



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 20020/2016/261/Va č.j.: MULLU 136/2017
Oprávněná úřední osoba: Ing. Vala / tel. 577197400

Luhačovice, dne 13.01.2017

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, s odkazem na veřejnoprávní smlouvu platnou od 22.02.2016 příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.11.2016 podal

Městys Pozlovice, IČO 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

na stavbu:

"Pozlovice - rekonstrukce MK K Přehradě a Na Drahách"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1267/45, 1267/46, 1313/13, 1313/17, 1313/22, 1313/23, 1314/1, 1314/4, 1314/5, 1314/11, 2185/2, 2206/1, 2247/1, 2247/11, 2251/66 v katastrálním území Pozlovice.

Stavba zahrnuje:

- **SO 101 Místní komunikace**, který řeší stavební úpravu místních komunikací ve dvou větvích, větev 1 v délce 69,00 m o šířce 4,00 m, větev 2 v délce 620,00 m o volné šířce mezi oboustrannými obrubami 5,50 m (minimální šířka jízdního pruhu bude 2,75 m; v km 0,200 s osazení palisády bude z důvodu stávajícího oplocení jízdní pruh zúžen na 2,50 m). *Ohraničení vozovky 2. větve* bude oboustranně provedeno silničními obrubami 150/250/1000 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou a převýšením 120 mm s přídlažbou ze žulového dvouřádku, v místě sjezdů s nájezdovým obrubníkem s převýšením do 50 mm nad vozovkou. *Obnova konstrukce vozovky v místech po odřezování do tl. 30 mm:* - asfaltový beton ACO 11+ (50 mm), - spojovací asfaltový postřik 0,20 kg/m², - vyrovnávací vrstva asfaltový beton ACO 11+ (30-50 mm), - asfaltový postřik 0,80 kg/m², - sanace trhlin prořezáním a zalitím zálivkovou hmotou. *Plná konstrukce vozovky v místě vysprávek:* - asfaltový beton ACO 11+ (50 mm), - spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m², - asfaltový beton ACP 16+ (50 mm), - infiltrační asfaltový postřik 0,80 kg/m², - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0-32 (150 mm), - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0-63 (min. 150 mm), - upravená zhuťněná pláň E_{DEF} = 45 MPa. *Odvodnění* je

řešeno systémem 23 ks uličních vpustí napojených PVC přípojkami DN 150 do stávající kanalizace, Současně budou obnoveny stávající příkopy s uložením příkopových tvárnic uložených do betonového lože s drenáží DN 160, včetně obnovy stávajících horských vpustí s kovovou mříží. V km 0,200 ve směru staničení vpravo bude v délce 35,00 m zřízena betonová palisáda 1200/200 mm, osazená do betonového lože s boční opěrou, z vnější strany chráněná nopovou fólií.

- **SO 121 Chodníky a vjezdy**, který řeší zřízení nových chodníků o šířce 1,65 m, v úseku km 0,558.50 – 0,587.00 bude chodník zúžen na šířku 1,00 m. *Konstrukce chodníku:* - betonová zámková dlažba (60 mm), - lože z kamenné drti fr. 4-8 mm (40 mm), - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0-63 mm (150 mm), - upravená zhutněná pláň E_{DEF} = 30 MPa. *Ohraničení chodníku* z vnější strany bude řešeno betonovými obrubami 100/200/1000 mm, uloženými do betonového lože s boční opěrou a převýšením 70 mm, od vozovky betonovými obrubami 150/250/1000 mm uloženými do betonového lože s boční opěrou a převýšením 120 mm, v km 0,580–0,620, ve směru ve staničení vlevo, bude zřízena betonová palisáda 1500/200 osazená do betonového lože s boční opěrou. *Odvodnění* je řešeno příčným 2 % spádem k vozovce místní komunikace a systémem dešťových vpustí ve vozovce. Stávající napojení sousedních nemovitostí (sjezdy) budou šířkově upraveny, od vozovky budou odděleny zapuštěnými nájezdovými obrubami 150/150/1000 mm s přechodnými obrubami, uloženými do betonového lože s boční opěrou a převýšením do 50 mm nad vozovku. *Konstrukce chodníku v místě sjezdů:* - betonová zámková dlažba (80 mm), - lože z kamenné drti fr. 4-8 mm (40 mm), - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0-32 (150 mm), - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0-63 (150 mm), - upravená a zhutněná pláň E_{def}=30 MPa. Chodník bude řešen s bezbariérovými úpravami se zachováním jednotné nivelity, v místě sjezdů a nástupů na chodník zřízením varovných pásů šířky 400 mm, nástupy na chodník s převýšením do 20 mm. včetně bezbariérové úpravy místa pro přecházení.

