



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 3897/2023/261/Ce, č. j.: MULU -15405/2023/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 03.04.2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje **Ing. Michal Březina, IČ: 08300909, Revoluční 1056, Holice, 779 00 Olomouc 9** (dále jen "stavebník"), podal dne 21.12.2022 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 133/1, st. 134, st. 238, st. 326, dále parc. č. 1477/6, 1477/8, 1477/11, 1478, 1479/5, 1480/1, 1480/2, 1480/6, 1480/7, 1481/1, 1482/2, 1482/3, 1484, 1995/6, 1995/8, 1995/25, 2000/8, 2000/15, 2000/25, 2000/27, 2000/28, 2000/29, 2000/30, 2000/31, 2000/33, 2219/1, 2219/29, 2229/72, 2229/101, 2229/120, 2229/201, 2229/224, 2229/227, 2250/1, 2251/1, 2491, 2492, vše v katastrálním území Pozlovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále také jen "společné řízení").

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace na ul. Ludkovická v katastrálním území Pozlovice, dále úprava napojení místních komunikací, výstavba nového mostu přes Pozlovický potok, výstavba opěrných a zárubních zdí a přeložka plynovodu.

Součástí společného řízení jsou tyto stavební objekty:

V rámci etapy 1:

SO 101.1 Úprava místní komunikace

SO 102.1 Chodník

SO 251.1 Opěrné a zárubní stěny

SO 302.1 Odvodnění komunikace

SO 501.1 Přeložka plynu

V rámci etapy 3:

SO 203.3 Most přes Pozlovický potok – nový most

SO 302.3 Odvodnění komunikace

SO 101.1 Úprava místní komunikace

Směrové vedení

Řešení vychází ze stávajícího stavu směru ulice Ludkovická a místních komunikací. Rekonstruovaná komunikace (v rámci této etapy) začíná v km 0,02925 jedním jízdním pruhem, od km 0,06 v plném profilu a končí v km 0,24469, délka úpravy je tedy 215,44 m.

Směrově pokračuje tečnou z předchozí etapy (viz SO 203.3), na kterou navazuje oblouk o poloměru 150 m, dl. 11,46 m, následuje mezipřímá délky 11,84 m, oblouk o poloměru 300 m, dl.12,02 m, přímá dl.27,02 m, oblouk o poloměru 60 m, dl.18,04 m, přímá dl. 25,2 5 m, oblouk o poloměru 240 m, dl.44,76 m, přímá dl. 27,17 m, oblouk o poloměru 100 m, dl. 29,16 m a přímá do KÚ dl. 8,3 m.

Na hlavní komunikaci ul. Ludkovická se napojují v km 0,11026 vedlejší místní komunikace MK Větev 2 (ulice Na Příkopě) a v km 0,23421 MK Větev 3.

Úprava MK Větev 2 začíná napojením se na stávající stav, pokračuje přímá dl. 7,13 m, oblouk o poloměru 6 m dl. 6,28 m, který přechází do příčného řezu hlavní komunikace a přímá dl. 2,83 m, která je v příčném řezu hlavní komunikace. Délka úpravy MK Větev 2 je po rozhraní vedlejší a hlavní 13,26 m. Nároží křižovatky je tvořeno zaoblením o poloměru 9 m na pravé straně a 2 m na levé straně.

Úprava MK Větev 3 začíná napojením se na stávající stav, pokračuje přímá dl. 6,22 m, oblouk o poloměru 6m dl. 8,59 m, přímá dl. 3,86 m, která přechází do příčného řezu hlavní komunikace. Délka úpravy MK Větev 3 je po rozhraní vedlejší a hlavní 15,68 m. Nároží křižovatky je tvořeno zaoblením o poloměru 2 m na pravé straně a 15 m na levé straně.

Šířkové uspořádání

Šířka místní komunikace (ul. Ludkovická) je proměnná. Na začátku úpravy je šířka 5,6 m, poté následuje zúžení náběhem na 5 m v nejužším místě a následuje rozšíření náběhem na 6 m, které je navrženo na většinu délky úpravy, na konci úpravy je šířka zvětšena na 6,5 m.

MK Větev 2 má na začátku úpravy šířku 4,27 m, poté dochází k rozšíření na 15,69 m v křižovatce.

