



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 144/2020/261/Ro č.j.: MULLU -8061/2020/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel: 577 197 439

Luhačovice, dne 04.05.2020

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu č. 25/2020

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 07.01.2020 podal

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, IČ: 005 68 708

(dále také „žadatel“), po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI Zlín“) ze dne 15.01.2020, č. j.: KRPZ-4669-2/ČJ-2020-150506, jako dotčeného orgánu podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

místní úpravu provozu

opatření obecné povahy

za účelem stanovení místní úpravy provozu:

| | |
|------------------------|---|
| v místě: | místní komunikace III.tř. – „1c“ před budovou kabin SK Pozlovice |
| v obci (k. ú.): | Pozlovice |
| způsobem: | dle situace – navržené dopravní značení |
| v termínu: | na dobu neurčitou |

v rozsahu umístění svíslého a vodorovného dopravního značení v rozsahu a s umístěním dle předložené situace:

| | |
|--------------|---|
| IP 12 | Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 – osoba na invalidním vozíku |
| V 10f | Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou |

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Stanovené dopravní značení bude provedeno a užito v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a platnými ČSN.
2. Svislé dopravní značky budou umístěny následovně:
 - a) Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m, přičemž boční umístění se vztahuje k vnějšímu okraji činné plochy dopravní značky, nikoliv k nosné konstrukci – sloupku.
 - b) Spodní okraj nejnižších dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku, nejvýše však ve výšce 2,50 m.
3. K navržené místní úpravě silničního provozu má DI PČR Zlín následující připomínky:
 - a) Vzhledem k významu a popisu požadovaného svislého dopravního značení č. „IP 12“ se symbolem č. 225 (osoba na invalidním vozíku) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (příloha č. 5, část 2. Informativní značky provozní) upozorňujeme, že požadované svislé dopravní značení musí být vždy doplněno vodorovnou dopravní značkou č. „V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ a toto vyhrazené parkovací místo musí vzhledem ke svému významu splňovat i rozměrová kritéria, popř. i jiná kritéria a podmínky v souladu s příslušnou ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy v platném znění a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, včetně samotného umístění daného vyhrazeného parkovacího místa u bezbariérové komunikace pro pěší (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – příloha č. 2 čl. 1. 1.4).
 - b) Požadovanou místní úpravu provozu lze provést pouze k označení VPM, které se nachází na parkovací ploše, která je stavebně upravena jako parkovací plocha v souladu s příslušnou ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy.
 - c) Upozorňujeme, že povrch předmětného parkovacího místa musí být ve vhodném stavebním provedení, aby bylo možno provést (umístit) vodorovné dopravní značení v potřebné kvalitě a v souladu s příslušnými předpisy (viz. níže).
 - d) Zřízení VPM nesmí být v rozporu s ust. § 25 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - e) V případě stanovení požadované místní úpravy provozu bude stávající dopravní značení odstraněno a nové dopravní značení užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - f) Doporučujeme vodorovné DZ v trvanlivějším provedení z důvodu jeho snadnější údržby a dále zajištění jeho obnovy.
4. Realizaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
5. Za instalaci, řádné provedení bezpečnostního opatření – odbornou realizaci dopravního značení podle tohoto stanovení a jeho stav (správu a údržbu), bude odpovědný městys Pozlovice, Ing. Stanislav Jurák, tel.: 731 011 227.
6. Realizaci dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může odbor dopravy stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 07.01.2020 u odboru dopravy žádost o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci, III.tř. – „1c“, parkoviště před budovou kabin SK Pozlovice, v k. ú. Pozlovice. Místní úprava provozu spočívá v umístění svislého a vodorovného dopravního značení: č. „IP12 – Vyhrazené parkoviště

se symbolem č. 225 – osoba na invalidním vozíku a vodorovné dopravní značení č. „V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou. Místní úprava provozu je prováděna z důvodu vybudování parkoviště a vyhrazení parkovacího místa pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené.

Odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, obdržel písemné vyjádření DI Zlín pod č. j.: KRPZ-4669-2/ČJ-2019-150506 ze dne 15.01.2020.

K žádosti byla předložena situace navrženého dopravního značení (viz. příloha).

Odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, obdržel písemné vyjádření DI Zlín. Vyjádření bylo doručeno dne 15.01.2020 pod č. j.: KRPZ-4669-2/ČJ-2020-150506. Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy písemné připomínky. Současně, v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu, vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou k odboru dopravy podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky. Vzhledem k těmto skutečnostem odbor dopravy dne 05.03.2020 veřejnou vyhláškou zveřejnil návrh opatření obecné povahy, č. j. MULU-3891/2019/26/RoJ a vyzval dotčené osoby k uplatnění písemných připomínek a odůvodněných námitek.

Dle ustanovení § 172 odst. 1 a 5 správního řádu, v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu, odbor dopravy stanovil lhůtu pro uplatnění připomínek a námitek do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu, tj. do 20.04.2020 včetně. Dnem zveřejnění je den doručení veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu, tedy patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby u odboru dopravy ve stanovené lhůtě k návrhu opatření obecné povahy, na základě jeho zveřejnění, nepodaly žádné připomínky nebo námítky.

Odbor dopravy, na základě posouzení předmětu opatření obecné povahy a písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanovil místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Podmínkám vyjádření DI Zlín odbor dopravy vyhověl a zahrnul je do podmínek tohoto stanovení. Městys Pozlovice, jako vlastník dotčené místní komunikace, vydal ke stanovení místní úpravy provozu souhlas (bez návrhů či námitek).

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

Přílohy:

Situace: Pozlovice - dopravní značení - místní úprava provozu (*nedílná součást tohoto oznámení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

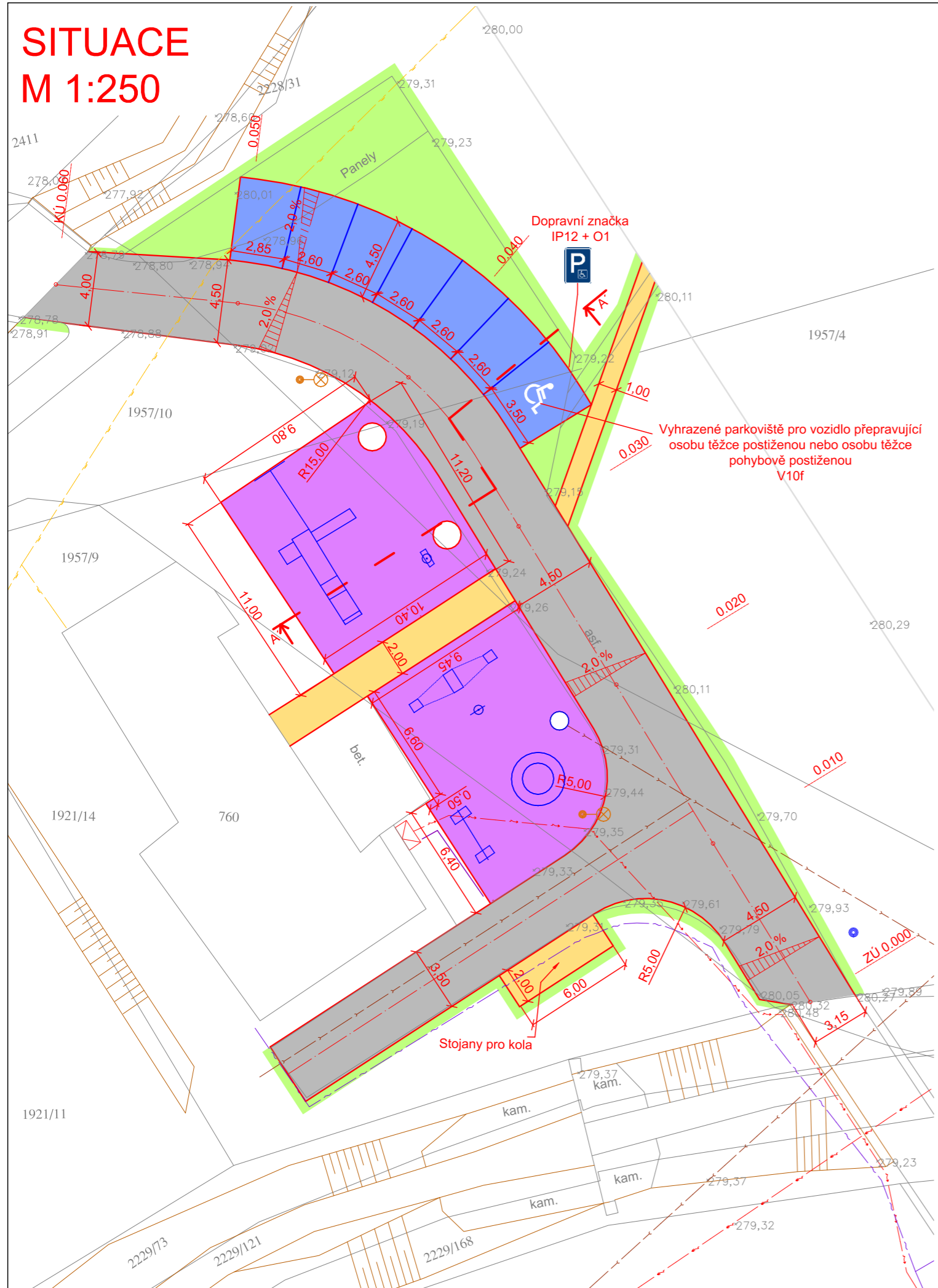
2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

3. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)

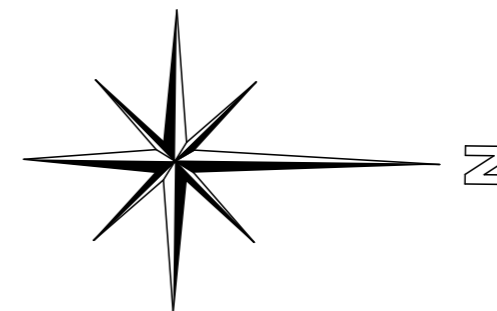
4. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (*k vyvěšení na úřední desku*)

SITUACE M 1:250



LEGENDA PLOCH

| | |
|--|--|
| | KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU – BETONOVÁ DLAŽBA |
| | PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA |
| | KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – NEPOJÍŽDĚNÉ – BETONOVÁ DLAŽBA |
| | ZELEŇ |
| | DOPADOVÁ PLOCHA PRO VOLNOU VÝŠKU PÁDU 1510 MM – MĚKKÁ PRYŽ |
| | DOPADOVÁ PLOCHA PRO VOLNOU VÝŠLU PÁDU 2120 MM – MĚKKÁ PRYŽ |
| | PLYN |
| | SDĚLOVACÍ KABEL |
| | VYSOKÉ NAPĚTÍ |
| | NÍZKÉ NAPĚTÍ |
| | KANALIZACE |



| | | | |
|---|--|---|--|
| POŘIZOVATEL: MĚSTYS POZLOVICE Hlavní 51 763 26 Pozlovice | | INVESTOR: MĚSTYS POZLOVICE Hlavní 51 763 26 Pozlovice | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN VŠETEČKA, Ph.D. | | | |
| VYPRACOVAL: ING. PAVEL COUFALÍK, Ph.D. | | | |
| STUPEŇ PD: PRO OHLÁŠENÍ STAVBY (DOS) | | | |
| STAVBA: OBNOVA A DOPLNĚNÍ HERNÍCH PRVKŮ VČETNĚ ÚPRAVY PŘÍLEHLÉHO PROSTRANSTVÍ V AREÁLU SK POZLOVICE | | DATUM: PROSINEC 2018 | |
| | | FORMÁT: A3 | |
| | | MĚŘÍTKO: 1: 250 | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE | | ČÍSLO PŘÍLOHY: C2 | |