



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 4377/2022/261/Ce, č. j.: MULU -18628/2022/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 12.04.2022



Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Městys Pozlovice, IČ: 005 68 708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice (dále jen "stavebník"),
podal dne 13.12.2021 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„POZLOVICE – OBYTNÉ ZÓNY NIVY I. A NIVY II.“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1460/3, 1461/6, 1461/9, 1462/3, 1462/24, 1462/25, 1463/2, 1468/46, 1468/66, 2211/1, 2211/17, vše v katastrálním území Pozlovice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále také jen "společné řízení").

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávajících zpevněných ploch v ulicích Nivy I. a Nivy II. v zastavěné části obce Pozlovice. Stavební úpravy v těchto ulicích umožní zřídit tzv. obytnou zónu. Součástí stavby jsou i obnova rozvodů včetně doplnění veřejného osvětlení a uložení chrániček pro optickou síť v ulicích Nivy I. a Nivy II.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY NIVY I. SO 102 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY NIVY II.

NIVY I.

Kategorie a charakter místní komunikace (dále také jen „MK“) zůstanou zachovány. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,50 m s možností vyhýbání vozidel na začátku a na konci komunikace; v délce celé úpravy jsou podél vozovky úrovněvě připojené pásy umožňující pojezd a míjení se vozidel. Stavebními úpravami budou zachovány přímé linie jednotlivých ploch (komunikace, podélné parkovací pruhy), což byl požadavek stavebníka i obyvatel, ale současně budou zapracovány prvky, které zdůrazní charakter zklidněné obytné zóny:

- je zajištěn nájezd do zóny přes vyvýšenou rampu – povrch z žulových kostek
- uprostřed komunikace je zklidňující prvek – vyvýšená kontrastní plocha z betonové zámkové dlažby)
- pojížděná část je tvořena středovou plochou s povrchem z asfaltového betonu, po obou stranách jsou úzké pojížděné pásy, čímž bude umožněn příležitostný pojezd vozidel pro vzájemné vyhýbání, šířky oboustranných pásů jsou cca 600 a 700 mm – styková hrana s levostranným pásem je tvořena odvodňovacím úžlabím z trojřádku žulových kostek, styková hrana s pravostranným pásem je tvořena zapuštěným betonovým obrubníkem BO 13-10.
- u jednotlivých RD zůstávají zachovány kolmá parkovací stání i přístupové chodníky ke vstupovým dveřím

Oprava vozovky předpokládá navýšení nivelety vozovky v rámci pokládky živičných vrstev. Je uvažováno s odfrézováním narušené obrusné vrstvy, s pokládkou vyrovnávací vrstvy a nové obrusné vrstvy. Parkovací pruh a plochy s občasným pojezdem jsou navrženy v nové konstrukci povrchem z betonové zámkové dlažby.

NIVY II.

Kategorie a charakter místní komunikace zůstanou zachovány. Bude se jednat o jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,50 m s možností vyhýbání vozidel na začátku a na konci komunikace. Umožnění vyhýbání a míjení vozidel je rovněž v jakémkoliv místě místní komunikace, protože podél živičné vozovky budou oboustranně umístěny příležitostně pojížděné pásy z betonové zámkové dlažby. Šířkové určení zpevněných ploch odpovídá stávajícímu stavu. Je to dáno snahou zachovat kolmá parkovací místa u jednotlivých RD a upravené předzahrádky před RD. Šířkové uspořádání je limitováno hlavně pravostrannými sjezdy, které u jednotlivých RD zpřístupňují dvě rozdílné výškové úrovně. Stavebními úpravami budou (podobně jako v ulici Nivy I) zachovány přímé linie jednotlivých ploch, což byl požadavek stavebníka i obyvatel, ale současně budou zapracovány prvky, které zdůrazní charakter zklidněné obytné zóny:

- je zajištěn nájezd do zóny přes vyvýšenou rampu – povrch z žulových kostek
- uprostřed komunikace je zklidňující prvek – vyvýšená kontrastní plocha z betonové zámkové dlažby
- souběžné zpevněné plochy po levé i pravé straně komunikace budou sloužit primárně pro vyhýbání vozidel (odstavování vozidel je řešeno na kolmých stáních před jednotlivými RD), šířky podélných pásů z betonové zámkové dlažby (1,25 m, 1,50 m a 1,80 m) respektují stávající šířky zpevněných ploch. Pravý podélný pás je na komunikaci připojen přes zapuštěný obrubník, styková hrana s levostranným pásem je tvořena odvodňovacím úžlabím z trojřádku žulových kostek
- u jednotlivých RD zůstávají zachovány kolmá parkovací stání i přístupové chodníky ke vstupovým dveřím
- pohyb pěších umožněn po celé šířce zpevněné plochy
- nádoby na TDO budou umístěny u každého RD individuálně

