



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 3585/2021/261/Ja, č.j.: MULU -19984/2021/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 23.08.2021



COLAS CZ, a. s., Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 40/2021

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 11.08.2021 podala společnost

COLAS CZ, a. s., Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005 (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675**,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 11.08.2021 pod č. j.: KRPZ-78551-1/ČJ-2021-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti se zvláštním užíváním a s označením úplné uzavírky provozu s objížďkou

na silnici:

II/492 – ul. Masarykova

II/496 – ul. Hradisko

III/4922 – ul. Leoše Janáčka a ul. Hlavní

III/49025

a na místních komunikacích:

II. a III. třídy – ul. Hrazanská, ul. Družstevní a ul. Ludkovická

v místě (úseku):

dle situací DZ, které vypracovala společnost NVB LINE, s. r. o., IČ: 26979675, vypracoval: Zimák, kontroloval: Janata, datum: 02.08.2021 a 03.08.2021, č. v.: ZK-21-0980 – Etapa 1, 2, 3, Chodníky a Chodníky – zimní období + Technická zpráva

v obci (k. ú.):

Luhačovice, Pozlovice, Ludkovice

z důvodu:

zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou provozu a objížďkou a prováděním stavebních prací v rámci realizace stavby „Luhačovice – rekonstrukce ul. Nádražní – I. etapa“

v termínu:

od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.11.2021

v rozsahu:

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Realizace přechodné úpravy je součástí „Rozhodnutí č. 94/2021“, které vydal odbor dopravy dne 23.08.2021 pod č. j.: MULU -19982/2021/26/JaM a „Rozhodnutí č. 95/2021“, které vydal odbor dopravy dne 23.08.2021 pod č. j. MULU -19983/2021/26/JaM. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s těmito rozhodnutími.
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 11.08.2021 pod č. j. KRPZ-78551-1/ČJ-2021-150506:
 - a) **Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
 - b) **Zvláštním způsobem bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.**
 - c) **Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
 - d) **Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.**
 - e) Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa (v případě pohyblivého pracovního místa při rekonstrukci chodníků) bude udržována v maximální možné míře - v souladu s předloženou situací.
 - f) **Do pracovních míst a prostor stavby bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1"), a dopravního zařízení (č. "Z 2").**
 - g) V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - h) **Vedení objízdných tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objízdné trasy vyznačeny.**
 - i) **Vzhledem k tomu, že termín provádění prací zasahuje do zimního období, tak žádáme o zkrácení termínu provádění prací do doby začátku zimního období, tj. do 31.10.2021. V případě provádění prací i v zimním období, budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek, popř. v takovém rozsahu, aby prováděním prací nebyla nijak dotčena bezpečnost a plynulost silničního provozu, popř. práce budou prováděny pouze mimo pozemní komunikace. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.**

- j) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - k) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
 - l) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 - m) Upozorňujeme, že přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IP 19", „IS 11a, b“ apod. např. při vyznačování objížděné trasy) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - n) **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
 - o) **Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.**
 - p) **Náhradní komunikace pro pěší (např. koridor kolem pracovního místa), přístupy k objektům a domům u pracovního místa budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity "plotové zábrany", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.**
 - q) Žádáme, aby byla veřejnost pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
 - r) Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci
 - s) s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - t) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 - u) Policie ČR si vyhraduje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. **Upozorňujeme na termínovou kolizi se stavbou „Město Luhačovice, Most na ulici Družstevní“, která probíhá v termínu od 04.08.2021 do 19.12.2021. Požadujeme řádnou koordinaci průběhu obou staveb, zejména vedení objížděky a přechodné úpravy provozu.**
4. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
5. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R´1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
6. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
7. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
- a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
8. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.

10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
11. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědná společnost **COLAS CZ, a. s., Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, Josef Rokyta, tel.: 725 239 795.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 11.08.2021, prostřednictvím zmocněnce – NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675 (zastoupení na základě plné moci ze dne 20.07.2021), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti se zvláštním užíváním (stavební práce) a úplnou uzavírkou provozu s objížďkou na místních komunikacích II. a IV. třídy (chodníků) na ul. Hrazanská v k. ú. Luhačovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou provozu a objížďkou a prováděním stavebních prací v rámci realizace stavby „Luhačovice – rekonstrukce ul. Nádražní – I. etapa“

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřeními obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 11.08.2021 pod č. j.: KRPZ-78551-1/ČJ-2021-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín, písemného vyjádření města Luhačovice, písemného vyjádření městyse Pozlovice, písemného vyjádření vlastníka, resp. majetkového správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., a písemného vyjádření Správy železnic, s. o., v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejících rozhodnutí o povolení zvláštního užívání (stavební práce) a povolení úplné uzavírky provozu a nařízení objížďky na dotčených komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy
v zastoupení Ing. Miriam Janíčková v. r. (podepsáno elektronicky)

