



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 4121/2022/261/Ja, č.j.: MULLU -16364/2022/26/JaM  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 25.03.2022



Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín, Zarámí 88, 760 41 Zlín, v zastoupení na základě zmocnění Ing. Jiří Škrabal, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OZNÁMENÍ

#### O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín, Zarámí 88, 760 41 Zlín, který zastupuje Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí,

(dále jen "stavebník"), podal dne 25.01.2022 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

#### „Pozlovice – polní cesty C1 a C2 v lokalitě Větrník“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2184/19, 3253, 3251, 3222, 3262, 3289, 3290, 3288, 3291 a 3301 v katastrálním území Pozlovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba zahrnuje:

- **SO 101 – polní cesta C1** – stavební objekt řeší hlavní polní cestu C1 navrženou k rekonstrukci, která vede odbočkou ze silnice III/4922 (stávající stykové napojení s příčným žlabem) vzhůru podél zemědělských pozemků a lesního komplexu severním směrem. U křižovatky s cestou C2 v km 1,665 se prudce zatočí směrem na severozápad a postupně klesá k obci Řetechov, kde se napojuje na místní komunikaci, již mimo řešené území. Cesta slouží ke zpřístupnění bloků zemědělské půdy (pastviny) a jako přístup k lesním pozemkům. Odbočuje z ní ještě cesta C3 v km cca 0,213 a cesta C4 v km 0,084. Délka řešené polní cesty je 1908 50 m, od km 1,3 ke křižovatce s C2 nevede již ve své původní trase úvozem. Cesta C1 je zpočátku zpevněná asfaltová (u opraveného sjezdu s příčným žlabem pro odvod vody), dále zpevněná betonovými panely (okolo staničení km 0,04), dále již jen kamenitá, štěrková či hlinitá, výmoly jsou občasné zasypané kamenivem (štěrk, stavební suť). Cesta je bez příkopu, srážkové vody jsou podchyceny stávajícím příčným roštem před připojením k silnici III/4922 – dešťové vody jsou potom vedeny pod silnicí a zaústěny do vodoteče. Cesta C1 je navržena jako zpevněná P 5,0/20, jednapruhová, obousměrná s výhybnami (V1 až V4), s asfaltovým krytem šířky 4,0 m a štěrkovými krajnicemi šířky 2 x 0,5 m. Cesta je navržena bez odvodňovacích příkopů, odvodnění je zde řešeno jednak příčným sklonem 2,5 % směrem do okolních pozemků, tak i příčnými svodnicemi. Odvodnění zemní pláně je primárně řešeno příčným sklonem min. 3 % rovněž směrem do okolních pozemků. Lokálně je navržen pravostranný podélný drenážní systém, který pomůže odvádět zasakující vody stékající z přilehlého terénu. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně. Celková délka rekonstruované cesty je 1,908 50 km, končí napojením na polní cestu v sousedním k. ú. Řetechov. V důsledku

specifických terénních podmínek není dodržena podmínka při návrhu výhyben (vidět z jedné na druhou). Výhybny V1 až V4 jsou navrženy v místě, kde je technicky možné výhybnu zbudovat.

#### Směrové řešení

Rekonstruovaná polní cesta C1 vede severním směrem a od staničení v km 1,665 západním směrem ve stávající trase. Celková délka cesty C1 je 1,908 50 km. Trasa vede od intravilánu obce severním směrem, končí napojením na polní cestu v sousedním katastrálním území Řetechov (tato cesta je ve vlastnictví soukromých vlastníků).

#### Výškové řešení

Výškové řešení je dané konfigurací stávajícího povrchu a technologií navržené výstavby. Niveleta vozovky „kopíruje“ stávající niveletu s rozdílem 100-300 mm v závislosti na prostorovém osazení v terénu. Podélný sklon komunikace je od - 10,50 % do + 18,00 % a je v souladu s ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4. Jedná se o výstavbu polních cest a nepříznivé úseky s velkými podélnými sklony nejde s ohledem na okolní terén eliminovat.

#### Šířkové uspořádání

Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace. Základní kategorie P 5,0/20, šířka zpevněného (asfaltového) povrchu je 4,00 m, nezpevněné krajnice jsou 2 x 0,50 m. Cesta je navržena se zpevněným povrchem šířky 4,00 m a s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, příčný spád vozovky 2,5%. V úsecích s nejmenšími směrovými oblouky je navrženo rozšíření zpevněného povrchu, a to v km 0,375, poloměr  $R = 35,0$  m, šířka vozovky 4,50 m a v km 0,800, poloměr  $R = 50,0$  m, šířka vozovky 4,90 m. Ve staničení cca 0,300 se nachází poloměr  $R = 30,0$  m – v tomto oblouku je navržena výhybna V2, což umožnilo provést rozšíření vozovky na 6,00 m. Plocha zpevněného povrchu polní cesty C1 je 7 750 m<sup>2</sup>.

