



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 5037/2023/261/Ja, č.j.: M ULU -19632/2023/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 24.04.2023



PORR, a. s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 30/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou 19.04.2023 podala společnost

PORR, a. s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČO: 43005560 (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675**,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19.04.2023 pod č. j.: KRPZ-46680-2/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání

na místních komunikacích:	ul. Nivy I. a ul. Nivy II.
v místě (úseku):	dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, vypracoval: Zavadil, kontroloval: Janata, datum: 13.03.2023, č. výkresu situace DZ: ZK-23-0304 – 1 list A3 + Technická zpráva
v obci (k. ú.):	Pozlovice
z důvodu:	zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací, které budou probíhat za úplné uzavírky, při realizaci stavby „Pozlovice - obytné zóny Nivy I. a Nivy II.“
v termínu:	do 31.10.2023
v rozsahu:	svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy DZ a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím o povolení uzavírky či zvláštního užívání ve věci místních komunikací v k. ú. Pozlovice dotčených výše uvedenou stavbou vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Úřad městysse Pozlovice.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 19.04.2023 pod č. j. KRPZ-46680-2/ČJ-2023-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. jiná přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem bude užívána vždy jen ta část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - d) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 - e) Do pracovních míst a prostor stavby bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (např. chodníků) a sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", „B 30“) a dopravního zařízení (č. "Z 2").
 - f) V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - g) **Upozorňujeme, že nelze akceptovat, aby pracovní prostor v rámci předmětného ZUK zasahoval do profilu místních komunikací ul. Nivy a ul. Antonína Václavíka.**
 - h) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
 - i) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále bude respektována (zejména v případě zřízení náhradní obchůdné trasy) vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - j) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.

- k) **Upozorňujeme, že přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. DZ č. "IZ 8a,b" apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
 - l) **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
 - m) **V souvislosti s předmětným zvláštním užíváním komunikací nesmí dojít k žádnému poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.**
 - n) **Upozorňujeme, že na základě navrženého přechodného dopravního značení bude vjezd na obě rekonstruované komunikace umožněn pouze vozidlům stavby.**
 - o) **Žádáme, aby byly zřízeny a upraveny náhradní komunikace pro pěší (např. koridor kolem pracovních míst, přístupy k objektům a domům u pracovních míst apod.), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity "plotové zábrany", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.**
 - p) **Žádáme, aby byla veřejnost v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.**
 - q) Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - r) **Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).**
 - s) Policie ČR si vyhraduje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. **V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.**
4. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
6. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může odbor dopravy stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit nebo zrušit.
8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metod. pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný pan **Radim Kokeš, PORR, a. s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČO: 43005560, tel.: 602 695 299.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 19.04.2023, prostřednictvím zmocněnce – NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675 (plná moc ze dne 13.04.2023), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na dotčených místních komunikacích v k. ú. Pozlovice. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací, které budou probíhat za úplné uzavírky, při realizaci stavby „Pozlovice - obytné zóny Nivy I. a Nivy II.“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky

upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou zpracovala společnost NVB LINE, s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, vypracoval: Zavadil, kontroloval: Janata, datum: 13.03.2023, č. výkresu situace DZ: ZK-23-0304 – 1 list A3 + Technická zpráva.

K žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předloženo písemné vyjádření DI Zlín ze dne 19.04.2023 pod č. j.: KRPZ-46680-2/ČJ-2023-150506 a dále písemné vyjádření vlastníka dotčených místních komunikací v k. ú. Pozlovice – tj. Městyse Pozlovice, ze dne 18.04.2023.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného vyjádření DI Zlín, odbor dopravy, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení Ing. Miriam Janíčková v. r. (podepsáno elektronicky)

Příloha:

Situace DZ datum: 13.03.2023, č. výkresu situace DZ: ZK-23-0304 – 1 list A3 (nedílná součást tohoto stanovení).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska - elektronická úřední deska –