MK Větev 3 má na začátku úpravy šířku 4,83 m, poté dochází k rozšíření na 17,72 m v křižovatce.

Výškové vedení

Podélný sklon:

Niveleta místní komunikace (ul. Ludkovická) navazuje na výškové řešení předchozí etapy a pokračuje stoupáním 1,06%, následuje výškový oblouk R=300 m, stoupání 4,06%, výškový oblouk R=1000 m, stoupání 3,67%, výškový oblouk R=1000 m, stoupání 2,31%, výškový oblouk R=700 m, stoupání 3,57%, vrcholový oblouk R=450 m, klesání 3,21%, výškový oblouk R=1000 m, klesání 4,77%, výškový oblouk R=700 m, klesání 4,03% do konce úpravy.

MK Větev 2 klesá 13,04%, následuje výškový oblouk R=20 m, klesání 19,38%, výškový oblouk R=20 m, klesání 8,95% a napojení na příčný sklon hlavní komunikace.

MK Větev 3 klesá 6,61%, následuje výškový oblouk R=50 m, klesání 11,65% a napojení na příčný sklon hlavní komunikace.

Příčný sklon:

Místní komunikace (ul. Ludkovická) pokračuje v jednostranném příčném sklonu 2,5% z předchozí etapy. Tento sklon je navržen na většině úseku, od km 0,21723 přechází do jednostranného sklonu s hodnotou 4% až do konce úpravy.

MK Větev 2 přebírá jednostranný příčný sklon 1,62% stávající komunikace a plynule mění příčný sklon přes 6,54% až po napojení na hlavní komunikaci, kde přebírá její podélný sklon.

Kvůli upravení sklonu místní komunikace a zprůjezdnění v celé šířce dojde k zahloubení pravé hrany komunikace. Toto řešení má vliv na SO 251 Opěrné a zárubní stěny.

MK Větev 3 přebírá jednostranný příčný sklon 6,5% stávající komunikace a plynule mění sklon přes 11% až po napojení na hlavní komunikaci, kde přebírá její podélný sklon.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – plná skladba

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PI	-	
- směs stmelená cementem	(ČSN 73 6129) SC C _{3/4}		150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	min 150 mm
Celkem			min 410 mm

Konstrukce frézované vozovky I

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40mm
Celkem			40mm (80mm)

Konstrukce frézované vozovky II

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	50mm
Celkem			40mm (90mm)

Konstrukce vedlejší komunikace (MK Větev 2 a MK Větev 3)

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	50 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PI	-	
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	Š _{DA}	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	Š _{DA}	min 150 mm
Celkem			390 mm

U všech konstrukcí je uvažováno se separační geotextilií 400g/m².

Sanace podloží je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemin nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláně. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 40 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 45 MPa. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo nebo betonový recyklát, který splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní plán dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

Okraje komunikace

Komunikace je při své okraji vybavena na většině délky žulovým dvojřádkem. Komunikace bude lemována silničními obrubníky šířky 150 mm uloženými do betonového lože C 20/25nXF3. Po levé straně je obrubník zachycen do opěrné stěny z betonových prefabrikátů, pravou stranu tvoří obrubník s nášlapem 15 cm, který je součástí chodníku. Od km 0,185 bude okraj komunikace tvořit nezpevněná krajnice se stávajícím svodidlem, které bude zachováno. Od km 0,204 začíná pilotová stěna a končí v KÚ.

Sjezdy

Budou zachovány stávající sjezdy 1 a 5 na levé straně v km 0,052 a v km 0,180 a rozšířen sjezd 7 na MK Větev 3 v km 0,011. V rámci stavby bude sjezd upraven tak, aby na něj bylo možno bezproblémově najet. Sjezdy budou upraveny asfaltovým recyklátem. Sjezd 1 v km 0,052 bude osazen novou bránou. Šířka sjezdů bude: Sjezd 1: 5m, Sjezd 5: 2,5m, Sjezd 7: 3m. Sjezd 1 a 7 bude vybaven nájezdovým obrubníkem s nášlapem 2 cm. Sjezdy po pravé straně přes chodník řeší objekt SO 102.