#### Výhybny

V důsledku specifických terénních podmínek není dodržena podmínka při návrhu výhyben (vidět z jedné na druhou). Výhybny V1 až V4 jsou u C1 navrženy v místě, kde je technicky možné výhybnu zbudovat. Výhybny jsou navrženy v nezbytném rozsahu v délce 20 m s náběhovými klíny délky 10 m. Šířka vozovky ve výhybně je 6,0 m. Plocha výhyben je 242 m<sup>2</sup>.

#### Návrhové parametry pro novou konstrukci

S ohledem na účel komunikace a na nárazovou intenzitu dopravy (v ročních intervalech v závislosti na agrotechnických termínech sklizně, případně na těžbu kulatiny v přilehlých zalesněných pozemcích) byla dopravní zátěž vozovek stanovena na VI. třídu zatížení s požadovanou navýšenou únosností pláně 45 MPa. Charakteristika zatížení velmi lehká. Průměrná denní intenzita provozu 10 těžkých nákladních vozidel v obou směrech TNVk. Návrhová úroveň porušení vozovky D1.

•	asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
•	spojovací asf. postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
•	asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
•	infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
•	šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150mm
•	šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150mm
•	upravená a zhutněná zemní pláň EDEF = 45 Mpa		
	celkem		390 mm

#### Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Voda bude stékat do níže položeného terénu. Odvodnění řešeného úseku nelze vzhledem ke stávající konfiguraci terénu a šířkovému uspořádání vyřešit pomocí otevřených příkopů. Povrchové odvodnění je řešeno pouze pomocí příčného spádu a pomocí osazených ocelových svodnic. V trase C1 je navrženo 46 příčných svodnic a dvě svodnice pro pochycení stékajících vod z vedlejších cest. Je navržena ocelová svodnice standardní délky 5,50 m. Tloušťka profilu 5mm. Únosnost 40 kN (40 t), parametry zátěžové třídy D 400. Nájezdová hrana žlabového profilu je zesílena šikmým ohybem. Svodnice bude instalována šikmo proti ose vozovky. Je nutno počítat s přesahem svodnice za krajnice. Vody před RD č. p. 133 (km 0,033 – 0,078) budou podchyceny podélným betonovým žlabem, který bude ukončen dešťovou vpustí. VP bude potrubím z PVC DN 200 SN 10 zaústěna do stávající šachty u monolitického příčného žlabu. U stávajícího monolitického žlabu u připojení účelové komunikace k silnici III/4922 dojde k výměně litinového roštu. Stávající čtvercové mříže budou nahrazeny kapacitnějším roštem z ocelových profilů.

Úprava připojení k silnici III/4922

V současné době je styková hrana nově upravena, připojení je úrovněvé. V rámci stavby nedochází k prodloužení stykové hrany. V úseku mezi stykovou hranou a stávajícím monolitickým příčným žlabem (v délce cca 1,20 m) bude vyměněna pouze obrusná vrstva ACO 11 v tl. 40 mm. Styková hrana mezi účelovou komunikací a silnicí III/4922 bude provedena standardním způsobem, tedy strojním zařízením hrany, po pokládce obrusné vrstvy proříznutí styku, vyčištění a vyplnění pružnou zálivkou.

Kácení dřevin

Realizace stavebního objektu SO 101 – polní cesta C1 si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení bude provedeno dle rozhodnutí Úřadu městysse Pozlovice, ze dne 25.10.2021 pod č. j. 01821/2021/POZ.

- **SO 102 – polní cesta C2** – stavební objekt řeší vedlejší polní cestu C2, která vede v km 1,665 z polní cesty C1 severním směrem k lesu, dále pokračuje jako lesní cesta již mimo obvod komplexní pozemkové úpravy, zpřístupňuje zemědělské pozemky mezi lesem a cestou C1. Cesta končí mimo obvod komplexní pozemkové úpravy. Délka cesty v obvodu komplexní pozemkové úpravy je 94,5 m. Cesta C2 je nezpevněná, hlinitá až kamenitá, s doprovodnou zelení a bez příkopu. Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhá, obousměrná s výhybnami (V5), s asfaltovým krytem šířky 3,0 m a šterkovými krajnicemi šířky 2 x 0,5 m. Cesta je navržena bez odvodňovacích příkopů, odvodnění je zde řešeno příčným sklonem 2,5 % s doplněnými svodnicemi s odvodem směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 3 % také směrem do okolních pozemků. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně. Celková délka rekonstruované cesty je 0,094 50 km, končí napojením na cestu v soukromém vlastnictví v sousedním k. ú. Řetechov.

