



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 9502/2022/261/Ro č.j.: MULU -37205/2022/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel.: 5677 197 439

Luhačovice, dne 14.07.2022

INSTOP, spol. s r. o., Obchodní 16, 763 21 Slavičín,
Vodohospodářské stavby Javorník – Cz, s. r. o., Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou,
v zastoupení na základě zmocnění: NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 51/2022

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 28.06.2022, prostřednictvím zmocněnce – společnosti NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, podaly společnosti

INSTOP, spol. s r. o., Obchodní 16, 763 21 Slavičín, IČ: 46994955
Vodohospodářské stavby Javorník – Cz, s. r. o., Benátky 17, 698 01 Veselí nad Moravou,
IČ: 26229455 (dále jen „žadatel“)

po písemném vyjádření dotčeného orgánu pod č. j.: KRPZ-72925-2/ČJ-2022-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnicích:**
- III/4922, III/49024, III/49025,
 - místní komunikace
 - účelové komunikace
- v místě (úseku):**
- uzlový úsek č. 1, název úseku: Pozlovice, uzlové staničení: cca km 1,809 – cca km 2,198
- v obci (k. ú.):**
- Pozlovice
- z důvodu:**
- zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na rekonstrukci autobusových zálivů, dešťových vpustí a chodníků v rámci stavby: „POZLOVICE STŘED – ZASTÁVKY A CHODNÍK, ETAPY II - VI“
- v termínu:**
- od nabytí účinnosti tohoto opatření - do 30.11.2022 celkový termín stavby
- etapa II: od nabytí účinnosti tohoto opatření – do 31.08.2022
 - etapa III: 01.09.2022 – 30.11.2022
 - etapa IV: 01.09.2022 – 30.11.2022
 - etapa V: od nabytí účinnosti tohoto opatření – 18.09.2022
 - etapa VI: od nabytí účinnosti tohoto opatření – do 30.09.2022

v rozsahu: svislých dopravních značek, dopravních zařízení dle přílohy, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice v červnu 2022 a podmínek tohoto stanovení.

Etapu II - stavba: „**Pozlovice střed - zastávky a chodník**“, na silnici III/4922, rekonstrukce autobusových zálivů, dešťových vpustí a chodníků. Zhotovitel: INSTOP, spol. s r.o..

Etapu III - stavba: „**Pozlovice střed - zastávky a chodník**“ a „**Silnice III/4922: Pozlovice, sesuv**“, na silnici 111/4922, rekonstrukce silnice 111/4922. Zhotovitel: INSTOP, spol. s r.o.. a Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o..

Etapu IV - stavba: „**Pozlovice střed - zastávky a chodník**“ a „**Silnice III/4922: Pozlovice, sesuv**“, na silnici 111/4922, rekonstrukce silnice 111/4922. Zhotovitel: INSTOP, spol. s r.o.. a Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o..

Etapu V - stavba: „**Pozlovice - stavební úpravy MK a chodník Řetečovská**“ na místních komunikacích ul. Řetečovská a ul. Pod Větrníkem, výstavba nové lávky přes Pozlovický potok. Zhotovitel: INSTOP, spol. s r.o..

Etapu VI - stavba: „**Pozlovice - rekonstrukce vodovodu LT 100 ul. Ludkovická**“ na místní komunikaci ul. Ludkovická, rekonstrukce vodovodu (výměna vodovodního potrubí). Zhotovitel: Vodohospodářské stavby Javorník-CZ s.r.o..

Práce budou probíhat za úplné i za částečné uzavírky sil. III/4922 i místních a účelových komunikací v rozsahu dle předložených situací PDZ a technické zprávy. Při uzavírkách komunikací budou zřízeny a vyznačeny objízdné trasy a náhradní obchůzdné trasy pro pěší, v případě částečných uzavírek bude provoz vozidel usměrňován pomocí dopravního značení č. "P 7" a č. "P 8".

V rámci dopravních opatření dojde také k dočasnému zrušení autobusové zastávky "Pozlovice, PV ZD" (etapa II/ etapa III/ etapa IV/ etapa VI) a k přesunutí autobusových zastávek "Pozlovice, d. konec" (etapa II/ etapa III/ etapa IV) a "Pozlovice, střed" (etapa II/ etapa III/ etapa IV) a "Pozlovice, h. konec" (etapa III/ etapa IV) mimo pracovní prostor.

Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Svislé dopravní značky, dopravní zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) bude provedeno a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dopravní značení a zařízení (DZ, zábradlí atd.) budou užity takového typu, které jsou homologovány a schváleny pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům.
2. Předmětné úseky silnice a místních komunikací budou řádně označeny přechodným dopravním značením dle předloženého návrhu (viz příloha).
3. **Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.**
4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
5. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
6. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překříženo) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
7. Žadatelé zajistí dodržení podmínek stanoviska DI Zlín k přechodné úpravě provozu ze dne 08.07.2022 pod č. j.: KRPZ-72925-2/ČJ-2022-150506:
 - a) **Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**

- b) Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
- c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
- d) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
- e) Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 2,75 m.
- f) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- g) Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
- h) Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního prostoru, nástupní plocha přesunutých autobusových zastávek, přístupy k přesunutým autobusovým zastávkám i k jednotlivým budovám a rodinným domům u pracovního místa apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude vždy od pěší trasy fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- i) Pracovní místa bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleny vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlena a řádně zabezpečena. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Upozorňujeme, že v případě užití přejezdových a přechodových plechů lze tyto užít pouze takové nosnosti, aby odpovídaly hmotnosti návrhových vozidel a pěší dopravy.
- j) V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- k) Upozorňujeme, že přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IP 22" apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- l) **Do pracovního místa bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2"). Upozorňujeme, že zábrany pro označení uzavírek „Z 2" a mobilní zábrany (dopravní oplocení) budou použity v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd v celé šířce komunikace.**
- m) Žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací byl upraven do doby začátku zimního období, tj. do 31.10.2022. V případě, že provádění prací termínově zasáhne do zimního období, tak budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti

silničního provozu vlivem těchto prací.

- n) **Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.**
- o) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
- p) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- q) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
- r) Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení a změnu dopravního režimu v rámci dané akce.
- s) Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení a změnu dopravního režimu v rámci dané akce.
- t) Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- u) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba - akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
- v) Policie ČR si vyhradzuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
8. Instalaci uvedeného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metod. pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný pan **Jiří Janíček**, tel.: 777 272 007.

Odůvodnění:

Žadatelé podal dne 28.06.2022 žádost o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích sil. III/4922, III/49024, III/49025 a souběžných místních komunikací pro pěší - chodníků a nepojmenovaných účelových komunikací v obci Pozlovice v rozsahu a s umístěním přechodného DZ dle přiložených situací z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při rekonstrukci autobusových zálivů, dešťových vpustí a chodníků v rámci stavby: ""POZLOVICE STŘED - ZASTÁVKY A CHODNÍK, ETAPY II-VI".

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné stanovisko DI Zlín č. j.: KRPZ-72925-2/ČJ-2022-150506 ze dne 08.07.2022. Dále bylo doloženo písemné vyjádření vlastníka pozemních komunikací II. a III. třídy – ŘSZK ze dne 27.06.2022 pod zn. 077955/22-217 a majetkového správce místních komunikací - Městysu Pozlovice ze dne 21.06.2022 pod zn. ZK-22-0590.

Odbor dopravy, na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemných vyjádření DI Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje a Městysu Pozlovice, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek

uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje a Městysu Pozlovice byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

Situace dopravního značení – Etapa II - VI (*nedílná součást tohoto stanovení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřadu městysu Pozlovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska – elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

1. INSTOP, spol. s r.o., IDDS: wsnaev
2. Vodohospodářské stavby Javorník – Cz, s. r. o., IDDS:d3pa5kq
– na základě zmocnění prostřednictvím NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

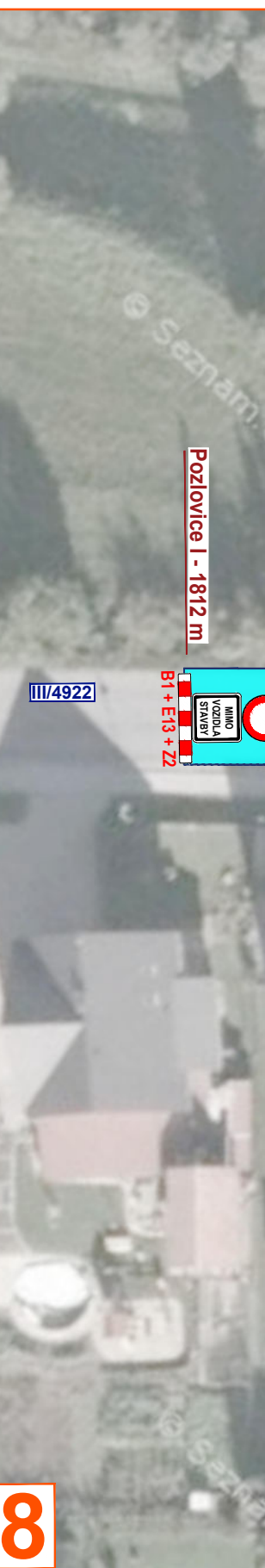
3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

4. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
5. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg
6. Úřad městysu Pozlovice, IDDS: qubbzyg (*k vyvěšení na úřední desku*)
7. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)

PRACOVNÍ MÍSTO

- úplná uzavírka
- rekonstrukce silnice III/4922
- délka pracovního místa max. 333 m
- částečná uzavírka
- chodníky, obrubky, autobusový záliv
- část silnice III/4922 bude zjednosměrněna
- délka záboru max. 97 m
- průjezdní šířka min. 2,75 m
- vyznačení dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací



8

PRACOVNÍ MÍSTO

- úplná uzavírka
- rekonstrukce silnice III/4922
- délka pracovního místa max. 333 m
- částečná uzavírka
- chodníky, obrubky, autobusový záliv
- část silnice III/4922 bude zjednosměrněna
- délka záboru max. 97 m
- průjezdní šířka min. 2,75 m
- vyznačení dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací



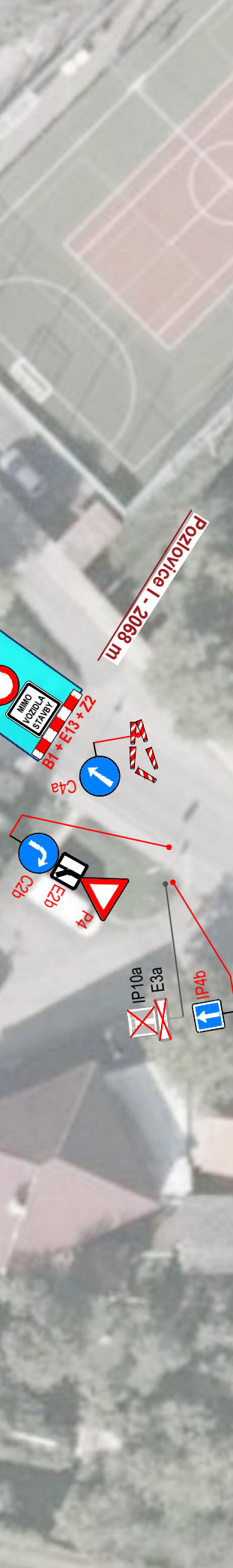
7

ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ



6

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



5

LEGENDA

- pracovní místo fy INSTOP
- pracovní místo fy VHS Javor
- obchodní trasa
- objezdová trasa
- směr jízdy autobusu
- navržené přechodné svítlé dopravní značení
- stávající svítlé dopravní značení
- zrušené stávající svítlé dopravní značení

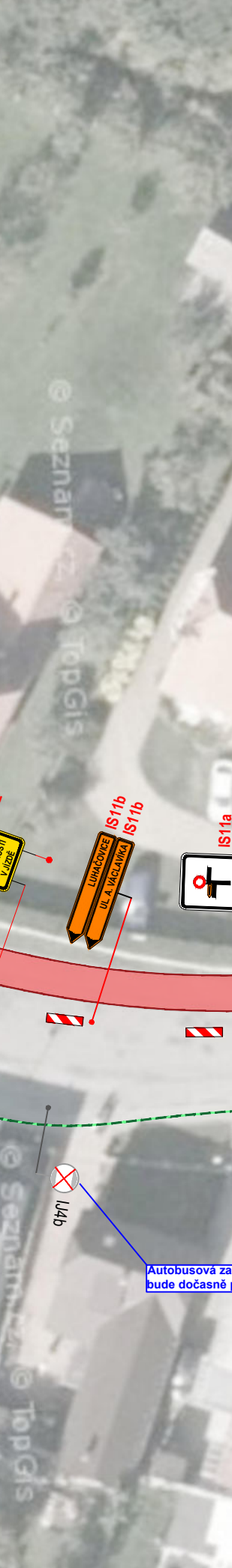
4

SOUHLASÍME S PŘECHODNOU ÚPRAVOU PROVOZU, UZAVÍRKOU, OBCHOZÍ TRASOU, OBJEZDOU TRASOU A A ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍM POZEMNÍ KOMUNIKACE. V SOULADU S USTANOVENÍM § 36 ODST. 3 ZÁK. Č. 500/2004 Sb. SPRÁVNÍHO ŘÁDU SE VZDÁVÁME PRÁVA VYJÁDŘIT SE K PODMÍNKAM ROKOVÁNÍ.