Odvodnění

Komunikace bude odvodněna uličními vpustěmi do nově vybudované dešťové kanalizace. Příčný sklon je jednostranný 2,5% a je spádován k levému okraji komunikace. Uliční vpusti jsou tedy umístěny po této straně komunikace. Etapa 1 obsahuje 7 uličních vpustí UV 3-8,10 a 1 horskou vpust' HV 9. UV 6 a UV 10 jsou umístěny v zaoblení vedlejších místních komunikací.

Bližší popis viz SO 302.1 Odvodnění komunikace.

SO 102.1 Chodník

V rámci SO dojde k vybudování nového chodníku po pravé straně podél ulice Ludkovická. Chodník bude začínat u trafostanice v km 0,06 a povede až do konce úpravy. Celková délka chodníku bude 184,69 m

Směrové vedení

Směrové řešení kopíruje směrové vedení hlavní komunikace, viz SO 101.1

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v šířce 1,65 m. Na začátku úpravy je šířka 2,15 m, poté dochází ke zúžení šířky náběhem na šířku 1,65 m. Ve 2. nároží MK Větve 2 má chodník šířku 2,25 m a dochází ke zúžení podél kamenné zdi na hodnotu 1,65 m. Tato šířka pokračuje až k MK Větví 3, kde na 2. nároží je chodník šířky 1,95 m.

Výškové vedení**Podélný sklon:**

Podélný sklon kopíruje výškové vedení hlavní komunikace, viz SO 101.

Příčný sklon:

Je navržený jednostranný 2%, spádovaný směrem ke komunikaci.

Konstrukce chodníkuKonstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba 200/100 mm šedá	(ČSN 73 6131-1)	DL I	60 mm
- lože z drti fr. 4/8 mm	(ČSN 73 6131-1)	L	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDB	200 mm
<u>požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$</u>			
Celkem			min 300 mm

Konstrukce pojížděného chodníku ve sjezdech:

- betonová zámková dlažba 200/100 mm šedá	(ČSN 73 6131-1)	DL I	80 mm
- lože z drti fr. 4/8 mm	(ČSN 73 6131-1)	L	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDB	250 mm
<u>- zemní pláň s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$</u>			
Celkem			370 mm

U obou konstrukcí je uvažováno ze separační geotextilí 400g/m².

Sanace podloží je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemín nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláň. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 30 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 30 MPa. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo, které splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní pláň dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

Obrubníky

Chodníky se olemují silničními obrubníky šířky 150 mm a chodníkovými obrubníky šířky 100 mm, uloženými do betonového lože C 20/25nXF3.

Použité typy obrubníků:

- **Silniční obrubníky** betonové o rozměru 150/250/1000 mm. V obloucích o poloměru menším než 2,0 m se použijí speciální obloukové kusy. Nášlap silničních obrubníků bude 15 cm.
- **Nájezdové obrubníky** betonové o rozměrech 150/150/1000 mm se uloží tam, kde je uvažovaný nástup chodců z komunikace na chodníky. Horní hrana nájezdových obrubníků bude převýšena nad úroveň přilehlé vozovky o 2 cm, resp. 5 cm.
- **Přechodové obrubníky** budou osazené tam, kde silniční obrubník přechází z běžné výšky do obrubníku nájezdového (místa pro přecházení, napojení chodníku na komunikace, sjezdy).
- **Chodníkové obrubníky** o rozměru 100/250/1000 mm budou osazené na rozhraní chodníku a travnatých ploch. Na jedné straně budou nad úroveň chodníku převýšeny o 6 cm – vytvoří přirozenou vodicí linii.

Místa pro přecházení

Na trase chodníku se nachází 2 místa pro přecházení. Jsou situovány v místech křižovatek s vedlejšími komunikacemi MK Větve 2 a MK Větve 3.

Délka místa pro přecházení je v nejužším místě 6,94 m, respektive 6,19 m. Chodník bude rampově spádován, aby výška nášlapu nájezdového obrubníku byla 2 cm. Při vstupu do vozovky budou zřízeny varovné pásy, signální pásy se vypouští.