Předmětem tohoto povolení není SO 451 Veřejné osvětlení a povolení úprav sjezdů mimo těleso místní komunikace a chodníku, které ve smyslu ustanovení § 14 zákona o pozemních komunikacích nejsou součástí dotčených pozemních komunikací, a povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, a podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona dle podmínek tohoto povolení.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Dopravoprojekt Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava, Ing. Tomáš Holba, autorizoval Ing. Zdeněk Legerský, ČKAIT 1102055, zak.č. 160070, datum: 09/2016; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení a před započítím prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) kontrola vytýčení dotčených sítí
 - b) kontrola únosnosti pláňe před pokládkou konstrukčních vrstev
 - c) kontrola provedení dokončovacích prací
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným a dále požádá před zahájením zemních prací správce inženýrských sítí v místě stavby o jejich vytýčení tak, aby nedošlo k jejich poškození. Doklady o vytýčení předloží stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce.
6. Při stavbě budou dodržena závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
8. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 - **Na základě výjimky** z ustanovení z ustanovení bodu 1.0.2. přílohy č. 2 vyhlášky, kterou povolil odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice rozhodnutím ze dne 09.01.2017 pod č.j. MULU 303/2017, **musí být ve zúženém úseku zajištěno dodržení povolené minimální šířky**

chodníku 1,00 m, včetně silniční obruby tak, že do této šířky nebude zasahovat žádná pevná překážka, včetně sloupů veřejného osvětlení.

9. Stavební podnikatel – zhotovitel, zabezpečí pořádek v okolí stavby včetně čištění navazujících okolních komunikací, v případě jejich znečištění zajistí bezodkladné a trvalé čištění.
 10. Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby a k nepořádku na staveništi.
 11. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
 12. S ohledem na umístění objektu stavby je nutné při jejím provádění věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí, zejména omezení hlučnosti a vibrací na stavbě nasazením vhodných strojů a dopravních prostředků, jakékoliv znečišťování ovzduší spalováním odpadů, ochraně vod před znečištěním ropnými látkami a zamezováním prašnosti.
 13. Vzhledem k tomu, že prováděním stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání dotčených místních komunikací a silnice III/4922, **stavební podnikatel (zhotovitel) požádá, v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů) příslušný silniční správní úřad (úřad Městyse Pozlovice) o povolení zvláštního užívání, resp. uzavírky, dle § 25, resp. § 24 zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění podmínek Policie ČR KRPZK, dopravního inspektorátu Zlín, uvedených v podmínce č. 16 a č. 17 tohoto povolení.**
 14. Při realizaci stavby bude dodrženo povolení úprav připojení místních komunikací a úprav připojení (sjezdů) sousedních nemovitostí k místním komunikacím dle rozhodnutí č. 10/2016, které vydal Úřad městyse Pozlovice, silniční správní úřad dne 31.10.2016 pod č.j. DP/1127/16.
 15. Při realizaci stavby bude dodrženo povolení úpravy připojení místní komunikace k silnici III/4922 dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, silniční správní úřad dne 08.12.2016 pod č.j. MULU 20522/2016.
 16. Při realizaci budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, č.j. KRPZ-94516-1/ČJ-2016-150506 ze dne 23.09.2016:
 - U přímých napojení nemovitostí (sjezdy), budou tyto provedeny s lichoběžníkovou rampou se zachováním priority chodníku – odlišné řešení bude řádně odůvodněno a naší součástí policie před realizací odsouhlaseno.
 - Bude zpracována samostatná situace dopravního značení (PD tuto postrádá) a **do zahájení realizace stavby bude místní úprava silničního provozu řádně stanovena!**
- Poznámka:
Návrh „DIO“ nelze akceptovat, neboť situace neodráží skutečný stav a s ohledem na rozměry dotčených komunikací nelze dopravní značení a zařízení podle návrhu ani umístit. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu a žádost o zvláštní užívání/uzavírku je třeba předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu v dostatečném předstihu před zahájením stavby. **Součástí žádosti musí být grafický návrh zpracovaný dle podmínek uvedených např. v TP 65, TP 66, ČSN 12 899-1 apod., a situace by měla obsahovat přesné umístění dopravního značení včetně stávajícího.**
17. V dostatečném předstihu **před zahájením realizace stavby** (nejméně 30 dnů) **požádá stavebník odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení místní úpravy provozu** na dotčených pozemních komunikacích, současně budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, KRPZK, dopravního inspektorátu Zlín č.j. KRPZ-94516-4/ČJ-2016-150506 ze dne 19.12.2016:
 - dodatkové tabulky E 2b musí odpovídat skutečnému stavu křižovatek
 - značka IP 10a musí být dostatečně viditelná i z vedlejší komunikace a lze ji umístit nad značkou B 13
 - dodatková tabulka E 12 byla v předpisech nahrazena tabulkou E 13 a její text musí omezovat, nebo zpřesňovat význam dopravní značky pod kterou je umístěna a musí být užit v souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o provozu na pozemních komunikacích tzn., že nelze zakazovat vjezd vozidlům, které mají povolení OÚ Pozlovice, ale spíše těm, které ho nemají (text proto musí být vhodně upraven např. MIMO vozidel s povolením OÚ Pozlovice).