VYPRACOVAL	KASPAR
KONTROLOVAL	JANATA
INVESTOR	MĚSTYS POZLOVICE, ŘEŠK p.o.
ZADAVATEL	INSTOP, spol. s r.o. 788 21 Kladno VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY JAVORNIČKA 2 s.r.o. www.rivline.cz tel: 775 414 531
STAVBA	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
VÝKRES	2044X097
DATUM	21. 6. 2022
NÁŠE ZN.	ZK-22-22690

3

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



2

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



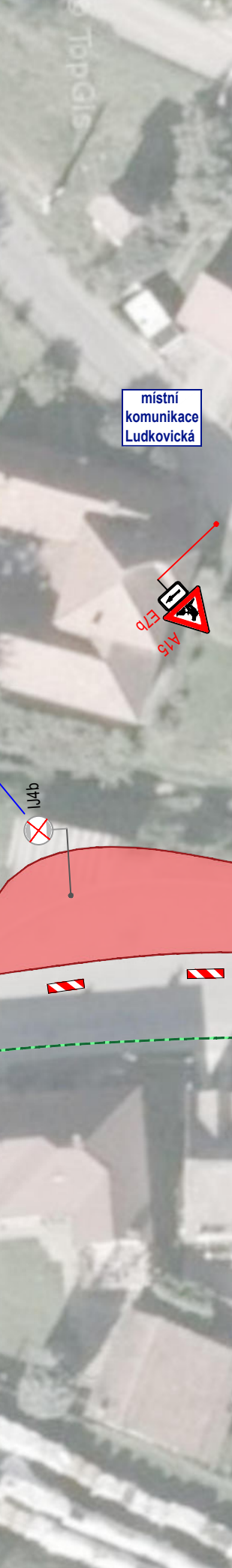
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



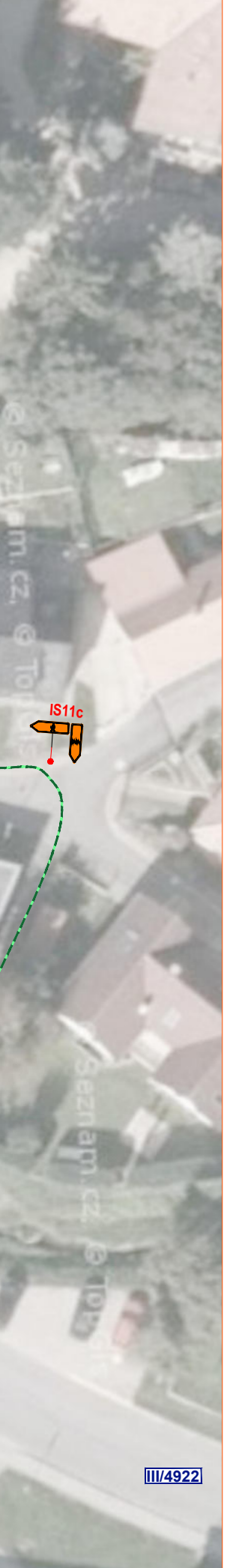
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



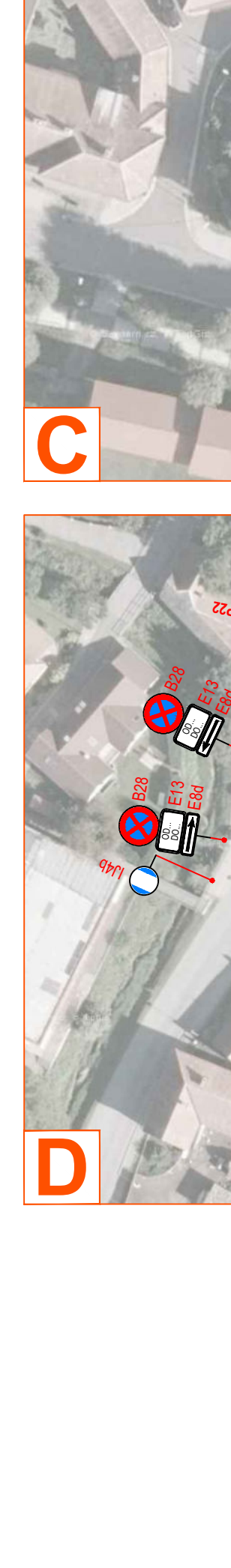
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



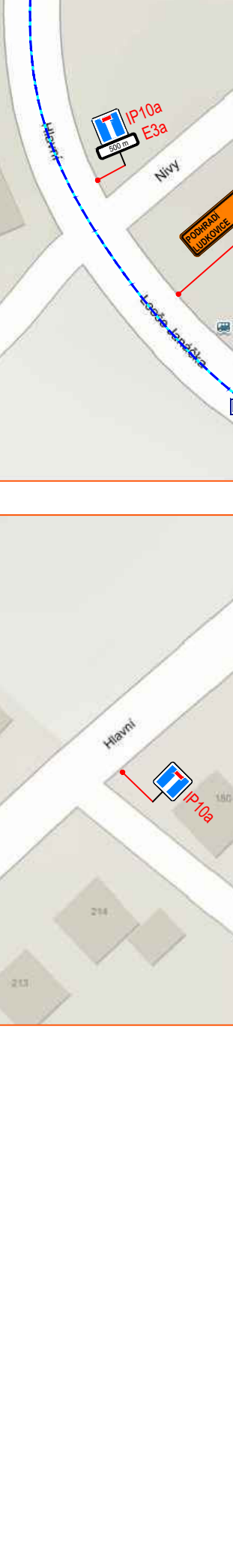
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



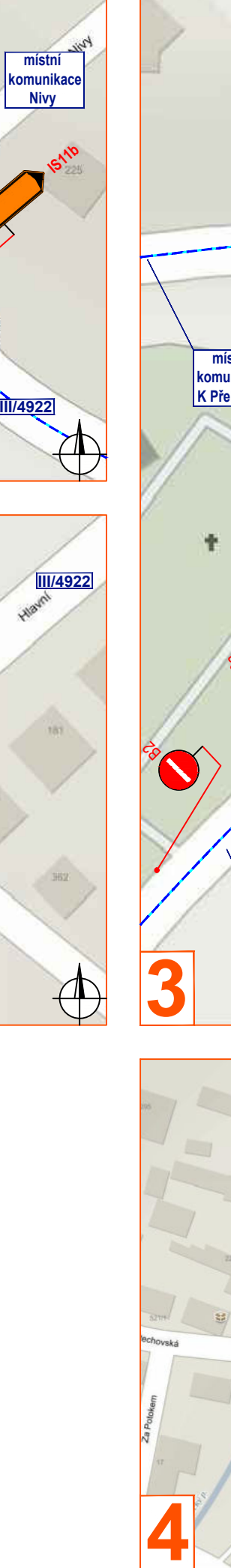
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



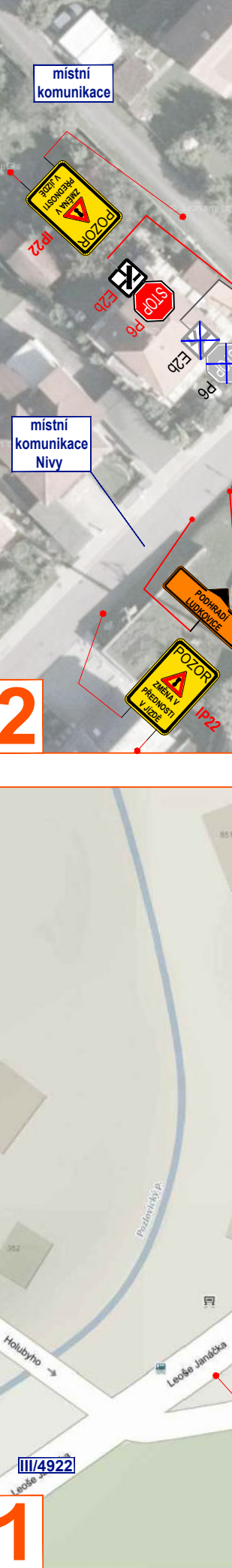
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



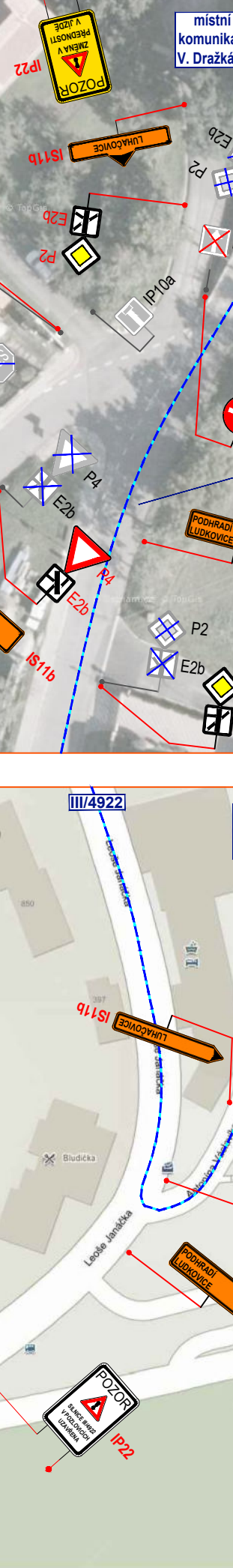
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



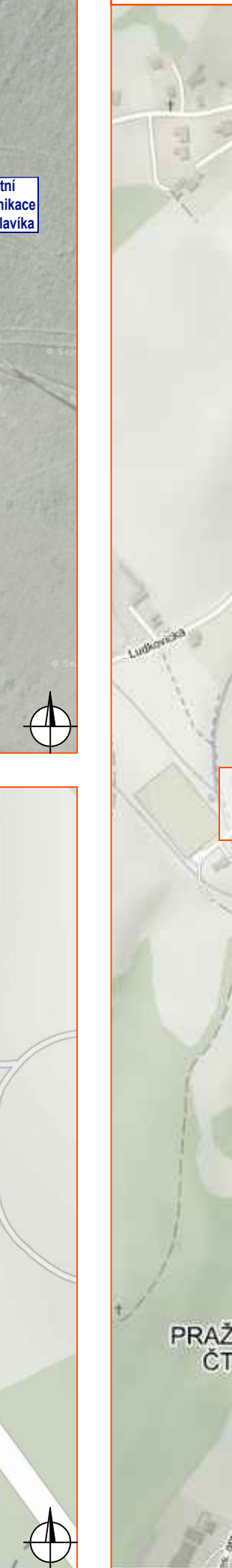
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



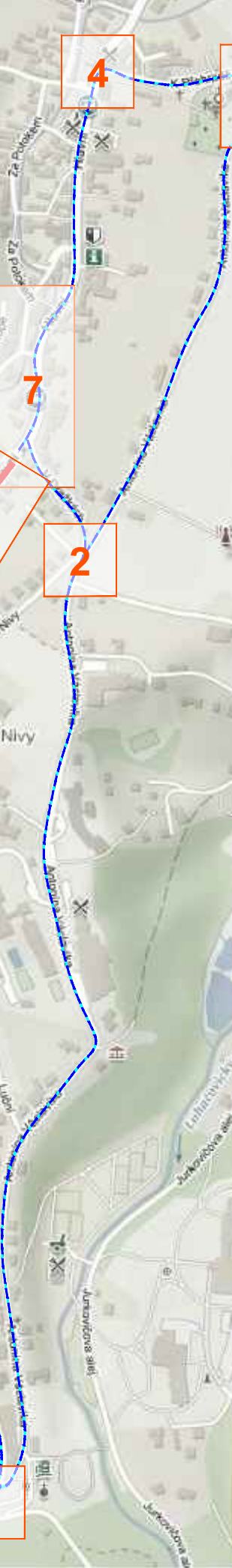
1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