Sjezdy

Trasu chodníku přetínají 4 sjezdy – 2 ke stávajícím nemovitostem a 2 k plánovaným rodinným domům. Sjezd 2 v km 0,13 a sjezd 3 v km 0,137. Sjezdy jsou navrženy se šířkou: sjezd 2: 6m, sjezd 3: 4m, sjezd 4: 8m, sjezd 6: 5m. Sjezdy budou vybaveny nájezdovým obrubníkem s nášlapem 5 cm. Chodník bude ke sníženým obrubníkům spádován pomocí lichoběžníkových ramp. Bude zachován průchozí prostor 90 cm, kde příčný sklon nepřesáhne 2%. Sjezdy budou vybaveny odvodňovacími žlábkami napojenými do dešťové kanalizace. Mezi sjezdy 2 a 3 bude zelený pás šířky 2,42 m. V rámci stavby je uvažováno s úpravou sjezdů 2 a 3. V zadní části u domu st. 888 bude vybudována zárubní zídka. U sjezdu 3 budou po stranách vybudovány zárubní zdi. Dále bude upravena plocha za sjezdem dlážděním. Dojde k posunu a osazení brány tak, aby před branou vznikl prostor délky min. 5 m pro odstavování vozidla. Za branou bude prostor vydlážděn a napojen na stávající terén.

Odvodnění

Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem na přilehlou komunikaci, a poté uličními vpustěmi do dešťové kanalizace.

SO 251.1 Opěrné a zárubní stěny

Opěrné a zárubní zdi jsou součástí místní komunikace. Místní komunikace (ulice Ludkovická) je využívána k dopravní obsluze přilehlé zástavby.

Stavební objekt je tvořen dvěma opěrnými zdmi a šesti zárubními zdmi. Zárubní zdi řeší zajištění výškového rozdílu mezi niveletou chodníku, resp. místní komunikace (ul. Ludkovická) a zářezem do stávajícího svahu. Opěrné zdi zajišťují násypové těleso místní komunikace (ul. Ludkovická) a výškový rozdíl mezi niveletou místní komunikace a navazujícím terénem. Situační poloha zdí je dána směrovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu. Výškové vedení zdí je dáno výškovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu a stávajícím terénem.

SO 302.1 Odvodnění komunikace

Navržená dešťová kanalizace je navržena za účelem odvedení srážkových vod z nově navrhovaných komunikací a zpevněných ploch v obci Pozlovice v ulici Ludkovická. Kanalizace bude odvádět srážkovou vodu z veřejných ploch, tedy chodníků, komunikací a veřejných částí vjezdů k jednotlivým pozemkům a částečně i ze soukromých pozemků – staveb, které se nachází v dané ulici a hydrogeologické podmínky neumožňují vsakování srážkových vod na jejich pozemcích.

Stavba dešťové kanalizace se bude sestávat z jedné stoky D1 a celkem 14 ks přípojek (přípojky jenž na hlavní stoku napojují uliční vpusti, odvodňovací žlabky a přípojky ze soukromých pozemků). Z celkového počtu 14 ks přípojek bude na nově navrženou stoku napojeno 12 ks, zbylé dvě přípojky budou napojeny na stávající dešťovou stoku. Celková délka přípojek bude 53,178 m. Celková délka navržené stoky je 175,43 m. Stavba kanalizace bude realizována otevřeným paženým výkopem.

SO 501.1 Přeložka plynu

Přeložka STL plynovodu je řešena z důvodu výškové úpravy nivelety stávajícího potrubí. Před RD č.p. 326, kde je navržen nový chodník, se potrubí STL plynovodu nachází cca 30 cm pod povrchem. Proveďte se výšková úprava potrubí navrhovanou přeložkou pod stávající opěrnou stěnou. Potrubí procházející pod zídou, bude uloženo do ochranné trubky. Přeložka STL plynovodu je navržena z potrubí PE 100 RC SDR 17 Dn 90. Napojení na stávající OC potrubí STL plynovodu, bude provedeno pomocí přímé spojky a přechodky OC/PE 80/90. Během montážních prací propojení nedojde k přerušení provozu stávajícího STL plynovodu. Zabezpečení provozu po dobu přepojení přeložky úseku STL plynovodu, bude provedeno bypassem z potrubí PE Dn 40, který bude na potrubí napojen přes oboustranné navrtávky T 90/40. Potrubí bypassu, bude vedeno po povrchu, umístěno tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Tento provizorní obtok („Bypass“) je navržen z potrubí PE dn 40, dl. cca 7 m.

