



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 16721/2026/261/Ja, č.j.: MULU -61722/2026/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 10.09.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 83/2026

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě písemného návrhu, který dne 05.09.2026 podala společnost

PERFECT, spol. s r. o., Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, IČO: 18826873 (dále jen „navrhovatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675** (dále jen „zmocněnec“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 27.08.2026 pod č. j.: KRPZ-92603-2/ČJ-2026-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání

na silnici:	III/4922 – ul. Hlavní, ul. Leoše Janáčka a ul. Podhradská
na místních komunikacích:	ul. K Přehradě, ul. Na Drahách, ul. Nivy, ul. Antonína Václavíka
	bez názvu na parc. č. 2725, 2247/1 v k. ú. Pozlovice
v místě (úseku):	dle situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Fejtek, Janata, č. zak.: ZK-26-0619, název výkresu: Etapa I. - Objízdná trasa; Etapa II. – 2 listy – viz příloha
vše v k. ú.:	Pozlovice
z důvodu:	zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na vybudování nového kab. vedení NN a VN v rámci stavby „POZLOVICE, U KOSTELA, TS, VN A NN: ÚPLNÁ UZAVÍRKA“
v termínu:	dle souvisejícího rozhodnutí vydaného příslušným silničním správním úřadem (předpoklad 14.09.2026 – 30.09.2026)
v rozsahu:	umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy – situace DZ, č. zak.: ZK-26-0619, název výkresu: Etapa I.- Objízdná trasa; Etapa II. – 2 listy, a podmínek tohoto stanovení

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu se souvisejícím rozhodnutím o povolení uzavírky provozu (popř. zvláštního užívání) na místních komunikacích vydaným příslušným silničním správním úřadem, tj. Úřadem městse Pozlovice, pro stavbu „POZLOVICE, U KOSTELA, TS, VN A NN: ÚPLNÁ UZAVÍRKA“.**
2. **Požadovaná akce včetně přechodného DZ nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace nebo lokalitě, např. jiná přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
3. Přechodné dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
4. **Navržené mobilní SSZ musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace s řízeným provozem.**
5. **Signální plány mobilních semaforových souprav budou upraveny tak, aby vlivem vozidel, stojících před SSZ a čekajících na zelený signál. "VOLNO", nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k řízenému úseku, zejména na křižovatkách v blízkosti řízeného úseku (tj. bude vyloučena možnost tvoření se nepřiměřeně dlouhých kolon čekajících vozidel před SSZ).**
6. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo usměrňován činností pracovníků stavby (regulovčků) bude fyzicky zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením. V této souvislosti BUDOU VŽDY řádně fyzicky (oplocení v kombinaci s PDZ č. "Z 2" a č. "Z 4") odděleny průjezdné části vozovky podél pracovního úseku, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů, od okolních komunikací a zpevněných ploch, aby byla zcela vyloučena možnost vjetí vozidla z takové plochy, např. od RD, do řízeného úseku.
7. Každé pracovní místo či pracovní úsek (zejména výkopy a nezpevněné povrchy) bude od okolí (zejména od průjezdných částí komunikací, popř. i od jiných pozemních komunikací a zpevněných ploch) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. Pracovní úsek bude vždy od průjezdné části vozovky, vedoucí podél pracovního místa či úseku, řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého DZ č. "Z 4" nebo užitím navrženého DZ č. "Z 4" v kombinaci s DZ č. "Z 2" a mobilním oplocením. Fyzicky oddělen od okolí musí být také pracovní prostor užívané mechanizace, u které dochází během pracovní činnosti k otáčení, pojíždění, zvedání břemen apod. např. bagr, jeřáb, rypadlo apod.
8. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k zúžení průjezdného profilu vozovky dané komunikace při přesměrování jízdního směru podél pracovního místa pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" bude užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5m) a byla tak maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
9. Navržené přechodné DZ bude doplněno o PDZ č. "P 7" a č. "P 8" s užitím v místech či úsecích pozemních komunikací, kde bude docházet k průjezdu vozidel v pracovních úsecích částí vozovky o šířce menší než 5,50 m, a to zejména v mimopracovní dobu, neboť v pracovní dobu bude provoz na takových úsecích komunikací řešen asistencí řádně poučených, označených a vybavených pracovníků stavby - "regulovčků". Přechodné dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" (např. v mimopracovní dobu) musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace. Je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi

- řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
10. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
 11. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pěší trasa bude od pracovního místa oddělena oplocením. Náhradní komunikace pro pěší musí být upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Upozorňujeme, že v případě užití přechodových lávek, musí být tyto opatřeny zábradlím a užity takového typu a provedení, který je schválen (homologován) pro užití na pozemních komunikacích a odpovídá předpokládané únosnosti a musí být umístěny a užity v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Pochozí plochy přechodových plechů nebo přechodových lávek budou upraveny tak, aby zajišťovaly bezpečnou chůzi, např. zdrsněním, aby tento povrch plechů nebyl kluzký.
 12. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 13. V úsecích a v místech, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (sjezdy, křižovatky apod.), je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby, celková uzavírka vyúsťující komunikace apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 14. V případě realizace uzavírek pozemních komunikací vozovek i komunikací pro pěší - chodníků pomocí PDZ č. "Z 2" bude toto dopravní zařízení užito v takovém počtu či délce, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace. Současně žádáme o fyzické oddělení pracovního úseku a náhradní pěší trasy (oboustranně) pomocí mobilního oplocení v kombinaci s přechodným dopravním zařízením č. "Z 2".
 15. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
 16. Užití přejezdové plechy musí být takového provedení, které je homologováno (schváleno) pro užití na pozemních komunikacích a musí svojí nosností odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly při jejich užití.
 17. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín, ŘSZK a příslušným SSÚ.
 18. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
 19. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
 20. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
 21. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
 22. Navrhovatel upozorní veřejnost v dané lokalitě a zainteresované podnikatelské subjekty, zásobování, svoz komunálního odpadu aj., pomocí vhodné mediální kampaně na plánovanou akci a na dopravní omezení.
 23. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí navrhovatel na vlastní náklady.
 24. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.

25. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **PERFECT, spol. s r. o., Nábřeží 312, 765 02 Otrokovice, IČO: 18826873 – Rostislav Talafa, tel. 603 228 863.**

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 05.09.2026, prostřednictvím zmocněnce (zmocnění na základě plné moci ze dne 10.08.2026), návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/4922 a na místních komunikacích na ul. K Přehradě, ul. Na Drahách, ul. Nivy, ul. Antonína Václavíka, a na místních komunikacích bez názvu na parc. č. 2725, 2247/1, vše v k. ú. Pozlovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na vybudování nového kab. vedení NN a VN v rámci stavby „POZLOVICE, U KOSTELA, TS, VN A NN: ÚPLNÁ UZAVÍRKA“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena situace DZ, kterou vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675, Fejtek, Janata, č. zak.: ZK-26-0619, název výkresu: Etapa I.- Objízdná trasa; Etapa II. – 2 listy – viz příloha.

Dále bylo doloženo písemné souhlasné vyjádření DI Zlín ze dne 27.08.2026 pod č. j.: KRPZ-92603-2/ČJ-2026-150506, a dále písemné vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne 11.05.2026 pod zn.: ŘSZK/07860/2026/217, a písemné vyjádření Městyse Pozlovice ze dne 09.09.2026.