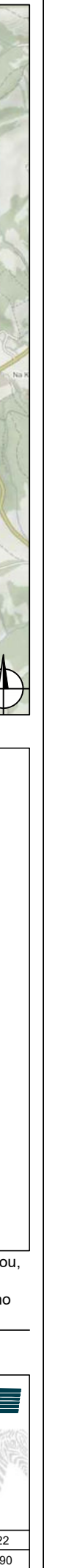


1

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

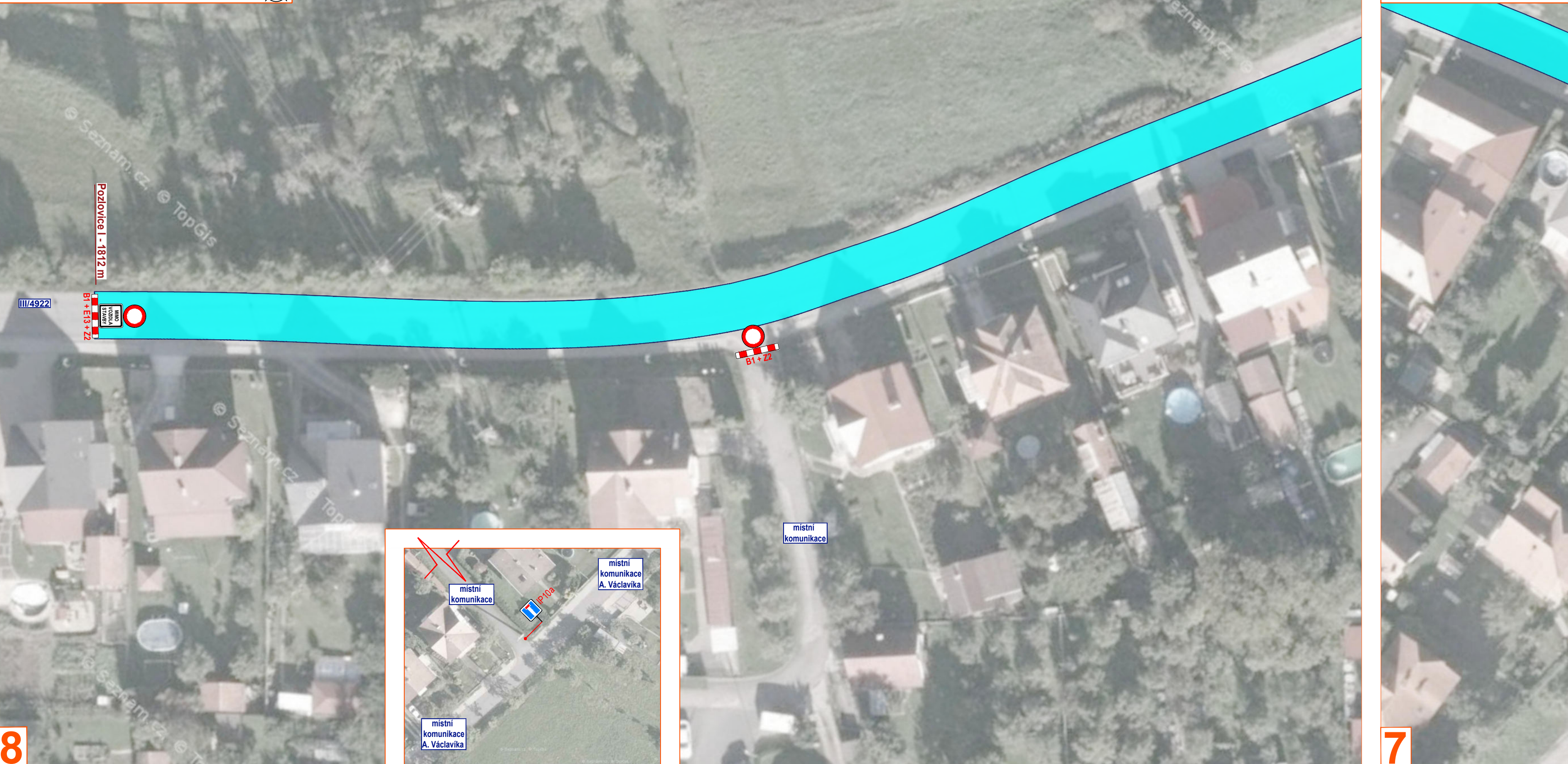


1



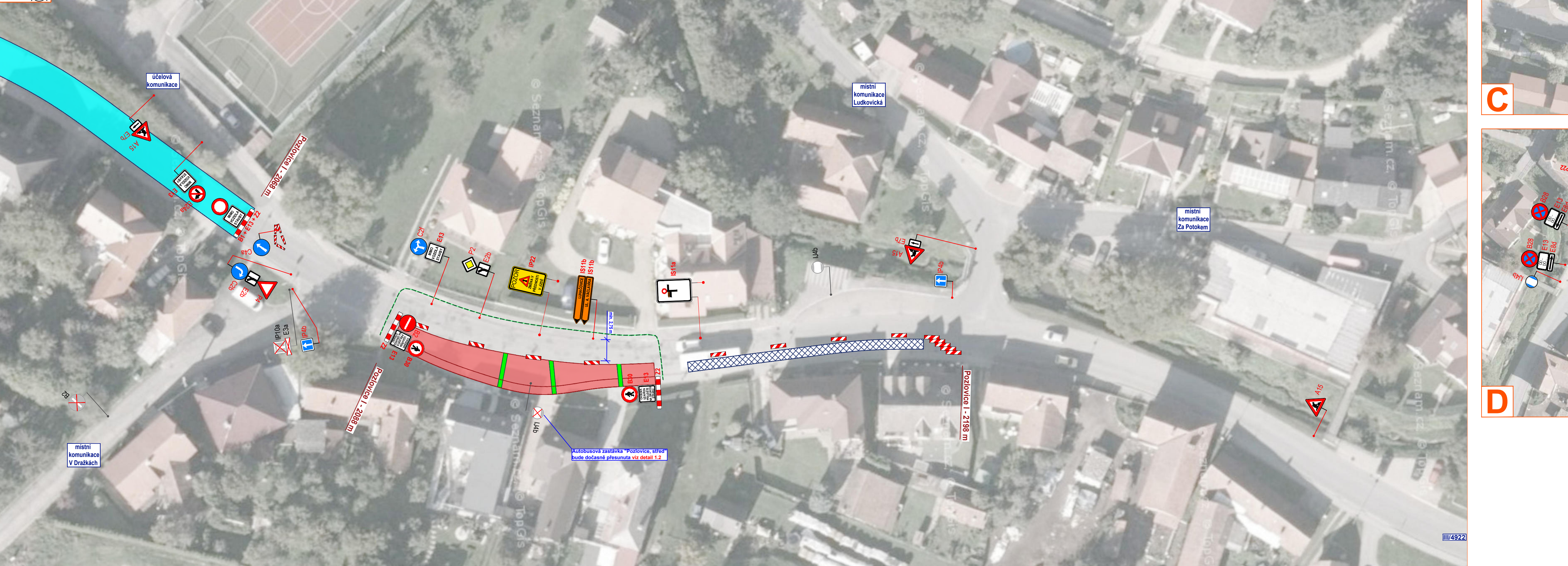
PRACOVNÍ MÍSTO

- úplná uzavírka
 - rekonstrukcie silnice III/4922
 - dĺžka pracovného miesta max. 333 m
- čiastočná uzavírka
 - chodníky, obruby, autobusový záliv
 - časť silnice III/4922 bude jednosmerná
 - dĺžka záboru max. 97 m
 - prúždník šírka min. 2,75 m
- vyklizenie dopravní značení B 28 + E 13 bude osadené týždeň pred zahájením stavebných prác

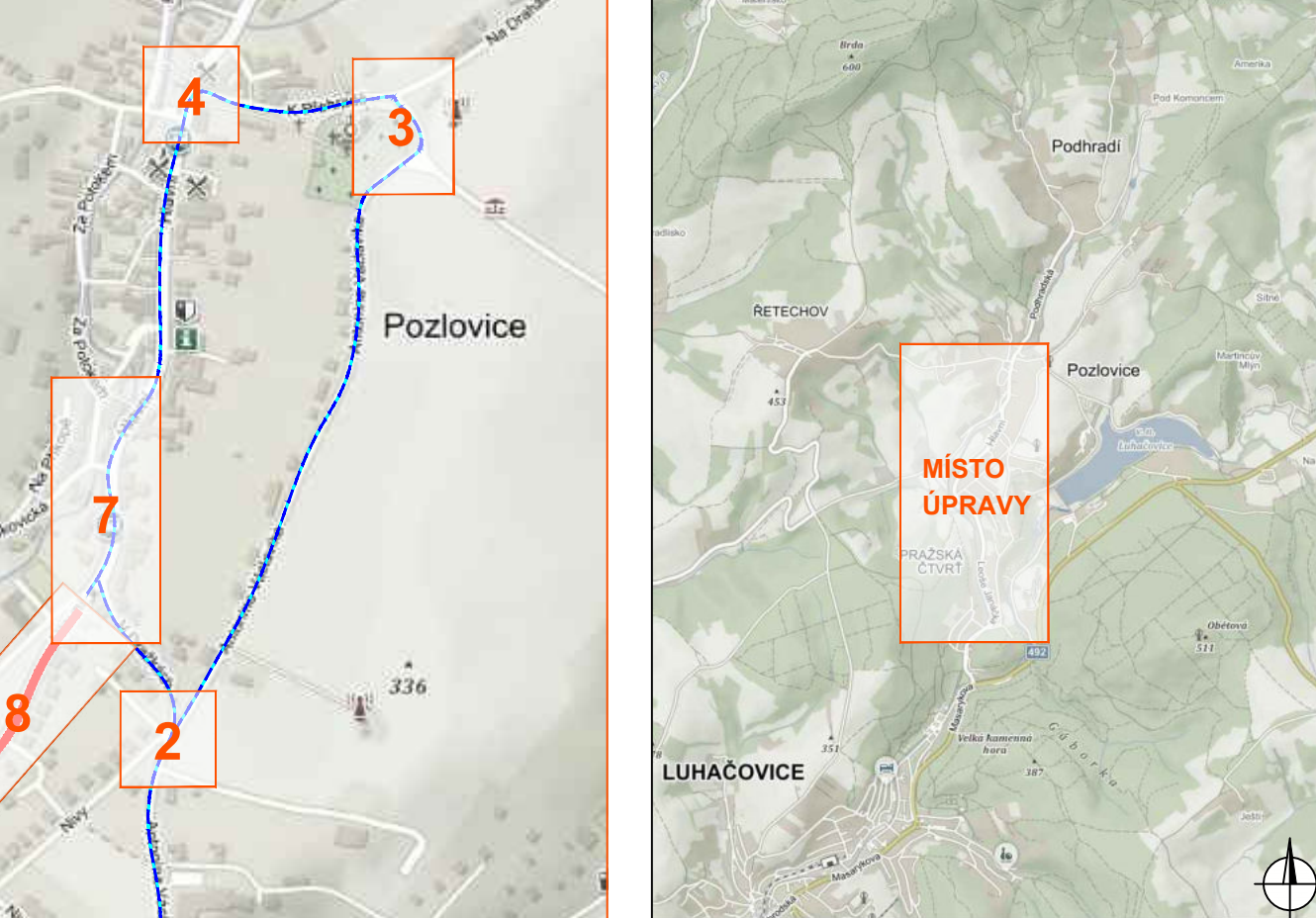


--	--

- 



-
- Diagram showing the location of the communication system in the village of A. Vlačík. The diagram includes a map of the village, a schematic of the communication system, and a list of the components.
- Map:** Shows the village of A. Vlačík with a red dot indicating the location of the communication system. The map is labeled "komunikace A. Vlačík" and "Sběrný střediskový systém".
- Schematic:** Shows the communication system components, including a power source (B22), a switch (E18), a relay (E16), a relay (E14), a relay (E12), a relay (E10), a relay (E8), a relay (E6), a relay (E4), a relay (E2), a relay (E0), a relay (E-2), a relay (E-4), a relay (E-6), a relay (E-8), a relay (E-10), a relay (E-12), a relay (E-14), a relay (E-16), a relay (E-18), a relay (E-20), a relay (E-22), a relay (E-24), a relay (E-26), a relay (E-28), a relay (E-30), a relay (E-32), a relay (E-34), a relay (E-36), a relay (E-38), a relay (E-40), a relay (E-42), a relay (E-44), a relay (E-46), a relay (E-48), a relay (E-50), a relay (E-52), a relay (E-54), a relay (E-56), a relay (E-58), a relay (E-60), a relay (E-62), a relay (E-64), a relay (E-66), a relay (E-68), a relay (E-70), a relay (E-72), a relay (E-74), a relay (E-76), a relay (E-78), a relay (E-80), a relay (E-82), a relay (E-84), a relay (E-86), a relay (E-88), a relay (E-90), a relay (E-92), a relay (E-94), a relay (E-96), a relay (E-98), a relay (E-100).
- Components:**
- B22
 - E18
 - E16
 - E14
 - E12
 - E10
 - E8
 - E6
 - E4
 - E2
 - E0
 - E-2
 - E-4
 - E-6
 - E-8
 - E-10
 - E-12
 - E-14
 - E-16
 - E-18
 - E-20
 - E-22
 - E-24
 - E-26
 - E-28
 - E-30
 - E-32
 - E-34
 - E-36
 - E-38
 - E-40
 - E-42
 - E-44
 - E-46
 - E-48
 - E-50
 - E-52
 - E-54
 - E-56
 - E-58
 - E-60
 - E-62
 - E-64
 - E-66
 - E-68
 - E-70
 - E-72
 - E-74
 - E-76
 - E-78
 - E-80
 - E-82
 - E-84
 - E-86
 - E-88
 - E-90
 - E-92
 - E-94
 - E-96
 - E-98
 - E-100