SO 203.3 Most přes Pozlovický potok – nový most

Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu a úpravy místní komunikace v předpolí. Intenzity dopravy a úhel odbočení vyžadují výstavbu nového mostu přes Pozlovický potok. Most je součástí veřejné dopravní infrastruktury a převádí místní komunikaci (ulice Ludkovická) přes Pozlovický potok v intravilánu městyse Pozlovice. Poloha mostu je dána směrovým vedením převáděné místní komunikace a Pozlovickým potokem. Rozsah stavebních prací vychází ze stavebního stavu stávající mostní konstrukce.

Jedna se o výstavbu mostu ve stejné poloze. Stavebními úpravami dochází ke změně šířkového uspořádání na mostě. Stávající volná šířka mostu je cca ~5,78 m (šířka mezi obrubami 5,49 m, most bez chodníku). Volná šířka nového mostu je 9,20 m (šířka mezi obrubami 8,20 m, most bez chodníku).

Výstavbou nové mostní konstrukce se zvětšuje šířka průtočného profilu mostu o cca 0,50 m, výška průtočného profilu se zvětšuje (podhled nosné konstrukce je přizvednut o cca 0,36 m) a niveleta dna se nemění. Výška hladiny Q100 v profilu koryta v novém mostním otvoru je $h = 1,74$ m, volná výška je 0,04 m.

Technické řešení mostu

Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 6,0 m byla zvolena rámová konstrukce. Jedná se o jednopólový mostní objekt o světlosti 6,0 m. Celý objekt je založen plošně. Volná šířka na mostní konstrukci je 9,20 m. Šířka mostního objektu je 9,80 m. Trasa na mostní konstrukci je vedena v přímé a v oblouku, výškově v přímé a v zakružovacím (stoupá). Příčný sklon na mostě je jednostranný vlevo 2,5%, na římsách 4,0%.

Nosná konstrukce (rámová příčel) je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0,30 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0,50 m (v ose komunikace). V příčném směru je podhled a horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky. Horní povrch se vlevo 0,25 m od obrubníku lomí do protisklonu 4,0%. Šířka nosné konstrukce je 9,30 m a délka je 7,00 m. Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0,50 m. Křídla jsou monolitická, železobetonová, zavěšená, šikmá (zalomená) a monoliticky spojená se stojkou. Křídla jsou lichoběžníkového tvaru tloušťky 0,55 m. Založení je plošné. Základy mostu jsou ze železobetonu šířky 1,40 m a výšky 0,60 m. Základy mostních opěr jsou předsazeny před líc 0,60 m a rub 0,30 m. Přečtové oblasti jsou řešeny zesíleným samostatným přečtovým klínem. Dilatace mostu je řešena proříznutím ochrany izolace v šířce 15 mm s těsnící zálivkou. Dilatace mostu je řešena proříznutím obrusné vrstvy v šířce 25 mm s těsnící zálivkou typu EMZ.

Vozovka se skládá z ochrany izolace z litého asfaltu MA 11 IV tloušťky 40 mm, na který se provede spojovací asfaltový postřik (emulze z asfaltu 0.4 kg/m²) a asfaltového betonu z modifikovaného ACO 11+ tloušťky 50 mm. Celková tloušťka vozovky je 100 mm. Izolace je navržena celoplošná. Izolační souvrství se skládá z penetrace s pečticí vrstvou na celé horní ploše nosné konstrukce a nataveného asfaltového pásu z modifikovaného asfaltu. Pod římsami bude na tento pás celoplošně lepen asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Římsy jsou monolitické šířky 0,80 m a tloušťky 0,23 m. Výška fasádního nosu je 0,55 m. Na mostních římsách je ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno primárně příčným a podélným sklonem nivelety a odvedením povrchové vody za rub mostních opěr a svedením do dešťových vpustí. Dešťová vpust za rubem OP1 je zaústěna přes průpich křídla, vývařiště a skluz do vodoteče. Dešťové vpusti za rubem OP2 jsou zaústěny do dešťové kanalizace.

Dno a svahy koryta před, za a pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu C 20/25 min. 0,15 m. Zpevnění dna je na návodní a povodní straně v délce 3,3 m. V opevnění dna koryta vodoteče bude provedena berma šířky 3,20 m a hloubky 0,40 m.

Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Navázání dlažby z lomového kamene na návodní straně na stávající koryto, resp. stávající stabilizační příčný práh, se provede ve dně dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu C 20/25 min. 0,15 m na březích a rovnáninou z lomového kamene (min. hmotnost 100 kg) s proštěrkováním v délce 2,0 m. Navázání dlažby z lomového kamene na povodní straně na stávající koryto se provede záhozem (dno) a rovnáninou (svahy) z lomového kamene (min. hmotnost 100 kg) s proštěrkováním v délce 2,0 m. Svahy podél křídel a krajnice za konci křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C20/25 tl 0.15 m. Dlažba je ukončena betonovými prahy šířky 0,20 m a hloubky 0,40 m.

Úpravy místní komunikace v předpolí

Řešení vychází ze stávajícího stavu směru ulice Ludkovická a místních komunikací. Rekonstruovaná komunikace (v rámci této etapy) začíná v km 0,00, kde se odpojuje od silnice III/4922 a končí v km 0,02925, délka úpravy je tedy 29,25 m. Směrově začíná tečnou, na kterou navazuje oblouk o poloměru 11 m, dl. 9,93 m, následuje přímá délka 9,74 m do KÚ. Na hlavní komunikaci ul. Ludkovická se napojuje v km 0,015 vedlejší místní komunikace MK Větev 1. Úprava MK Větev 1 začíná napojením na hlavní komunikaci a končí 5,84 m od hrany hlavní komunikace.

Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je proměnná. Na začátku úpravy na mostě je šířka 8,2 m, poté následuje zúžení v oblouku na 5,59 m. MK Větev 1 má v napojení na hlavní komunikaci šířku 28,87 m, a v místě napojení na místní komunikaci šířku 5,56 m.

Výškové vedení

Podélný sklon:

Niveleta komunikace navazuje na výškové řešení stavby „Pozlovice střed – chodník a zastávky“ a stoupá 3,45% na most, následuje výškový oblouk R=200m, stoupání 1,06% do konce úpravy. MK Větev 1 má výškové řešení definováno okrajem hlavní komunikace, výškovým průběhem obrubníku a napojením na stávající místní komunikaci.

Příčný sklon:

Komunikace navazuje na 0,5% podélný sklon silnice III/4922, a mění sklon, tak, že na mostě je jednostranný příčný sklon 2,5%. Tento sklon je navržen v rámci celé etapy, do km 0,02925. MK Větev 1, vzhledem ke tvaru a délce úpravy, nemá jednotný příčný sklon. Na začátku úpravy přebírá podélný sklon pravé hrany hlavní komunikace a na konci se napojuje na místní komunikaci. Výškové řešení je patrné z vrstevnic. Nejnižší místo je v místě vpusti UV 1.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – plná skladba

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PI	-	
- směs stmelená cementem	(ČSN 73 6129) SC C _{3/4}		150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	min 150 mm
Celkem			min 410 mm

Konstrukce vedlejší komunikace MK Větev 1

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	60 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	50mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
Celkem			150mm (100mm)

Pozn. Kde vychází obrusná vrstva tl.>50 mm, položí se vyrovnávací vrstva AC 11

Konstrukce frézované vozovky

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
Celkem			40mm

MK Větev 1 bude vyfrézována na hloubku 40mm. V délce 2,92 m od hrany hlavní komunikace bude vytvořen vyrovnávací klín z ACL 16+ a ACO 11. V místě, kde by tloušťka vrstvy ACL klesla pod 50 mm je možné použít na vyrovnání ACO 11. Frézování proběhne i na hlavní komunikaci od konce oblouku v km 0,01951 – 0,02925 tak, aby po odfrézování bylo možné položit 4 cm vrstvu ACO 11.

Konstrukce autobusové zastávky

- žulová kostka 120/120mm	(ČSN 73 6131-1) ACO 11+	120 mm
- lože z kameniva prohozeného cementem 1:8	(ČSN 73 6126-1) L	40 mm
- betonová deska B 20 + kari síť 150/150/6	(ČSN 73 6124) PB	180 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1) ŠDA	180 mm
Celkem		520 mm

Konstrukce autobusové zastávky bude navazovat na autobusovou zastávku ze stavby „Pozlovice střed – chodník a zastávky“. Je proto uvažováno s navrtáním podkladní betonové desky a osazení betonářské výztuže průměru 12 mm á 200 mm, délky 500 mm, kdy 250 mm bude ukotveno v betonové desce chemickou kotvou a 250 mm bude přesahovat do napojované desky.