Připomínky DI Zlín týkající se stanovení přechodné úpravy provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, písemného vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., a písemného vyjádření Městyse Pozlovice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Ing. Miriam Janíčková (podepsáno elektronicky)

Příloha:

1. Situace DZ, č. zak.: ZK-26-0619, název výkresu: Etapa I.- Objízdná trasa; Etapa II. – 2 listy (nedílná součást tohoto stanovení)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně patnácti dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska příslušného úřadu-
elektronická úřední deska:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Luhačovice.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje odbor dopravy toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

Dotčené osoby (datová schránka):

PERFECT, spol. s r.o., IDDS: upwrt9u

zmocněnec: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc

Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

Dotčené orgány (datová schránka):

Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

Úřední deska (datová schránka, interně):

Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Úřad městyse Pozlovice, podatelna - úřední deska, IDDS: qubbzyg

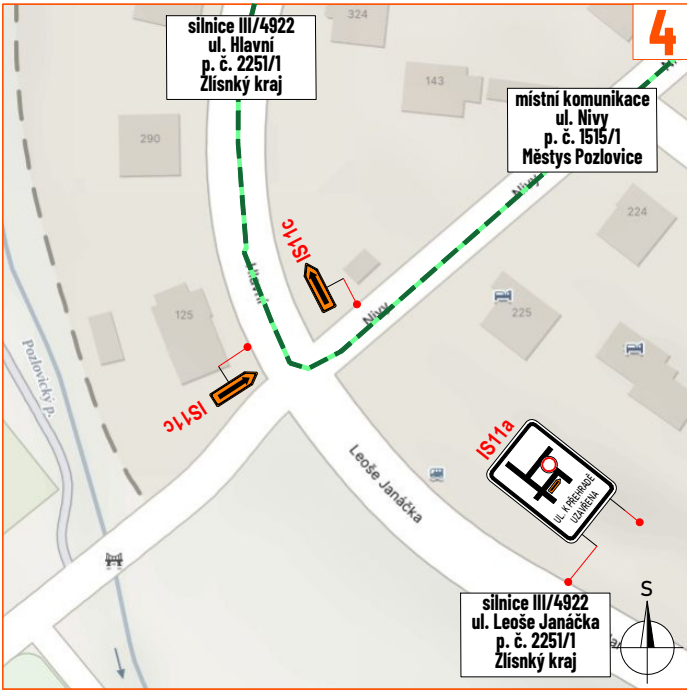
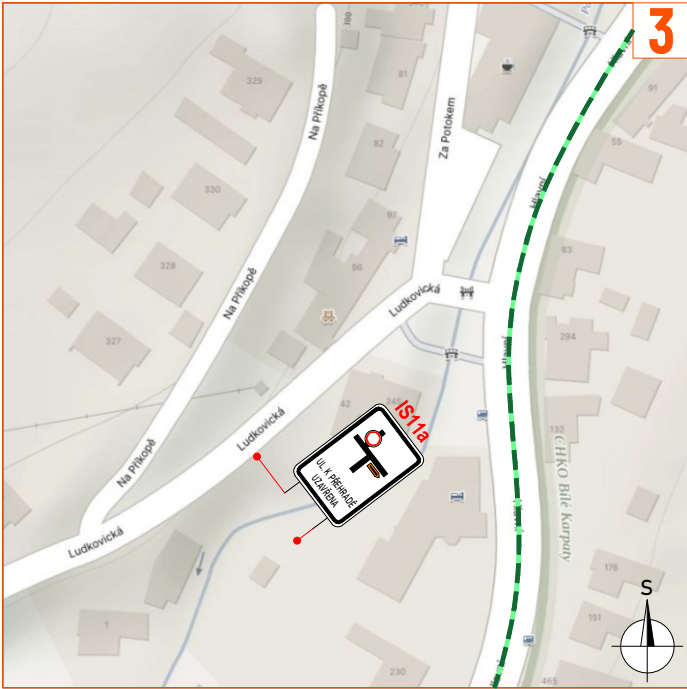
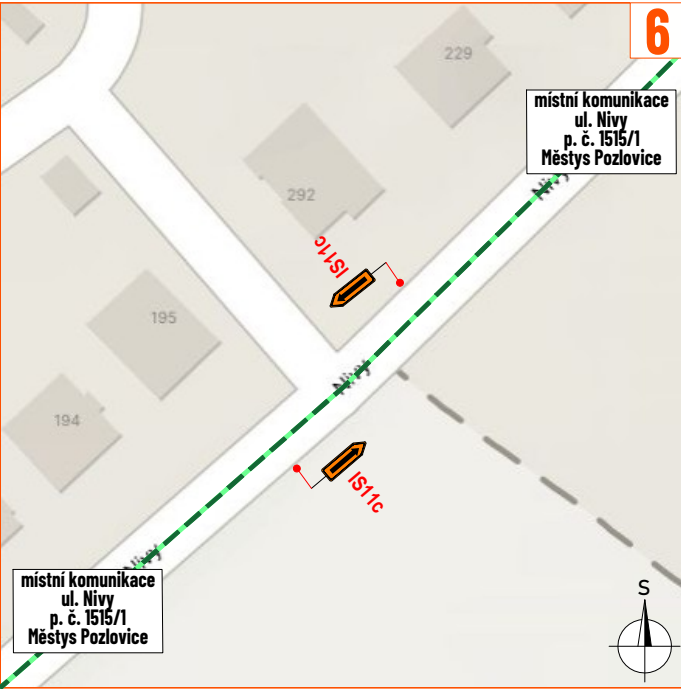
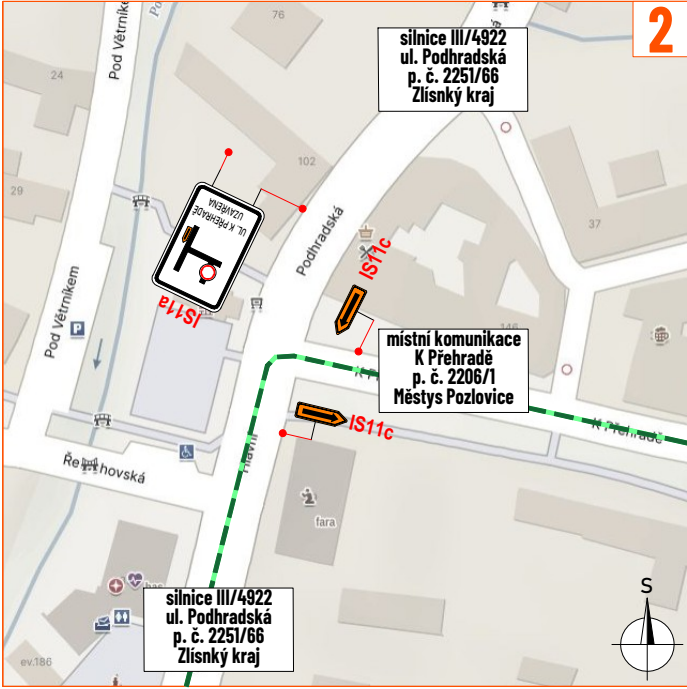
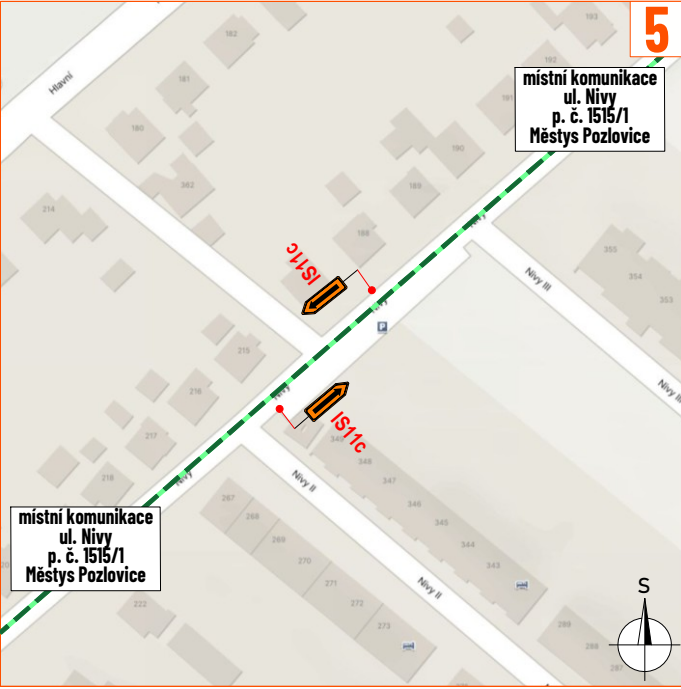
Na vědomí (datová schránka):