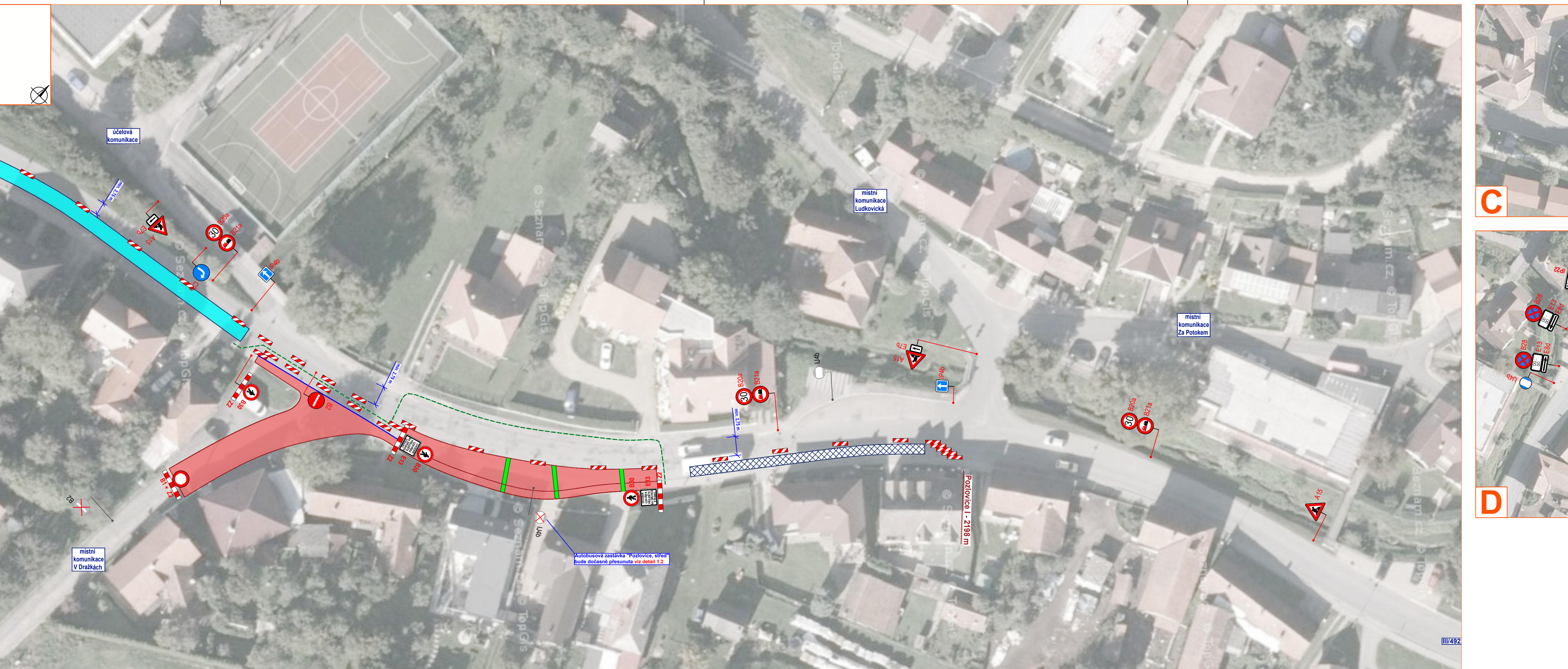


-
- pracovní místo fy INSTOP
 - pracovní místo fy VHS Javor
 - zázemní stavby
 - obchůzky trasa
 - objízdná trasa
 - směr jízdy autobusu
 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
 - stávající svíslé dopravní značení
 - zrušené stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou, obchází trasou, objízdnou trasou a a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva udělit se k podkládám rozhodnutí

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

	VYPRACOVAL	VÁŠUT		
	KONTROLOVAL	JANATA		
	INVESTOR	MĚSTYS POZLOVICE, ŘEŠK p.o.		
	ZHOTOVITEL	INSTOP, spol. s r.o. VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY JAVORNÍK-CZ s.r.o.		
	STAVBA	POZLOVICE ETAPA II.B		
VÝKRES	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
	2044X/297			
OBECNÁ ÚPRAVA PRŮVODU				
	DATAUM	21. 6. 2022		
	DAUM 31	29. 06.2020		