U všech konstrukcí je uvažováno se separační geotextilií 400g/m².

Sanace podloží je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemín nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláň. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 40 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 45 MPa.

Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo nebo betonový recyklát, který splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní pláň dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

Okraje komunikace

Komunikace je při své okraji vybavena na většině délky žulovým dvojrádkem. Komunikace bude lemována silničními obrubníky šířky 150 mm uloženými do betonového lože C 20/25nXF3. Betonové lože bude vybudováno buď na ochranné či podkladní vrstvě komunikace nebo na podkladní vrstvě šterkodrti fr. 0/32 tloušťky min. 100 mm.

Napojení na silnici III/4922

Komunikace se napojuje na silnici III/4922 před mostem. Silnice je zde ve směrovém oblouku, ve sklonu 2,5 % a napojení MK je ve sklonu 3,45 %. Podélný sklon napojení respektuje sklon sinice III/4922 o hodnotě 0,5 % s klesáním směrem do Luhačovic. Šířka napojení je 17,4 m. Místní komunikace se na silnici III/4922 napojuje pod úhlem 85°.

Odvodnění

Komunikace bude odvodněna uličními vpustěmi do nově vybudované dešťové kanalizace. Příčný sklon je jednostranný 2,5% a je spádován k levému okraji komunikace. Uliční vpust je umístěna na této straně komunikace, poté je umístěna v nejnižším místě MK Větve 1 a v zaoblení před autobusovou zastávkou.

SO 302.3 Odvodnění komunikace

V současné době je úsek bez dešťové kanalizace. Na základě nutnosti odvodnit novou komunikaci bude vybudována dešťová kanalizace, do které budou napojeny uliční vpusti. Kanalizace v této etapě bude délky 17 m, potrubí bude DN 250-PVC SN 8. Budou do ní zaústěny 2 uličních vpusti UV1 a UV2. Ukončení kanalizace bude přes mostní opěru do Pozlovického potoka.

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně

zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg
2. Ing. Michal Březina, IDDS: jcahfqe *(zmocněný k zastoupení v řízení)*

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
4. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
6. JUDr. Petr Kocián, IDDS: fhdg8kn
7. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
8. Jarmila Mozgová, Ludkovická č.p. 245, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
9. Helena Máčalová, Na Příkopě č.p. 327, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
10. Věra Svorníková, Františka Hajdy č.p. 1236/22, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
11. Olga Jančová, Ludkovická č.p. 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
12. Eva Procházková, Ludkovická č.p. 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
13. Pavel Procházka, Biskupice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
14. Josef Hrbáček, Ludkovická č.p. 148, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
15. JUDr. Petr Coufalík, Ph.D., IDDS: p2x52pe, Za Potokem č.p. 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
16. Mgr. Eliška Coufalíková, Za Potokem č.p. 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

17. Anna Hrbáčková, Lípa č.p. 104, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
18. Ing. Jiří Koláček, Ludkovická č.p. 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
19. Vladimíra Koláčková, Ludkovická č.p. 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
20. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
21. GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
22. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
23. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., IDDS: gjvzaf6

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

24. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

- a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. st. 64/1, st. 64/2, st. 64/3, st. 64/4, st. 64/6, st. 64/8, st. 69, st. 133/2, st. 708, st. 748, st. 749, st. 888, dále parc. č. 36, 38/1, 1477/4, 1477/5, 1477/7, 1477/13, 1479/2, 1480/8, 1480/9, 1482/1, 1995/5, 1995/26, 2000/2, 2000/16, 2000/19, 2229/6, 2229/8, 2229/98, 2229/204, 2229/215, 2229/218, 2250/6, 2250/8, 2251/73, 2337, vše v katastrálním území Pozlovice
- b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Pozlovice č.p. 82, č.p. 97, č.p. 85, č.p. 96, č.p. 250, č.p. 245, č.p. 327, č.p. 373, č.p. 372 a č.p. 326

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

25. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
26. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
27. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
28. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
29. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zříděl, IDDS: pv8aaxd
30. Úřad Městyse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

31. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
32. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*vyvěšení na úřední desku*)
33. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (*vyvěšení na úřední desku*)