Poznámka:

Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu a žádost o zvláštní užívání/uzavírku je třeba předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu v dostatečném předstihu před zahájením stavby a po té bude ke konkrétnímu stavu návrhu vydáno patřičné vyjádření v souladu s § 77 z.č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. **Součástí žádosti musí být grafický návrh zpracovaný dle podmínek uvedených např. v TP 65, TP 66, ČSN 12 899-1 apod., a situace musí obsahovat přesné umístění dopravního značení včetně stávajícího.**

18. Při realizaci budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje, č.j. KHSZL 22674/2016 ze dne 08.09.2016:

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

19. Při realizaci budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, č.j. HSZL-5803-2/SPD-2016 ze dne 22.09.2016:

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,00 m.

20. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice ze dne 20.10.2016 pod č.j. MULU 17477/2016/27/ZA k ochraně dotčených veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

1/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, souhlasné vyjádření podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona, za předpokladu splnění podmínky:

- vzniklé odpady budou tříděny a shromažďovány v prostoru stavby a předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady. Směsné odpady, které nelze dále separovat, budou skládkovány. Materiál z výkopů, vybourané hmoty a konstrukce budou dle možností recyklovány a dále využívány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí), v opačném případě budou odvezeny na skládku. V případě vzniku nebezpečného odpadu, bude tento odpad ukládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů, které budou z nepropustného materiálu a zajištěny proti zatečením dešťových vod. Dodavatel stavby povede evidenci odpadů na stavbě a po ukončení stavby budou předloženy dokumenty o způsobu likvidace odpadů.

2/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. j) v souvislosti s § 9 odst. 8: Z hlediska veřejných zájmů platných na úseku ochrany ZPF, jehož ochrana je v působnosti Městského úřadu Luhačovice, odboru životního prostředí, tento příslušný správní orgán s předloženým záměrem souhlasí.

Stavba je situována na pozemku v souladu s platným územním plánem a jedná se o lokalitu v současně zastavěném území obce. Dle ustanovení § 9 odst. 2. písm. b) zákona o ochraně ZPF není třeba souhlasu s odnětím půdy ze ZPF u záměrů umísťovaných na nezastavěné části zastavěného stavebního pozemku.

Při stavební činnosti je nutno dodržet zásady ochrany ZPF, zejména provést odděleně skřívku ornice a po ukončení prací provést rekultivaci pozemků dotčených stavbou a jejich uvedení do původního stavu.

3/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40: Odbor dopravy s vydáním stavebního povolení na předmětnou stavbu dle předložené projektové dokumentace souhlasí za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- a) Samostatné sjezdy na místní komunikaci (bez chodníkového přejezdu) se neoznačují varovným pásem.
- b) Hmatové úpravy (signální pás) místa pro přecházení (výkres č. 04 – bezbariérové úpravy) nejsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a současně dle ČSN 73 6110, Z1 z února 2010. Délka směrového vedení signálního pásu musí být nejméně 1,5 m, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1,0 m. Odsazení signálního pásu od varovného pásu přitom činí 0,3 až 0,5 m. Pokud tyto hodnoty nelze dosáhnout, signální pás se neužije.
- c) V technické zprávě (SO 121 – Chodník a vjezdy) není odůvodněna zúžená šířka chodníku na 1 m, a to v km 0,580 – 0,620 větve 2.

21. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření Ředitelství silnic ZK, p.o. ze dne 1.11.2016 pod zn. ŘSZKZL 08294/16-213.
22. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., vydané E.ON Servisní, s.r.o. RCDS Otrokovice pod zn. H18502-16140072 ze dne 15.09.2016 a souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., který vydal E.ON Česká republika, s.r.o. pod zn. L4570-16141884 ze dne 23.09.2016.
23. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření Moravské vodárenské, a.s. ze dne 15.09.2016 pod č. 002530/2016/LU.
24. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. pod zn. 5001365749 ze dne 16.09.2016.
25. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 691516/16 ze dne 24.08.2016.
26. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o. ze dne 01.09.2016.
27. Vzhledem k realizaci stavby po etapách, za předpokladu splnění podmínek dle ustanovení § 123 stavebního zákona, může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením.
28. Stavba bude dokončena do 30.09.2020.
29. Po dokončení požádá stavebník o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Odůvodnění:

Dne 30.11.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby nebylo vydáno; vyjádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona o souladu stavby se záměry územního plánování dotčeném území vydal dne 23.05.2016 Městský úřad Luhačovice, stavební úřad, pod č.j. MULO 8598/2016.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

K žádosti o povolení stavby byly doloženy níže uvedené povinné doklady dle § 110 stavebního zákona a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a další, níže uvedené související doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Smlouva o podmínkách a právu provést stavbu (ZK/ŘSZK, p.o. a Městys Pozlovice) č. 294/22/16-213 ze dne 26.10.2016
- Smlouva o právu provést stavbu (Stanislav Kotrla a Městys Pozlovice) č. 17/2016 ze dne 05.10.2016
- Smlouva o právu provést stavbu (Pavel Petráš, Dana Petrášová a Městys Pozlovice) č. 11/2016 ze dne 08.10.2016
- Smlouva o právu provést stavbu (Jaroslav Michalčík a Městys Pozlovice) č. 12/2016 ze dne 07.10.2016
- Smlouva o právu provést stavbu (Ing. Jaromír Roubalík, Marcela Roubalíková a Městys Pozlovice) č. 13/2016 ze dne 10.10.2016
- Vyjádření Městys Pozlovice pod č.j. DP/921/16 ze dne 06.09.2016

- Vyjádření Lesy ČR, s.p., správa toků – oblast Povodí Moravy, č.j. LCR957/005315/2016 ze dne 07.10.2016
- Vyjádření Ředitelství silnic ZK, p.o. ze dne 1.11.2016 pod zn. ŘSZKZL 08294/16-213
- Vyjádření Moravské vodárenské, a.s. ze dne 15.09.2016 pod č. 002530/2016/LU
- Vyjádření E.ON Servisní, s.r.o. RCDS Otrokovice pod zn. H18502-16140072 ze dne 15.09.2016
- Souhlas E:ON Česká republika, s.r.o. pod zn. L4570-16141884 ze dne 23.09.2016..
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. pod zn. 5001365749 ze dne 16.09.2016.
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 691516/16 ze dne 24.08.2016
- Vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o. ze dne 01.09.2016
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 24.08.2016 pod zn. E23731/16
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 26.07.2016 pod zn. MW000004723112528
- Vyjádření Městysse Pozlovice ze dne 03.10.2016 pod zn. OP/264/16
- Vyjádření Air Telecom, a.s. ze dne 31.08.2016 poz zn. 111409603
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s. ze dne 17.08.2016 pod zn. UPTS/OS/152716/2016
- Sdělení Povodí Moravy, s.p. ze dne 16.09.2016 pod zn. PM043869/2016-203Pp

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby pozemních komunikací. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, č.j. KRPZ-94516-1/ČJ-2016-150506 ze dne 23.09.2016 a č.j. KRPZ-94516-4/ČJ-2016-150506 ze dne 19.12.2016
- Městský úřad Luhačovice, č.j. MULO 17477/2016/27/ZA ze dne 20.10.2016
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, č.j. KHSZL 22674/2016 ze dne 08.09.2016
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, č.j. HSZL-5803-2/SPD-2016 ze dne 22.09.2016
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, č.j. 74-637/2016-8201 ze dne 16.09.2016