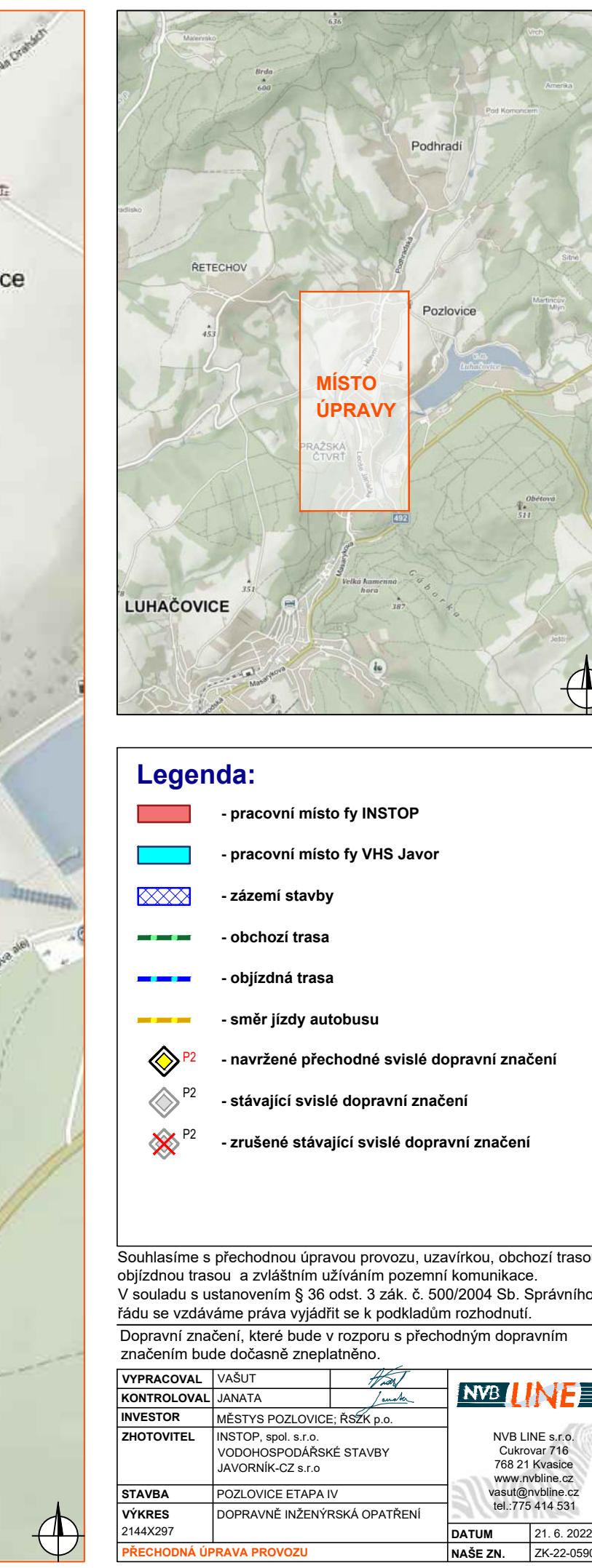
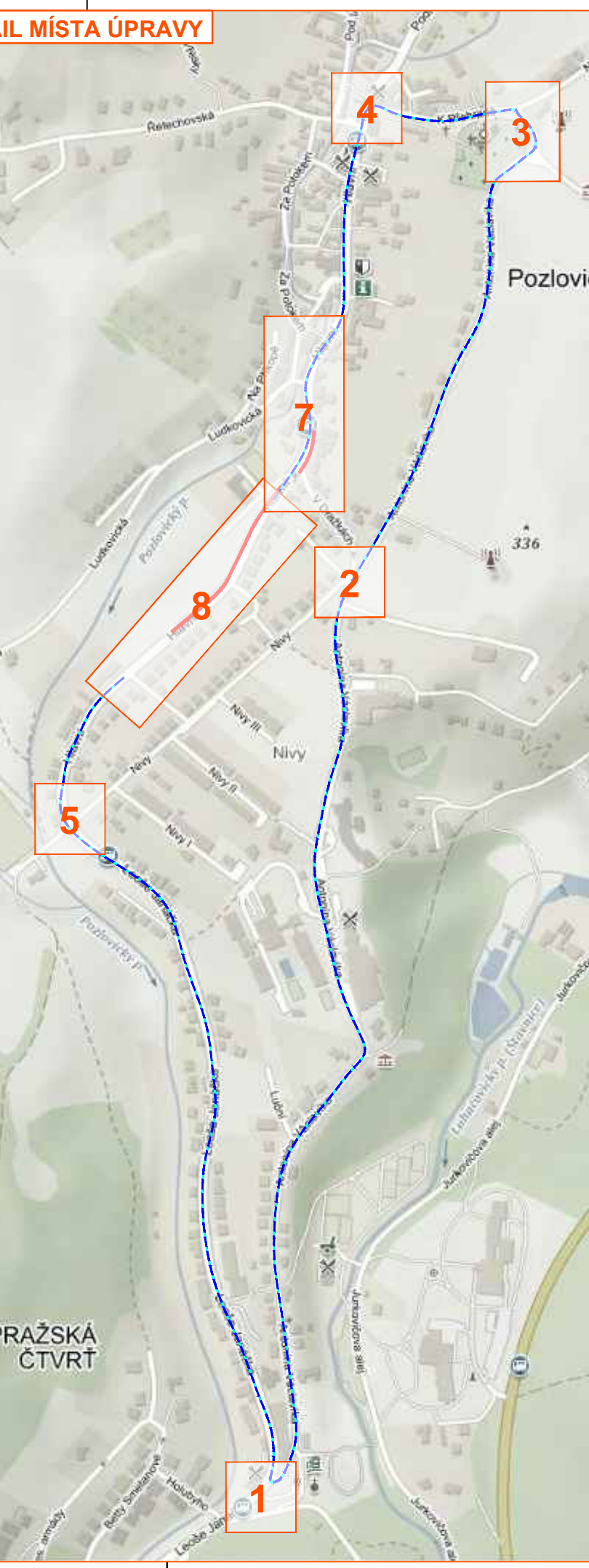
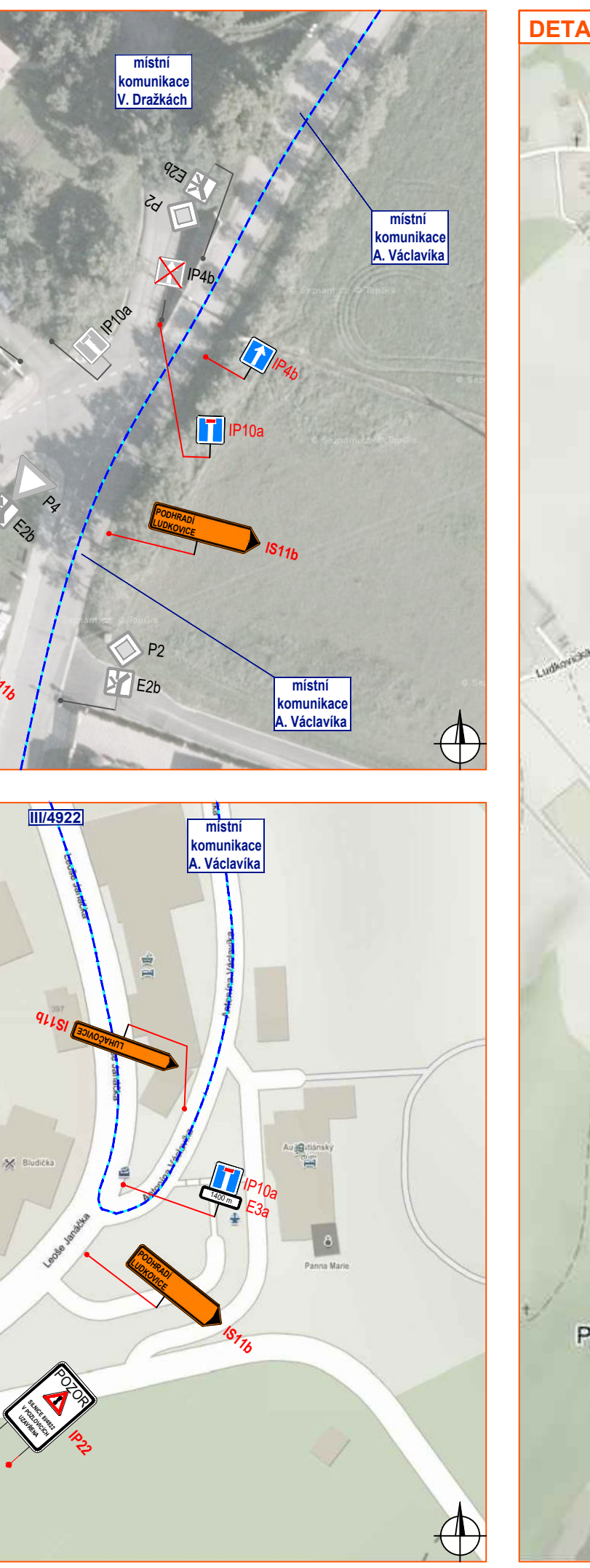
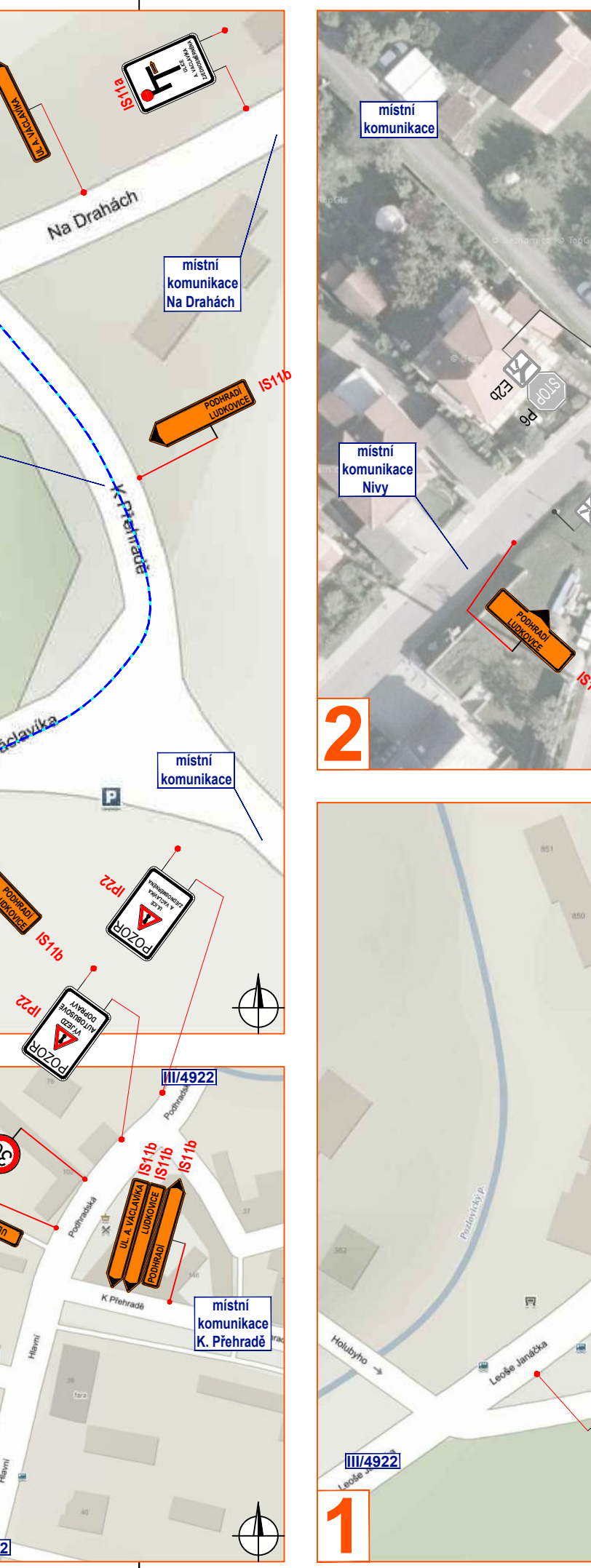
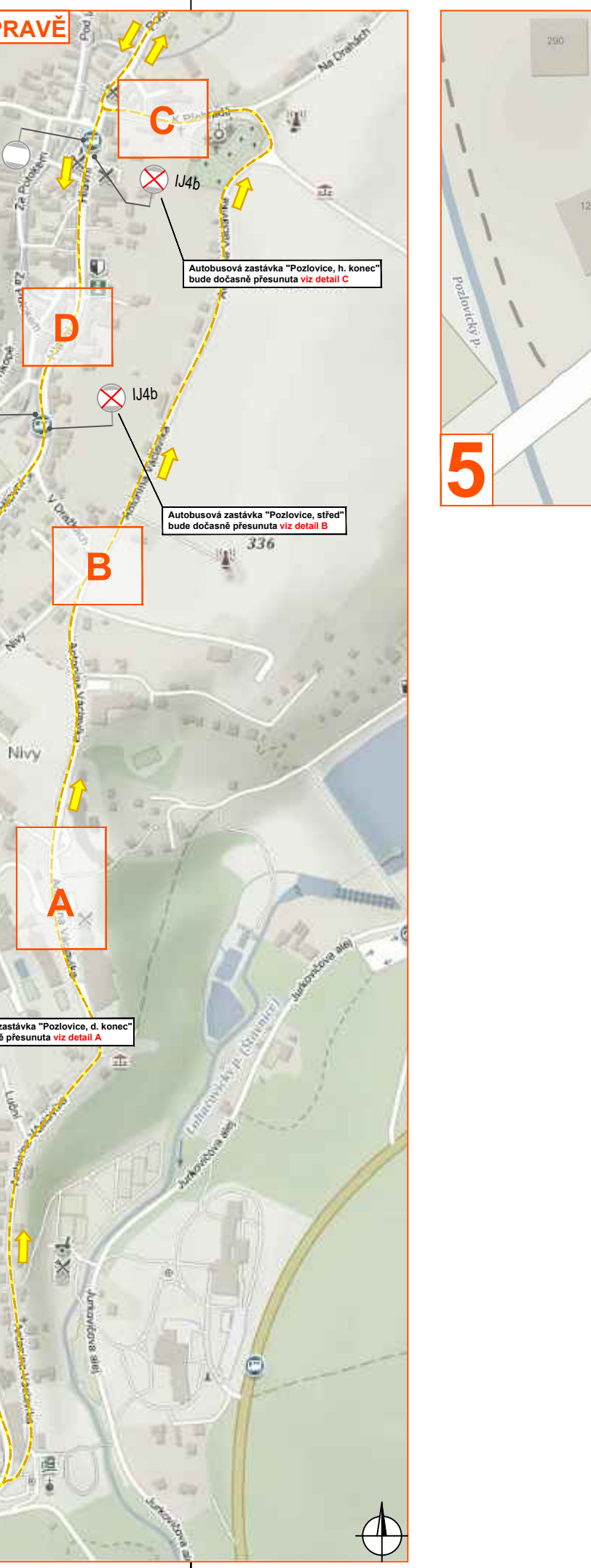
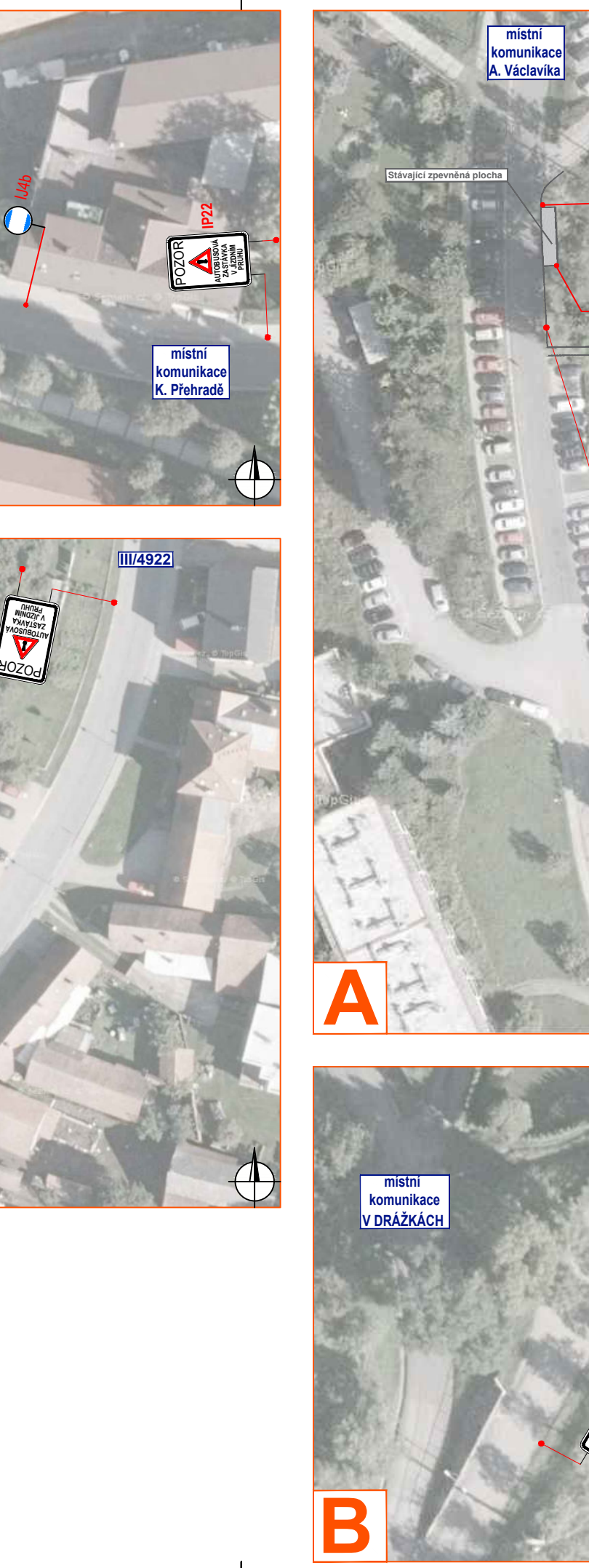
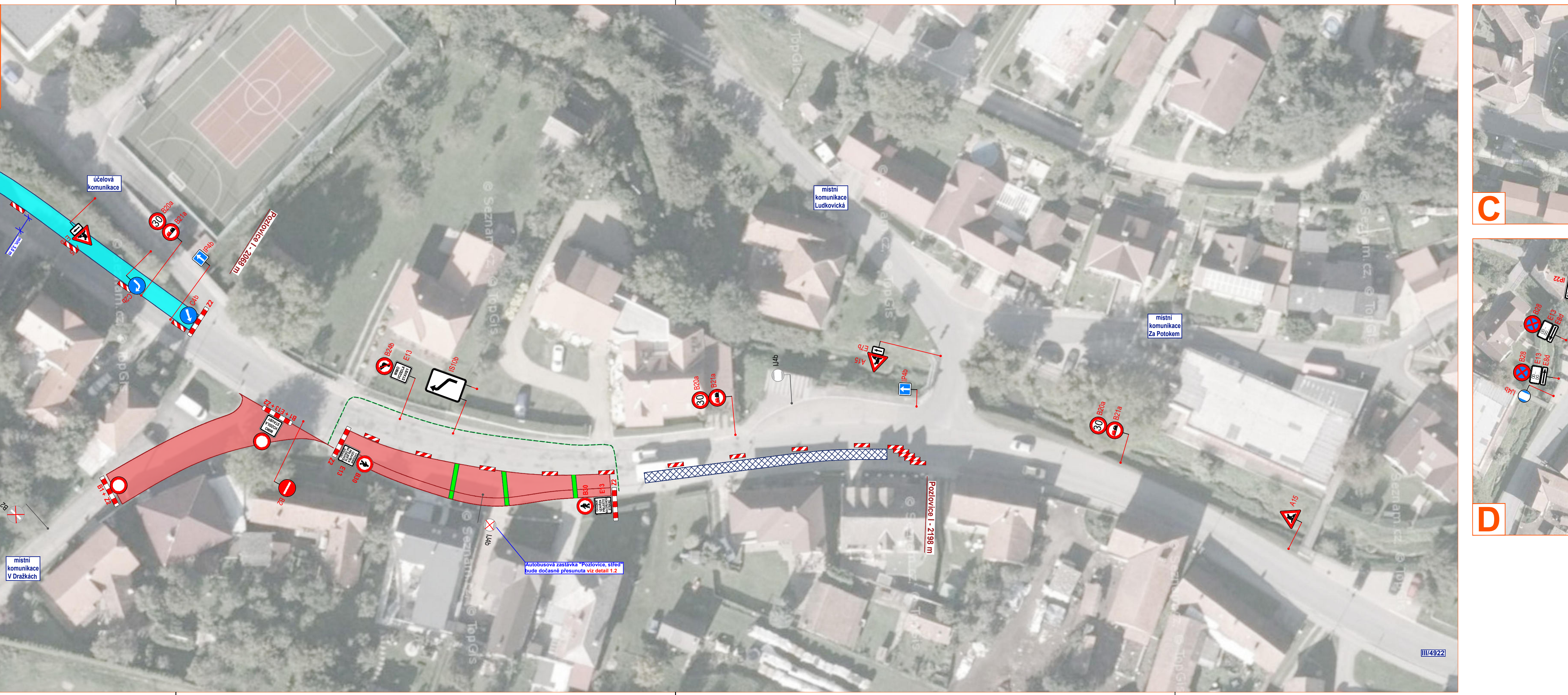