V rámci stavby je navrženo propojení místní komunikace Nivy II s místní komunikací A. Václavíka. V rámci řešení je akceptována obava obyvatel ze zvýšeného provozu (propojení komunikací by sloužilo jako vítané zkrácení trasy) a na základě požadavku stavebníka je na příjezdu z ulice A. Václavíka umístěn automaticky ovládaný výsuvný sloupek. Propojení s ulicí Nivy II zajistí dostatečný počet odstavňích stání pro obyvatele ulice Nivy II v počtu 16 ks. Prodloužení MK ulice Nivy II je navrženo jako dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 5,00 m a délky cca 65,00 m, což umožňuje ukončení komunikace bez obratiště a současně je volný komunikační prostor dostatečně široký pro zajíždění na kolmá parkovací místa.

Směrové řešení místních komunikací Nivy I. a Nivy II.

Směrové řešení u obou komunikací je dané stávajícím vedením komunikace a snahou minimalizovat zásahy do soukromých pozemků. Směrové oblouky jsou kružnicové. U MK Nivy II je pravý silniční obrubník navržen ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od oploceného pozemku RD č.p. 383.

Výškové řešení

Místní komunikace v celém řešeném úseku stoupají v rozmezí 2,5% - 8,5% (Nivy I.), respektive 1,5% - 12,0% (Nivy II.) V rámci stavby nedochází k výraznému navýšení nivelety, nová niveleta bude odpovídat stávajícímu stavu, případné navýšení bude vyplývat z navržené technologie obnovy povrchu dle navrženého podélného a příčného spádu (jedná se o zesílení živičných vrstev o cca 5-7 cm). U obou komunikací jsou limitující návaznosti na kolmé příjezdy k jednotlivým RD. Tyto příjezdy zůstávají zachovány, v nezbytném rozsahu je navrženo pouze lokální výškové porovnání z původních materiálů. Příčný spád vozovky je navržen základní jednostranný 2,50%.

Odvodnění

U nové konstrukce MK je pláň pod novou konstrukcí odvodněna vyspádováním ke kraji, kde je navržena podélná drenáž z perforovaného PVC DN 90 mm. Umístění drenáže je minimálně 250 mm pod přílehlou úrovní zemní pláň. Obsyp drenáže je z hrubého štěrku. Drenáže budou zaústěny do dešťových vpustí. Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky a podél obrubníku stečou do sestavy dešťových vpustí. Nově navržené D.VP. (6 ks Nivy I., 10 ks Nivy II.) budou přípojkami z PVC DN 200 zaústěny do dešťové kanalizace.

Stavební úpravou místních komunikací Nivy I. a Nivy II. nedochází k zvětšení rozsahu odváděných ploch. Dešťové vpusti jsou navrženy v místě původních, případně se jedná o doplnění z důvodu zajištění plynulého odvodnění zpevněných ploch. Parkovací plochy jsou navrženy ze skladby umožňující zásak do konstrukce.

Navržená konstrukční skladba MK v místě s novou konstrukcí

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+ s 20% podílem R-materiálu dle ČSN EN 13108-1	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• šterkodrt' ŠDB 0-63	ČSN 73 6126	180 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{2,def} = 30 Mpa</u>		
CELKEM		430 mm

Technologie opravy živičných vrstev na MK

- Odrézování narušené živičné vrstvy v tl. cca 40mm
- mechanické očištění povrchu
- odborná kontrola stavu povrchu po odrézování a upřesnění míst k lokálním opravám lokální opravy trhlin podle TP 115 a jiných poruch (nespojení, rozpad), výměna ložné vrstvy, tj. další odrézování na tl. 50 mm na výměře cca 30% opravované vozovky
- oprava podkladní vrstvy ve výměře 30% - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu min. 0,5 kg/m²
- oprava ložné vrstvy ve výměře 30% - pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní ložní vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm do úrovně odrézované vozovky
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu min. 0,5 kg/m²
- pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ proměnlivé tl. 40-80 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu min. 0,5 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP 7

Nájezdové rampy a zpomalovací prvky

Nájezdy na začátku „obytné zóny“ budou řešeny rampami délky 3,00 m z žulových kostek, kterými se bude překonávat převýšení – převýšení je dáno podélným spádem MK a na místech s velkým podélným spádem bude mít rampa charakter pouze vizuální. Styková hrana mezi asfaltobetonovým povrchem MK a rampou bude tvořena zapuštěnými betonovými obrubníky BO 13-10. U zpomalovacích příčných prahů je navrženo navýšení rampami 100 mm, povrch z betonové zámkové dlažby. Délka rampy 2,00 m.

