimo zpevněné plochy.

**SO 403 – Přeložka kabelu NN**

Na levém břehu Pozlovského potoka se nachází stávající kabely NN, které dále přecházejí zavěšené na mostní konstrukci přes potok (i po stavební úpravě mostu zůstane umístění kabelů na mostním objektu zachováno). Zemní levostranné kabely jsou v přímé kolizi se založením lávky, proto budou kabely přesunuty do nové polohy v délce cca 7,00 m (dle možností kabely odkopány ve větší délce a provedeno stranové odklonění bez nutnosti spojování a prodlužování kabelů). Na základě souhlasu společnosti E.ON (EG.D) je možno kabely uložit do zaklapovacích chrániček, snížit jejich polohu a nechat je umístěné pod prefabrikovaným základem lávky. Současně bude vedle základu založena rezervní chránička (červená) s protahovacím drátem, Arot Ø110 mm.

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

**15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

**Poučení:**

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila v. r.  
vedoucí odboru dopravy

*(dokument podepsán elektronicky)*