Legenda:

- pracovní místo fy INSTOP
- pracovní místo fy VHS Javor
- zázemí stavby
- obchůzka trasa
- obchůzka trasa
- směr jízdy autobusu
- navržené přechodné svítlé dopravní značení
- stávající svítlé dopravní značení
- zrušené stávající svítlé dopravní značení

Souhlasím s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou, obchůzku trasou, obchůzku trasou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dotazně zneplatněno.

VYPRACOVATEL	TRAVEL	TRAVEL
KONTROLOVATEL	JANATA	JANATA
INVESTOR	MÍSTYSL POZLOVICE, RSK p.o.	MÍSTYSL POZLOVICE, RSK p.o.
ZHOTOVITEL	INSTITUT VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY	INSTITUT VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY
STAVBA	POZLOVICE ETAPA III	POZLOVICE ETAPA III
VÝKRES	DOPRAVNÍ NAZÝVSKÁ OPATŘENÍ	DOPRAVNÍ NAZÝVSKÁ OPATŘENÍ
DATUM	21. 6. 2022	21. 6. 2022
NAŠE ZN.	26-22-0590	26-22-0590



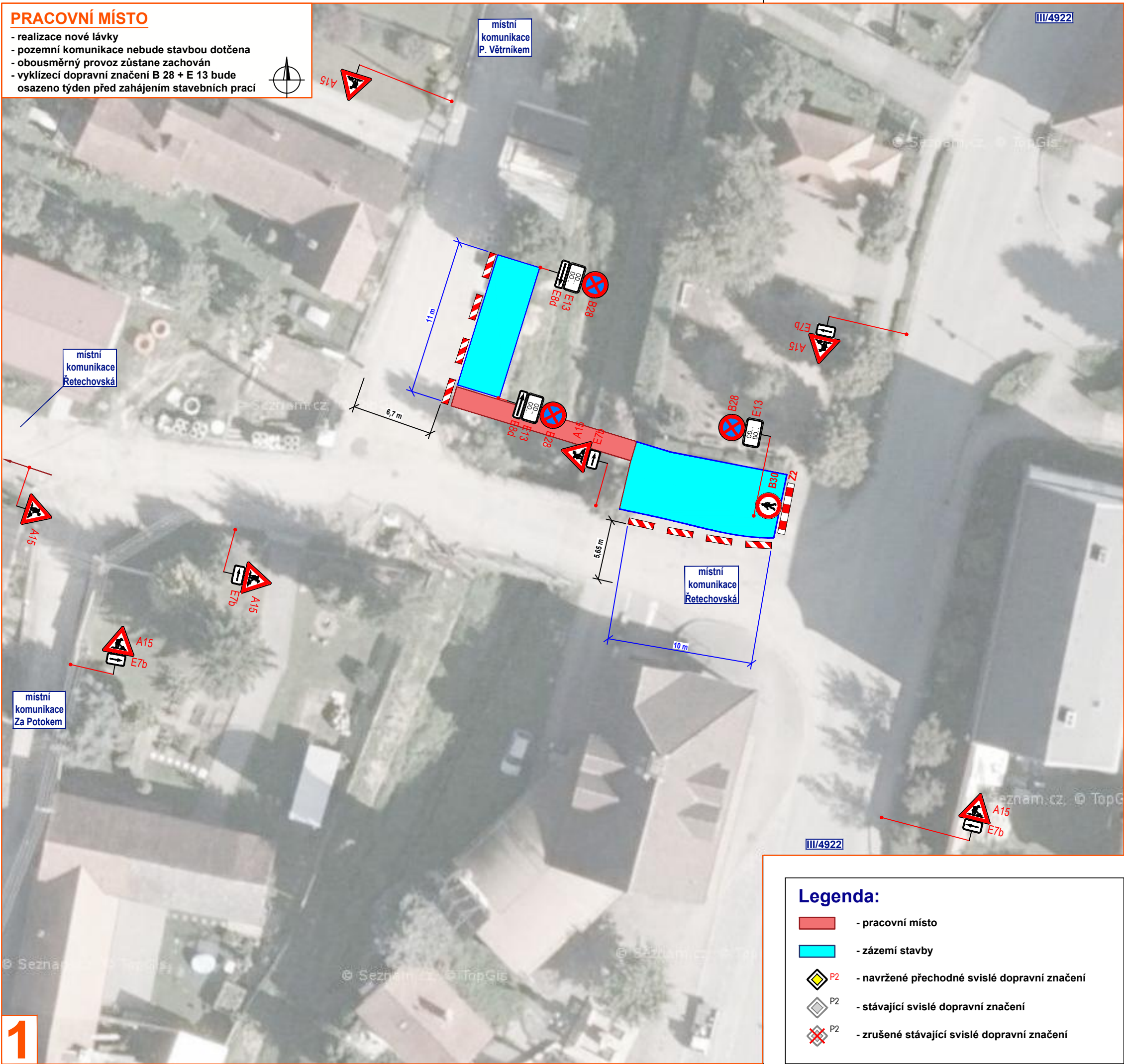
- Legenda:**
- pracovní místo fy INSTOP
 - pracovní místo fy VHS Javor
 - zářezní stavby
 - obchůz trasa
 - obilná trasa
 - směr jízdy autobusu
 - navržené přechodné svítlé dopravní značení
 - stávající svítlé dopravní značení
 - zrušené stávající svítlé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou, obchůz trasy, obilnou trasou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Společnost řadu se vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasné zneplatněno.

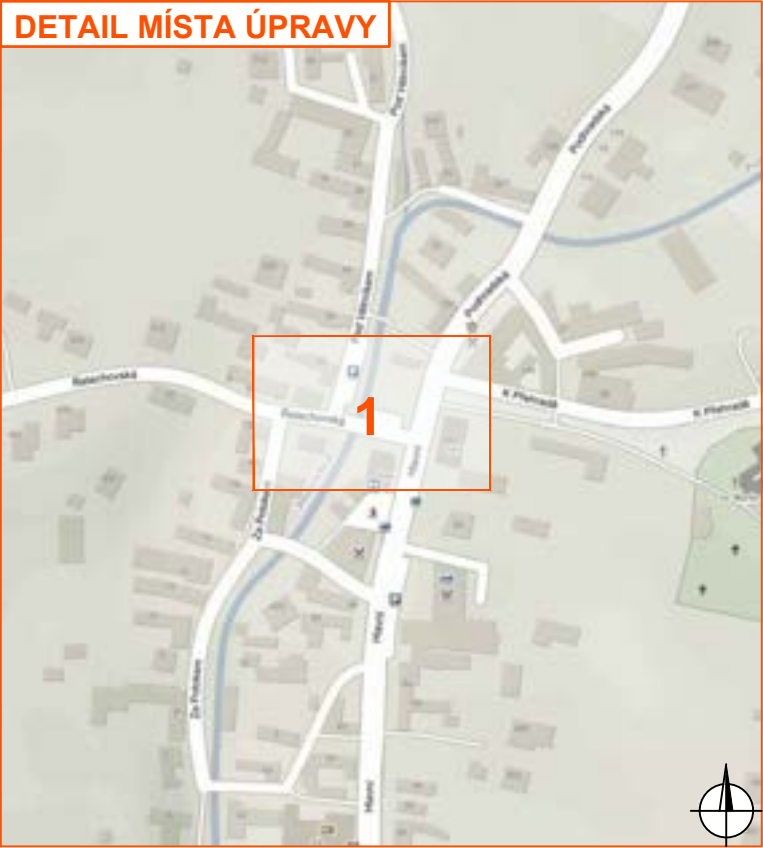
OPRAVČOVÁ: JAVOŘSKÝ	OPRAVČOVÁ: JAVOŘSKÝ	OPRAVČOVÁ: JAVOŘSKÝ
INVESTOR: MĚSTO POZLOVICE, RSOZ p.o.	INVESTOR: MĚSTO POZLOVICE, RSOZ p.o.	INVESTOR: MĚSTO POZLOVICE, RSOZ p.o.
ZHOTOVITEL: VOVOHOPODPÁRSKÉ STAVBY	ZHOTOVITEL: VOVOHOPODPÁRSKÉ STAVBY	ZHOTOVITEL: VOVOHOPODPÁRSKÉ STAVBY
STAVBA: POZLOVICE ETAPY IV	STAVBA: POZLOVICE ETAPY IV	STAVBA: POZLOVICE ETAPY IV
VÝKRES: DOPRAVNÍ NAŘÍZENÍ OPATŘENÍ	VÝKRES: DOPRAVNÍ NAŘÍZENÍ OPATŘENÍ	VÝKRES: DOPRAVNÍ NAŘÍZENÍ OPATŘENÍ
DATUM: 21. 6. 2022	DATUM: 21. 6. 2022	DATUM: 21. 6. 2022
NAŠE ZN: 26-22-0590	NAŠE ZN: 26-22-0590	NAŠE ZN: 26-22-0590

PRACOVNÍ MÍSTO

- realizace nové lávky
- pozemní komunikace nebude stavbou dotčena
- obousměrný provoz zůstane zachován
- vyklížeční dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