Konstrukce nájezdové rampy na vjezdu do obytné zóny

• žulové kostky	ČSN 73 6131-1	120 mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
• prostý beton PB 120	ČSN 73 6124	120 mm
• šterkodrt' ŠD 0-63 ŠDB	ČSN 73 6126-1	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u>		
CELKEM		430 mm

Konstrukce zpomalovacích příčných prahů

• betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131-1	80 mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
• šterkodrt' ŠD 0-63 ŠDB	ČSN 73 6126-1	150 mm
• šterkodrt' ŠD 0-63 ŠDB	ČSN 73 6126-1	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u>		
CELKEM		420 mm

V případě, že v místě bodovaných příčných prahů a v místě nájezdových ramp do obytné zóny bude po odstranění živičných vrstev prokázána dostatečná skladba (a hlavně únosná), není nutné provádět kompletní novou konstrukci. Po odstranění živičné vrstvy dojde k výškovému dorovnání vrstvou z prostého betonu.

Parkovací pruhy a parkovací místa

Nivy I.

Součástí stavby je výstavba pravostranného parkovacího pruhu délky cca 127 mb, což umožní stání cca 22 osobních aut. Parkovací pruh bude od vozovky MK oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 s převýšením 50 mm. U každého RD je zajištěno minimálně jedno stání kolmo před RD a každý RD má svoji vlastní garáž. Úprava parkovacích ploch u bytového domu č.p. 251 není předmětem této stavby, vlastníci pozemku nedali souhlas se stavbou na jejich pozemku. Stávající parkovací plochy tam zůstanou zachovány ve stávajícím stavu a jejich případná úprava bude řešena samostatně. Rozsah upravované plochy bude lemován zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 13-10, což umožní následné napojení dalších zpevněných ploch.

Nivy II.

U každého RD je umožněno odstavování 1-2 osobních aut (kolmé stání před RD), současně každý RD je vybaven garážovým stáním. Pro další využívání je v rámci stavby navrženo dalších 22 parkovacích stání. Od MK budou odděleny zapuštěnými betonovými obrubníky ABO 13-10.

Parkovací místa a jejich rozměry

Součástí SO 102 jsou i parkovací stání celkem pro 22 osobních aut. 2+4 ks kolmých stání bude zbudováno v prostoru zpevněné plochy, která současně slouží i jako obratiště. 16 kolmých stání je navrženo na pozemku p. č. 1468/66. Parkoviště bude sloužit pro obyvatele ulice NIVY II. Jedná se o splnění jejich požadavku, protože odstavování vozidel přímo v ulici před RD není umožněno a počet odstavných stání (kolmé před jednotlivými RD) je nedostatečný.

- šířka kolmých stání 2,50 m, krajní 2,75 m
- hloubka stání 5,00 m
- šířka parkovacího pruhu 2,00 m

Navržená skladba parkovacích ploch

- | | | |
|--|---------------|--------|
| • betonová zámková dlažba s možností zasakování (dlažba 170/200, mezery š. 30 mm jsou vyplněny kamennou drtí fr. 4-8 mm) | ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm | ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| • upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa | | |

Plochy příležitostně poježděné

U obou komunikací se podél vozovky nachází podélné pásy, na kterých je umožněn příležitostný pohyb automobilů, jednak za účelem příjezdu na kolmé odstavné plochy před jednotlivými RD, tak i v případě vyhýbání se vozidel – místní komunikace jsou v obytné zóně navrženy jako obousměrné jednopruhovité vozovky. Levostranné pásy jsou v obou ulicích od vozovky odděleny odvodňovacím úžlabím z trojřádku žulových kostek. Pravostranné pásy jsou od vozovky odděleny zapuštěnými obrubníky ABO 13-10. Šířky pásů jsou proměnlivé od 0,60 do 1,50 m.