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, E.ON Servisní, s.r.o., E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa Otrokovice, GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Stanislav Kotrla, Pavel Petráš, Dana Petrášová, Jaroslav Michalčík, Ing. Jaromír Roubalík, Marcela Roubalíková, SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., vlastníci pozemků st. p. 1, 90, 94/1, 96, 99/1, 261, 262, 263, 270, 295, 296, 316, 474, 581, 706, 831, 839, parc. č. 94, 95/1, 107, 108/1, 108/2, 109, 1239/5, 1239/6, 1239/9, 1239/10, 1240/10, 1240/11, 1267/6, 1267/7, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/44, 1267/47, 1267/48, 1267/50, 1313/1, 1313/2, 1313/3, 1313/4, 1313/5 1313/6, 1313/7, 1313/10, 1313/11, 1313/14, 1313/15, 1313/16, 1313/18, 1313/19, 1313/21, 1313/30, 1313/37, 1313/38, 1314/3, 1314/10, 1314/12, 1314/13, 1314/14, 1314/15, 1314/16, 2189/16, 2231/10, 2231/13, 2247/15, 2247/16, 2247/21, 2251/16, 2251/117, 2253, 2281/1 v katastrálním území Pozlovice, nebo staveb na nich, a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona s ohledem na rozsah stavby a poměry staveniště. Postavení účastníka řízení přiznal vlastníku pozemku a stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, vlastníku pozemku nebo stavby bezprostředně sousedícího se stavbou a tomu, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, a správcům inženýrských sítí. Dle názoru speciálního stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vzhledem k počtu účastníků řízení postupoval speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhům a podmínkám dle vyjádření Ředitelství silnic ZK, p.o. ze dne 1.11.2016 pod zn. ŘSZKZL 08294/16-213, vyjádření E.ON Servisní, s.r.o. RCDS Otrokovice pod zn. H18502-16140072 ze dne 15.09.2016, souhlasu E:ON Česká republika, s.r.o. pod zn. L4570-16141884 ze dne 23.09.2016, vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. pod zn. 5001365749 ze dne 16.09.2016, vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 691516/16 ze dne 24.08.2016, vyjádření Moravské vodárenské, a.s. ze dne 15.09.2016 pod č. 002530/2016/LU, vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o. ze dne 01.09.2016 speciální stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení.
- Ostatní účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

L.S.

Ing. Miloš Vala v.r.

vedoucí odboru dopravy

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude vráceno zpět speciálnímu stavebnímu úřadu)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

Ostatní účastníci (veřejnou vyhláškou)

2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
3. E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1
4. E.ON Česká republika, s. r. o., RSS Otrokovice, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1
5. GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2
6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
7. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tř. T. Bati č.p. 383, 760 49 Zlín
8. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., Dlažánky č.p. 305, 769 01 Holešov
9. Stanislav Kotrla, Pod Větrníkem č.p. 322, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
10. Pavel Petráš, Na Drahách č.p. 316, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
11. Dana Petrášová, Školní č.p. 571, 763 21 Slavičín
12. Jaroslav Michalčík, Na Drahách č.p. 317, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
13. Ing. Jaromír Roubalík, Nivy III č.p. 352, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
14. Marcela Roubalíková, Nivy III č.p. 352, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
15. vlastníci pozemků st. p. 1, 90, 94/1, 96, 99/1, 261, 262, 263, 270, 295, 296, 316, 474, 581, 706, 831, 839, parc. č. 94, 95/1, 107, 108/1, 108/2, 109, 1239/5, 1239/6, 1239/9, 1239/10, 1240/10, 1240/11, 1267/6, 1267/7, 1267/10, 1267/11, 1267/12, 1267/13, 1267/44, 1267/47, 1267/48, 1267/50, 1313/1, 1313/2, 1313/3, 1313/4, 1313/5 1313/6, 1313/7, 1313/10, 1313/11, 1313/14, 1313/15, 1313/16, 1313/18, 1313/19, 1313/21, 1313/30, 1313/37, 1313/38, 1314/3, 1314/10, 1314/12, 1314/13, 1314/14, 1314/15, 1314/16, 2189/16, 2231/10, 2231/13, 2247/15, 2247/16, 2247/21, 2251/16, 2251/117, 2253, 2281/1 v katastrálním území Pozlovice, nebo staveb na nich, a ten, kdo má k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

16. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
17. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
18. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
19. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
20. Úřad Městse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

21. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
22. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)
23. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (*k vyvěšení na úřední desku*)