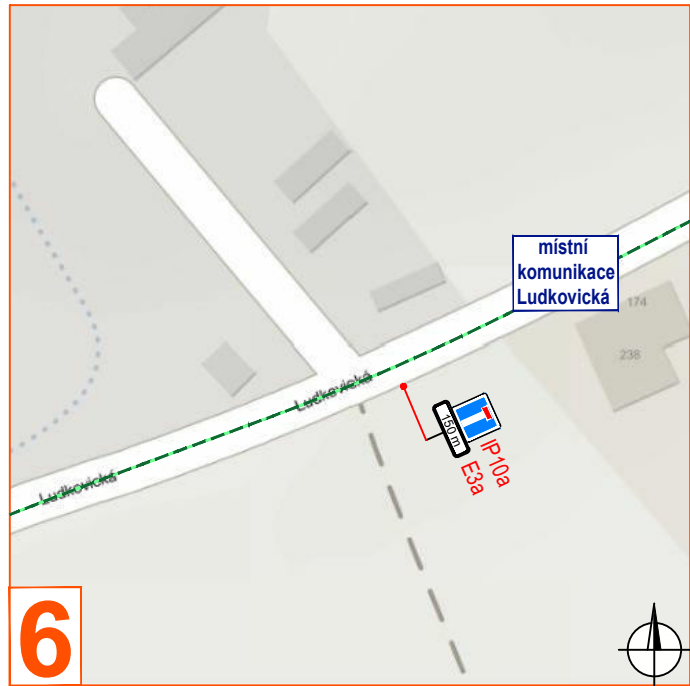
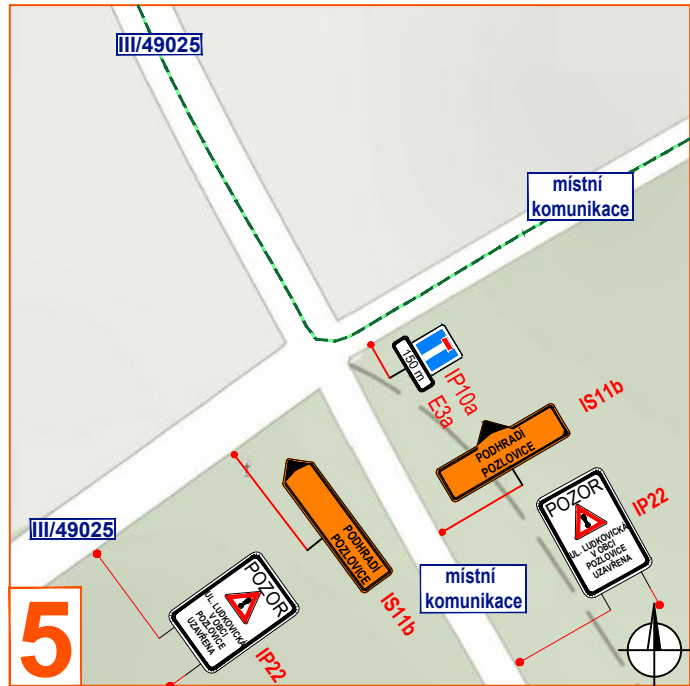
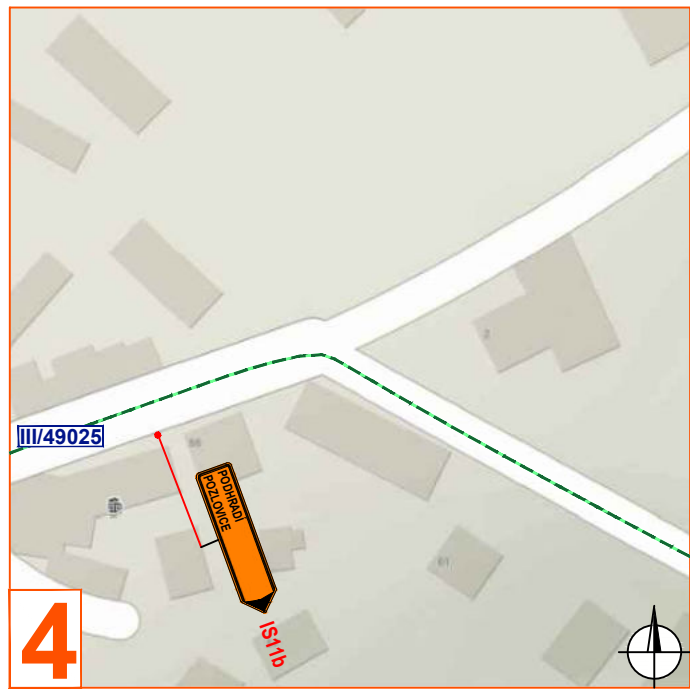
Legenda:

- pracovní místo
- zázemí stavby
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