Navržená skladba příležitostně poježděných ploch:

- | | | |
|--|---------------|--------|
| • betonová zámková dlažba
dlažba 200/200 tl. 80 mm, barva přírodní šedá | ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm | ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 150 mm |
| • upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa | | |

Pochůzí plochy

U obou komunikací jsou navrženy jen v místě připojení lokality na ul. Nivy a ul. A. Václavíka. Chodníky upravují připojení obytných zón na „veřejné“ chodníky v ul. Nivy a ul. A. Václavíka. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,50 m, příčný spád 2%, z vnější strany jsou ohraničeny betonovými obrubníky BO 13-10 s převýšením 60 mm – tvoří přirozenou vodící linii.

Navržená skladba pochůzích ploch

- | | | |
|--|---------------|--------|
| • betonová zámková dlažba
dlažba 200/100 tl. 60 mm, barva přírodní šedá | ČSN 73 6131-1 | 60 mm |
| • lože z kamenné drti fr. 4 – 8 mm | ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 100 mm |
| • štěrkodrt' ŠD 0-63 | ČSN 73 6126 | 100 mm |
| • upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30$ Mpa | | |

SO 401.2 – KABELOVÉ CHRÁNIČKY OPTICKÉHO KABELU NIVY I.

Stavební objekt řeší uložení chrániček pro optickou kabelovou síť. Kabelové chráničky budou nově uloženy po obou stranách zástavby; 2x trubka HDPE40/33 v celkové délce cca 360 mb. V souběhu s kabely veřejného osvětlení budou chráničky uloženy do společného výkopu. Součástí přípravy pro rozvody optických kabelů budou i mikrotrubičky MT14/10 ukládané v potřebném počtu a jeden univerzální pilířový rozvaděč s výklopným rámem. Půdorys pilířku 390/350 mm, výška cca 1200 mm.

SO 402.1 – OBNOVA ROZVODŮ A DOPLNĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NIVY II.

V rámci stavebních prací dojde k obnově stávajících zemních rozvodů veřejného osvětlení. Stávající rozvody byly realizovány před více než 30 lety a objevují se na nich častější poruchy. Investor stavby (městys Pozlovice) provede jejich obnovu, tzn., že nové kabely zemních rozvodů budou uloženy v původní trase a v původní hloubce. Stavbou tudíž nedochází ke změně a obnova zemních rozvodů nepodléhá legislativnímu povolení. Délka obnovené kabeláže cca 153 m.

Součástí stavebního objektu jsou i tři nové stožáry veřejného osvětlení jeden stožár u parkovacího místa č. 6, druhý stožár na rozhraní parkovacího stání č. 10 a 11 třetí stožár na rozhraní parkovacího stání č. 19-20.

Veřejné osvětlení v řešeném území je umístěno na ocelových sloupech výšky 6,00 m – jedná se o samostatně vedené rozvody. Stavba si vyžádá posunutí jednoho sloupu a doplnění dvou sloupů do nové polohy u parkovací plochy. Jeden kus stávajícího stožáru a osvětlovací tělesa bude zdemontovány a zpětně použity. Dva stožáry jsou navrženy jako nové.

Kabel bude veden kabelovým výkopem 350/700 mm v rostlém terénu, pod komunikace a zpevněnými plochami bude kabel založen v chráničce. Nový kabel bude vyveden ze stávajícího stožáru, na svorkovnici. Dále bude kabel veden k novým stožárům a bude smyčkován na jednotlivých stožárových svorkovnicích. Dále bude společně s kabelem VO veden i uzemňovací vodič FeZn Ø10mm. Nový rozvod bude ukončen ve svorkovnici stožáru v ulici A. Václavíka. Délka nových zemních rozvodů 105 mb.

Stožáry – budou použity ocelové stožáry, oboustranně žárově zinkované, výšky 6,0 m / 6,8 m. **Stožáry musí být osazovány minimálně 50 cm od hrany komunikace.** **Svítilna** – budou použita svítidla LED. Je navržen stejný typ svítidel jako v ulici Nivy II.

Součástí objektu je i přípojka k nově navrženému automaticky výsuvnému parkovacímu sloupu. Přípojný kabel bude připojen ve svorkovnici stožáru VO v ulici A. Václavíka.

SO 402.2 – KABELOVÉ CHRÁNIČKY OPTICKÉHO KABELU NIVY II.