Směrové řešení

Rekonstruovaná komunikace C2 vede severním směrem ve stávající trase. Celková délka rekonstruované cesty C2 je 0,094 50 km. Trasa vede napojení na C1 severním směrem, končí napojením na lesní cestu a pokračuje jako lesní cesta mimo obvod řešeného území.

Výškové řešení

Výškové řešení je dané konfigurací stávajícího povrchu a technologií navržené výstavby. Niveleta vozovky „kopíruje“ stávající niveletu s rozdílem 100-300 mm v závislosti na prostorovém osazení v terénu. Podélný sklon komunikace je od - 10,50 % do + 18,00 % a je v souladu s ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4. Jedná se o výstavbu polních cest a nepříznivé úseky s velkými podélnými sklony nejde s ohledem na okolní terén eliminovat.

Šířkové uspořádání

Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace. Základní kategorie P 4,0/20. Šířka zpevněného (asfaltového) povrchu je 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou 2 x 0,50 m. Cesta je navržena se zpevněným povrchem šířky 3,00 m a s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, příčný spád vozovky 2,5%. Plocha zpevněného povrchu C2 je 422 m<sup>2</sup>.

Výhybny

Součástí polní cesty C2 je rovněž jedna výhybna umístěna na konci úpravy. Výhybna je navržena v délce 20 m s náběhovými klíny délky 5,0 m a 10 m. Šířka vozovky ve výhybně je 6,0 m. Plocha výhybny je 55 m<sup>2</sup>.

Návrhové parametry pro novou konstrukci

S ohledem na účel komunikace a na nárazovou intenzitu dopravy (v ročních intervalech v závislosti na agrotechnických termínech sklizně, případně na těžbu kulatiny v přilehlých zalesněných pozemcích) byla dopravní zátěž vozovek stanovena na VI. třídu zatížení s požadovanou navýšenou únosností pláně 45 MPa. Charakteristika zatížení velmi lehká. Průměrná denní intenzita provozu 10 těžkých nákladních vozidel v obou směrech TNV. Návrhová úroveň porušení vozovky D1.

•	asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	40 mm
•	spojovací asf. postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
•	asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
•	infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
•	šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150mm
•	šterkodrt' ŠDA 0-63	ČSN 73 6126	150mm

- upravená a zhutněná zemní pláň EDEF = 45 Mpa  
celkem 390 mm

#### Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Voda bude stékat do níže položeného terénu. Odvodnění řešeného úseku nelze vzhledem ke stávající konfiguraci terénu a šířkovému uspořádání vyřešit pomocí otevřených příkopů. Povrchové odvodnění je řešeno pouze pomocí příčného spádu a pomocí osazených ocelových svodnic. V trase C2 jsou navrženy 4 ocelové svodnice. Je navržena ocelová svodnice standardní délky 5,50 m. Tloušťka profilu 5mm. Únosnost 40 kN (40 t), parametry zátěžové třídy D 400. Nájezdová hrana žlabového profilu je zesílena šikmým ohybem. Svodnice bude instalována šikmo proti ose vozovky. Je nutno počítat s přesahem svodnice za krajnice.

- **SO 103 – manipulační plocha** – stavební objekt řeší částečně zpevněné plochy, které se nachází po pravé straně na začátku úpravy polní cesty C1, a které slouží jako plochy manipulační. Jsou využívány pro příležitostné parkování osobních vozidel, zemědělské techniky, pro manipulaci s materiálem a jeho skladování (např. vytěžené kulatiny, atd.). Plochy budou v rámci stavby zachovány a zpevněny betonovými zatravňovacími tvárniciemi. Po obvodu plochy jsou zapuštěné obrubníky BO 13-10. Výměra manipulační plochy je 125 m<sup>2</sup>.

#### Navržená skladba manipulační plochy

- betonové zatravňovací tvárnice ČSN 73 6131-1 80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm ČSN 73 6131-1 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň EDEF = 45 Mpa

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

### **10 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 201 (v případě nepřítomnosti dv. č. 205), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

#### **Poučení:**

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.



11. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
12. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
13. Úřad městyse Pozlovice, IDDS: qubbzyg
14. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

15. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice  
(*vyvěšení na úřední desku*)
16. Úřad městyse Pozlovice, podatelna - úřední deska, IDDS: qubbzyg (*vyvěšení na úřední desku*)
17. Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7 (*vyvěšení na úřední desku*)