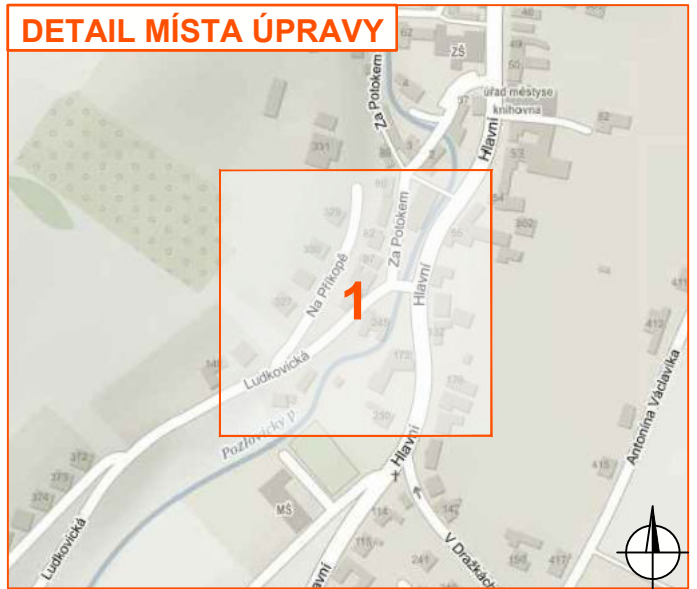
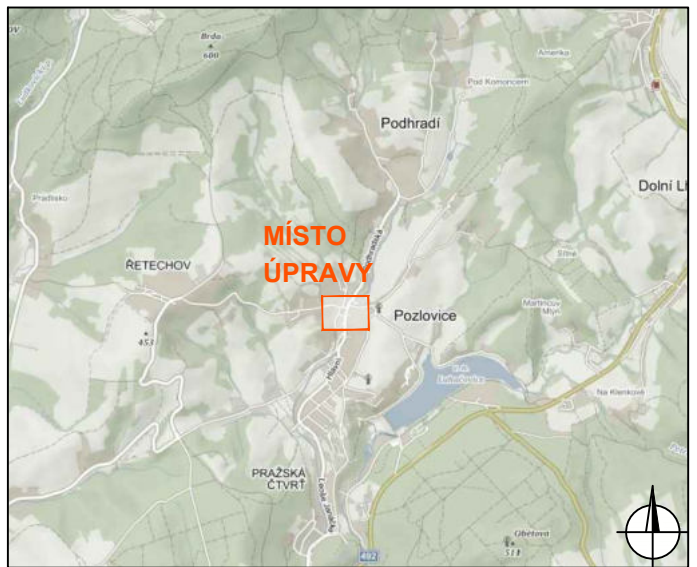
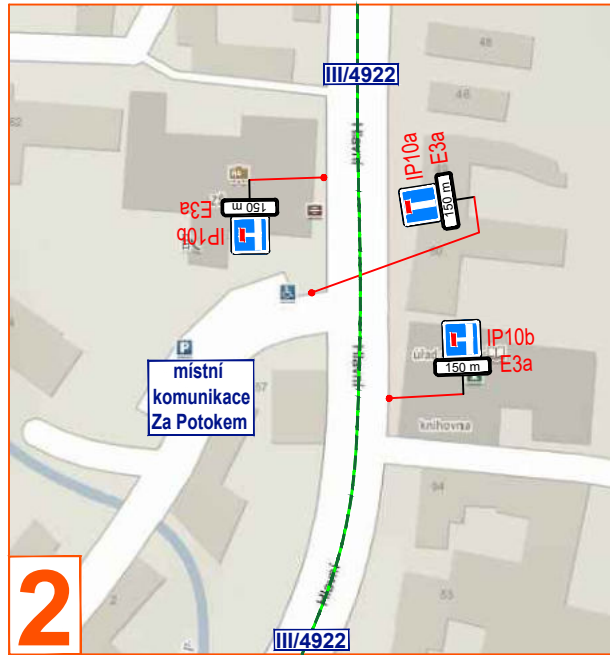
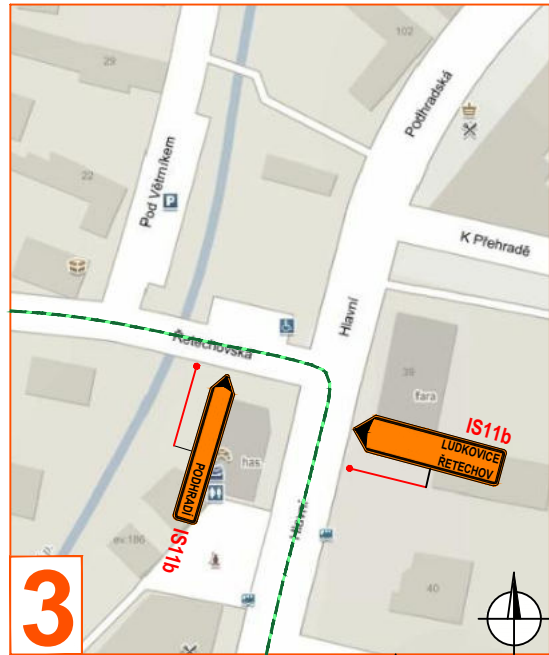
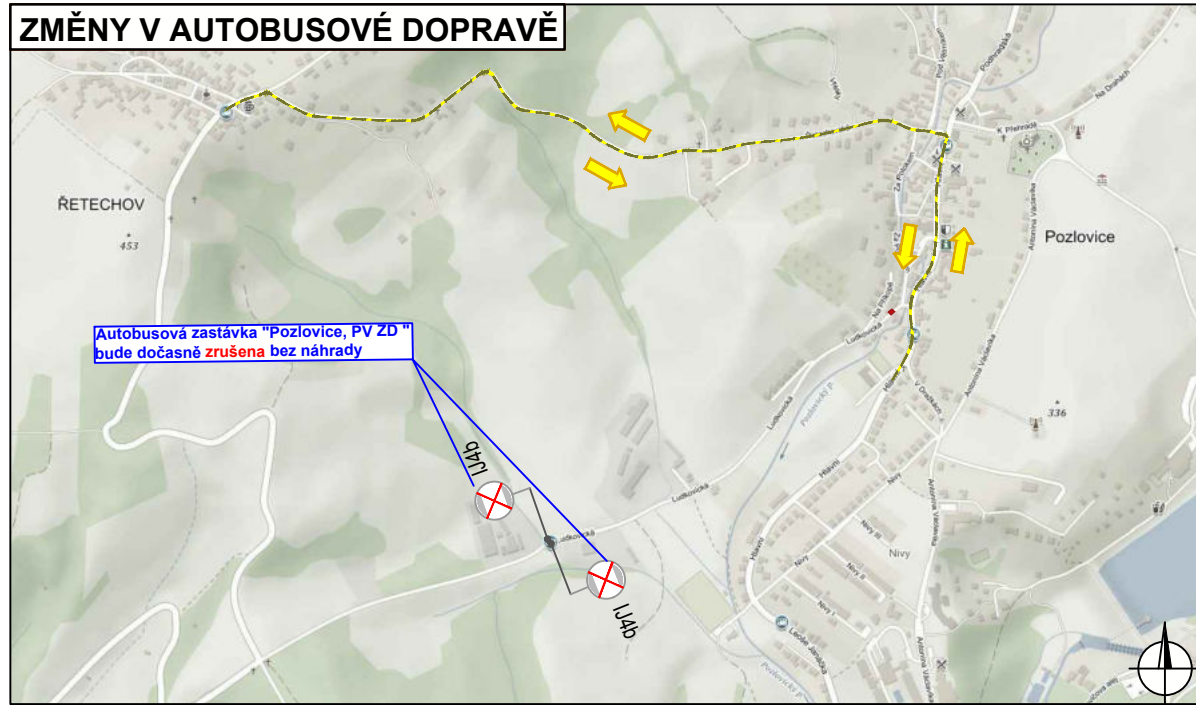
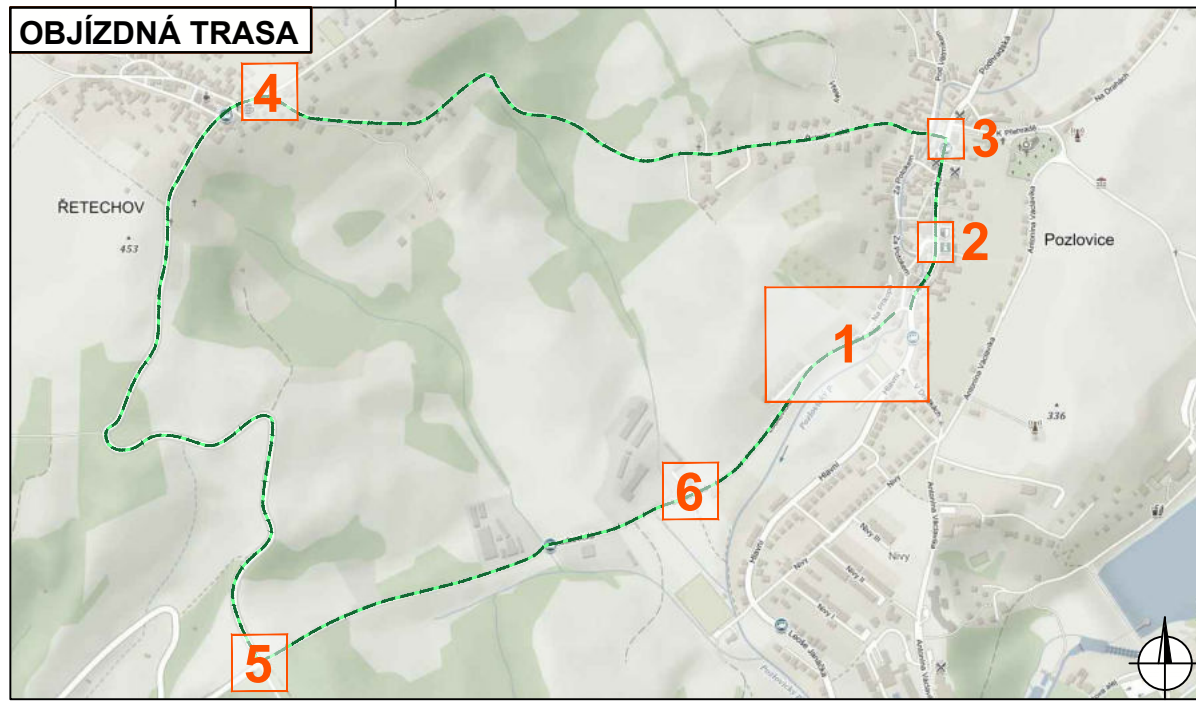
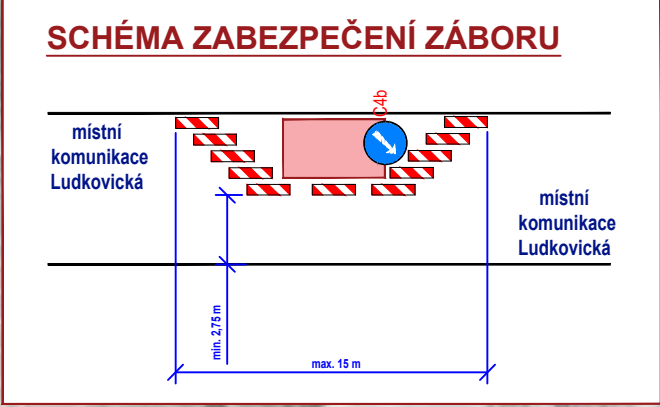
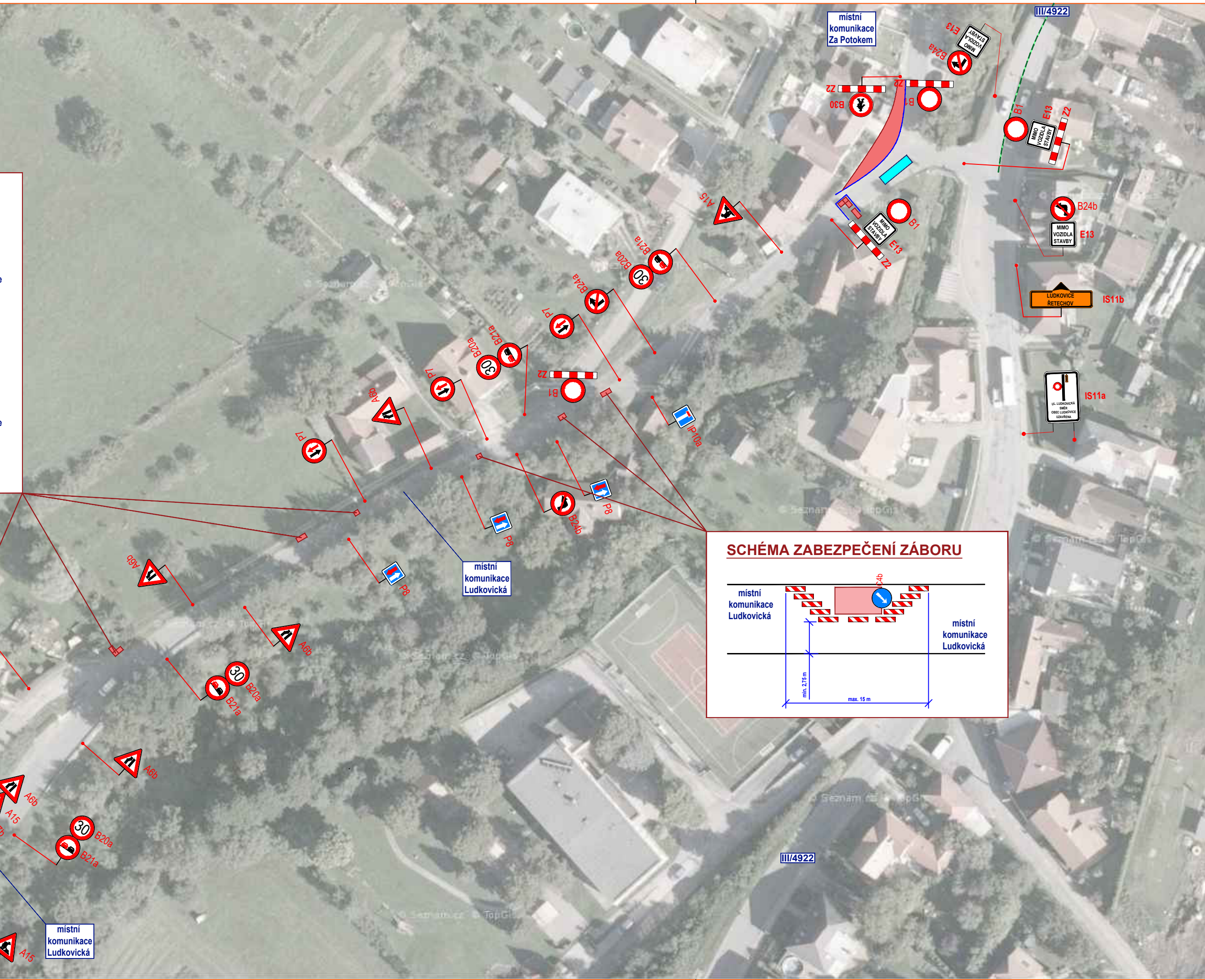
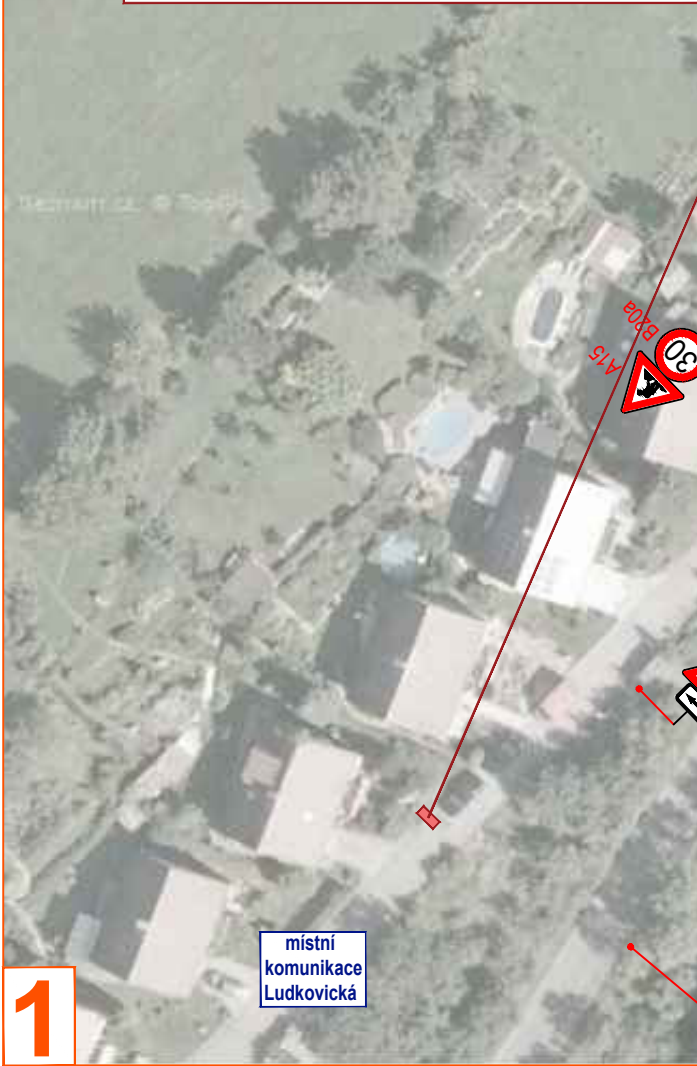
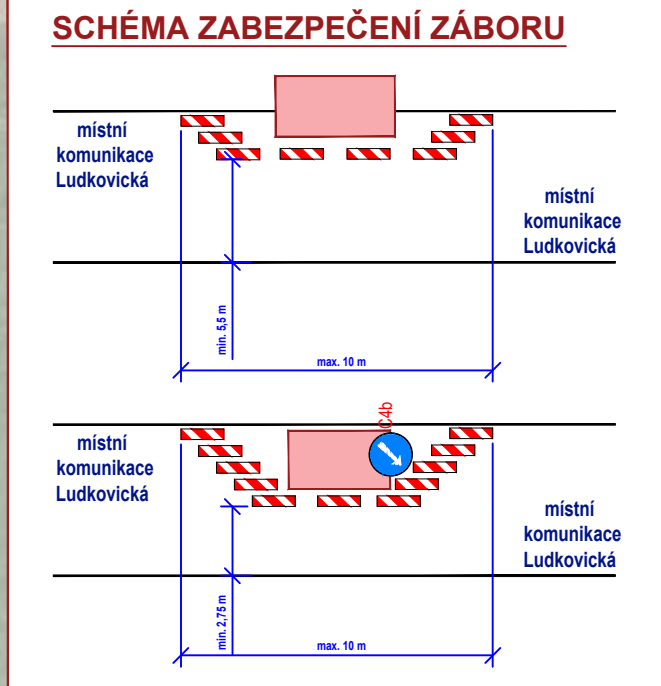
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	KAŠPAR	
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	MĚSTYS POZLOVICE; ŘSZK p.o.	
ZHOTOVITEL	INSTOP, spol. s.r.o.	
STAVBA	POZLOVICE ETAPA V	
VÝKRES	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
A3		
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		
DATUM	10. 6. 2022	
NAŠE ZN.	ZK-22-0590	



PRACOVNÍ MÍSTO

- úplná uzavírka
- montážní jámy
- úprava stávajících ploch
- částečná uzavírka
- montážní jámy
- vozidla budou regulována SDZ P 7 a P 8
- průjezdní šířka min. 2,75 m
- obousměrný provoz zůstane zachován
- průjezdní šířka min. 5,5 m
- osazeno týden před zahájením stavebních prací



Legenda:

- pracovní místo
- technika na komunikaci
- objíždná trasa
- směr jízdy autobusu
- navrhované přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a objíždnou trasou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	KÁŠPAR	
KONTROLOVAL	JANÁTA	
INVESTOR	VODOVODY A KANALIZACE ZLÍN, a.s.	
ZHOTOVITEL	VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY JAVORNÍK-CZ s.r.o	
STAVBA	POZLOVICE ETAPA VI	
VÝKRES	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
815X297		
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE	
NVB LINE s.r.o. Kukrova 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz kaspar@nvblne.cz tel.: 770 187 111	
DATUM	10. 6. 2022
NAŠE ZN.	ZK-22-0590