Stavební objekt řeší uložení chrániček pro optickou kabelovou síť. Kabelové chráničky budou nově uloženy po obou stranách zástavby; 2x trubka HDPE40/33 v celkové délce cca 480 mb. V souběhu s kabely veřejného osvětlení budou chráničky uloženy do společného výkopu. Součástí přípravy pro rozvody optických kabelů budou i mikrotrubičky MT 14/10 ukládané v potřebném počtu a dva univerzální pilířové rozvaděče s výklopným rámem. Půdorys pilířku 390/350mm, výška cca 1200 mm.

Součástí stavby je dále stavební objekt:

SO 401.1 – OBNOVA ROZVODŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NIVY I., který řeší obnovu stávajících zemních rozvodů veřejného osvětlení. Stávající rozvody byly realizovány před více než 30 lety a objevují se na nich častější poruchy. Investor stavby (městys Pozlovice) provede jejich obnovu, tzn., že nové kabely zemních rozvodů budou uloženy v původní trase a v původní hloubce. Délka obnovené kabeláže cca 200 m.

Vzhledem k tomu, že realizací tohoto stavebního objektu nedochází ke změně stávajících zemních rozvodů veřejného osvětlení a samotná obnova zemních rozvodů nepodléhá legislativnímu povolení, není tento stavební objekt předmětem společného řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního

zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy
(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

Účastníci řízení (doručenky)

2. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

3. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

4. Bohuslava Kočová, Nivy I č.p. 251, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

5. Eva Bartošová, Nivy I č.p. 251, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

6. Petr Coufalík, Podhradská č.p. 391, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

7. Ing. Andrij Turčyn, Nivy I č.p. 251, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

8. Vladimíra Švachová, Nivy I č.p. 251, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

9. Anna Kuželová, Podhradská č.p. 400, Pozlovice, 763 26 Luhačovice – zastoupená zákonným zástupcem – matkou Ivetou Kuželovou, Podhradská č.p. 400, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

10. Martin Coufalík, Koryta č.p. 231, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

11. Štěpánka Coufalíková, Koryta č.p. 231, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

12. Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w

13. Římskokatolická farnost Pozlovice, Hlavní č.p. 39, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

14. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

15. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

16. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

17. účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 351, 586, 606, 607, 608, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 713, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 829, 836, 868, 924, 929, 944, dále parc. č. 1439/3, 1459/2, 1459/6, 1459/12, 1459/13, 1459/14, 1459/15, 1459/19, 1459/20, 1461/5, 1461/16, 1461/28, 1461/29, 1461/30, 1461/31, 1461/32, 1461/33, 1461/34, 1461/35, 1461/36, 1461/37, 1461/38, 1461/39, 1461/40, 1461/41, 1461/42, 1462/4, 1462/6, 1462/14, 1462/23, 1463/5, 1463/21, 1463/22, 1463/23, 1463/24, 1463/25, 1463/26, 1463/27, 1463/28, 1463/29, 1463/30, 1463/31, 1463/32, 1463/33, 1463/34, 1463/35, 1463/36, 1468/6, 1468/7, 1468/8, 1468/53, 1468/59, 1468/60, 1468/61, 1468/65, 1515/1, 1516/14, 1516/20, 2211/16, vše v katastrálním území Pozlovice

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 224, č.p. 251, č.p. 263, č.p. 266, č.p. 262, č.p. 258, č.p. 257, č.p. 256, č.p. 255, č.p. 254, č.p. 253, č.p. 252, č.p. 267, č.p. 268, č.p. 269, č.p. 270, č.p. 271, č.p. 272, č.p. 273, č.p. 274, č.p. 275, č.p. 276, č.p. 277, č.p. 278, č.p. 279, č.p. 280, č.p. 281, č.p. 259, č.p. 289, č.p. 288, č.p. 287, č.p. 286, č.p. 285, č.p. 284, č.p. 283, č.p. 282, č.p. 349, č.p. 348, č.p. 347, č.p. 346, č.p. 345, č.p. 344, č.p. 343, č.p. 342, č.p. 260, č.p. 383, č.p. 261 a č.p. 441

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

18. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

19. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r

20. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u

21. Úřad Městysu Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg

22. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

23. Město Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

24. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

25. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště správa CHKO Bílé

Karpáty, IDDS: f53dynz

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

26. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

27. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (vyvěšení na úřední desku)

28. Úřad městysu Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (vyvěšení na úřední desku)