Policie ČR, KŘP Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní odd. policie Luhačovice, IDDS: w6thp3w

Úřad Městyse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg

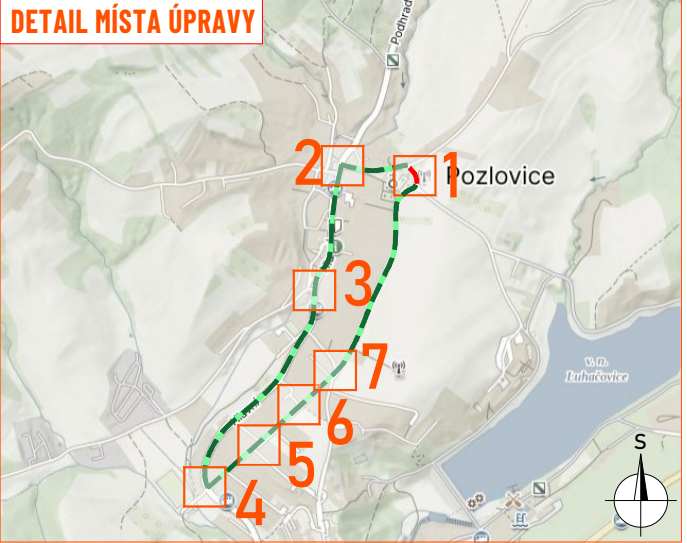
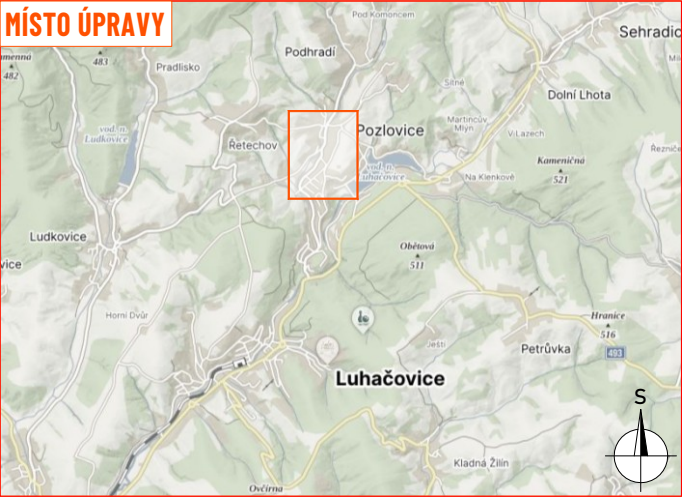
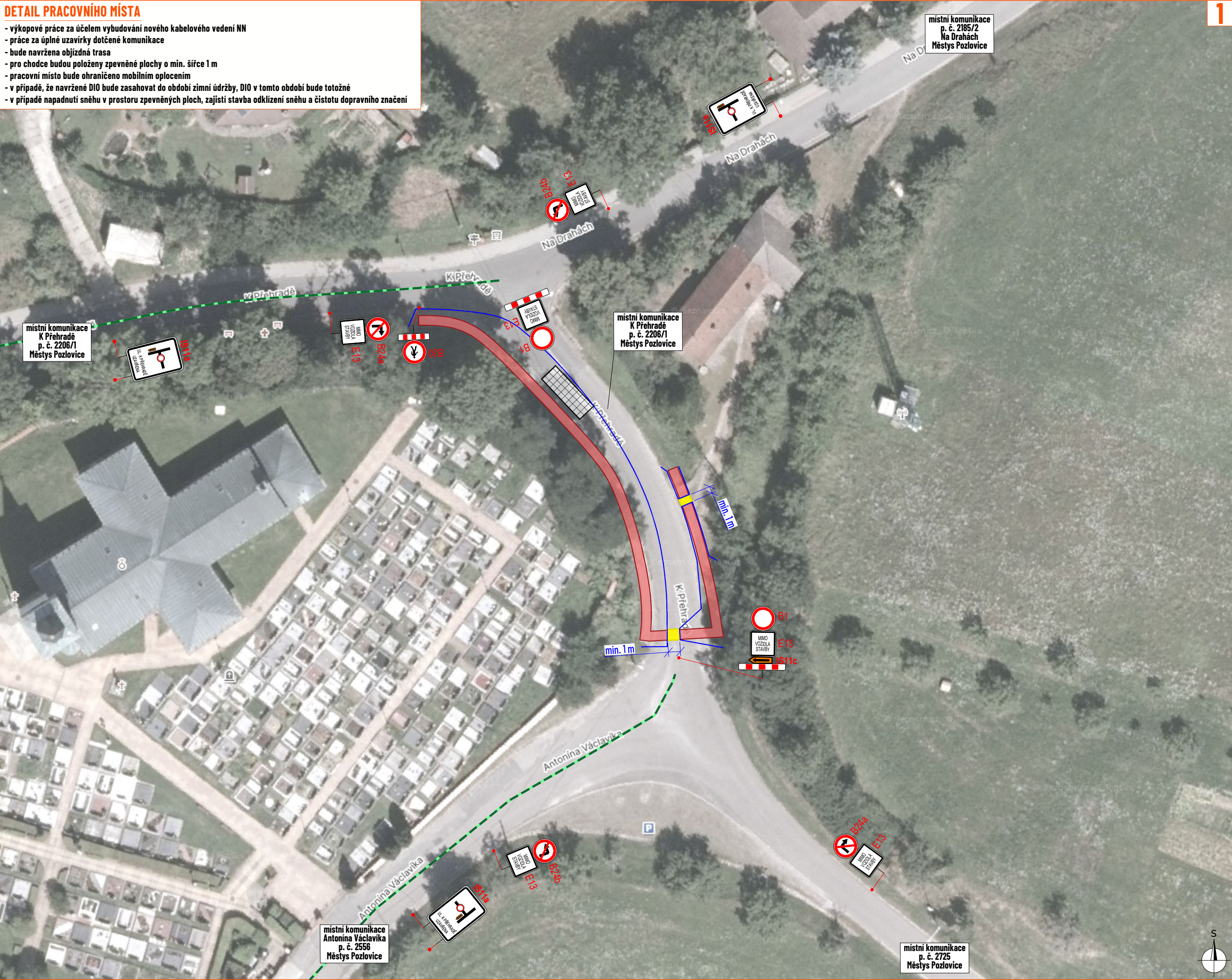
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r



DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA

- výkopové práce za účelem vybudování nového kabelového vedení NN
- práce za úplné uzavírky dotčené komunikace
- bude navržena objízdná trasa
- pro chodce budou položeny zpevněné plochy o min. šířce 1 m
- pracovní místo bude ohraničeno mobilním oplocením
- v případě, že navržené DIO bude zasahovat do období zimní údržby, DIO v tomto období bude totožné
- v případě napadnutí sněhu v prostoru zpevněných ploch, zajistí stavba odklizení sněhu a čistotu dopravního značení



LEGENDA:

	- pracovní místo
	- stání mechanizace / autojeřáb
	- mobilní oplocení
	- objízdná trasa
	- navržené přechodné svíslé dopravní značení
	- stávající svíslé dopravní značení
	- zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasné zneplatněné.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	FEJTEK	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 789 21 Kvádice www.nvbline.cz fejtek@nvbline.cz tel.: 778 973 109
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	EG.D, s.r.o.	
ZHOTOVITEL	PERFECT spol. s r.o.	
NÁZEV STAVBY		POZLOVICE, U KOSTELA, TS, VN A NN
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT 657 x 297
ETAPA I. - OBJÍZDNÁ TRASA		DATUM 18. 8. 2026
		Č. ZAKÁZKY ZK-26-0619