Úřad městyse Pozlovice:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

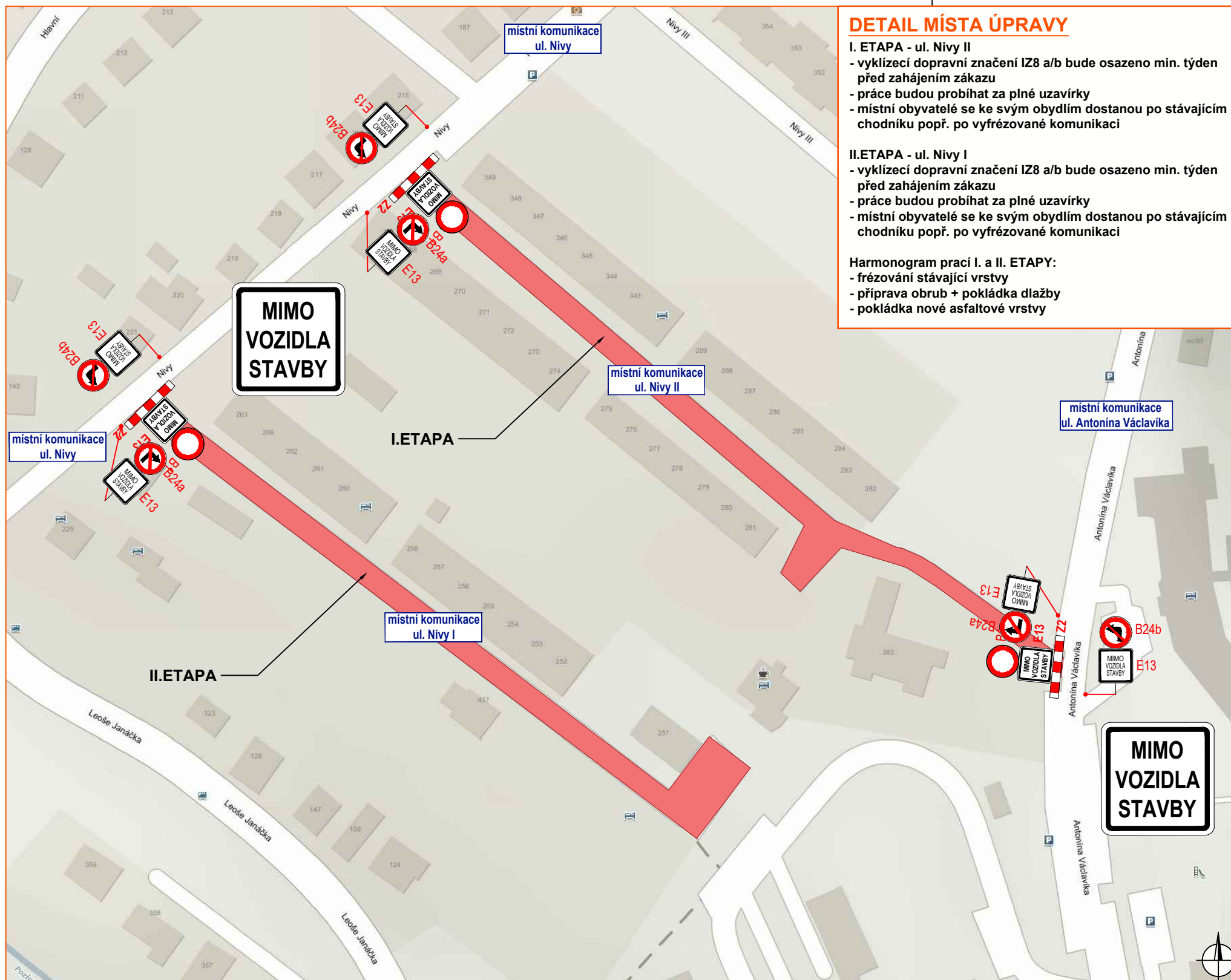
1. PORR a.s., IDDS: 5ssfq4h
2. zmocněnec: NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
3. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

5. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (k vyvěšení na úřední desku)
6. Úřad městyse Pozlovice, podatelna - úřední deska, IDDS: qubbzyg (k vyvěšení na úřední desku)
7. Úřad Městyse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

- I. ETAPA - ul. Nivy II**
- vyklizecí dopravní značení IZ8 a/b bude osazeno min. týden před zahájením zakazu
 - práce budou probíhat za plné uzavírky
 - místní obyvatelé se ke svým obydlím dostanou po stávajícím chodníku popř. po vyfrézované komunikaci
- II. ETAPA - ul. Nivy I**
- vyklizecí dopravní značení IZ8 a/b bude osazeno min. týden před zahájením zakazu
 - práce budou probíhat za plné uzavírky
 - místní obyvatelé se ke svým obydlím dostanou po stávajícím chodníku popř. po vyfrézované komunikaci
- Harmonogram prací I. a II. ETAPY:**
- frézování stávající vrstvy
 - příprava obrub + pokládka dlažby
 - pokládka nové asfaltové vrstvy

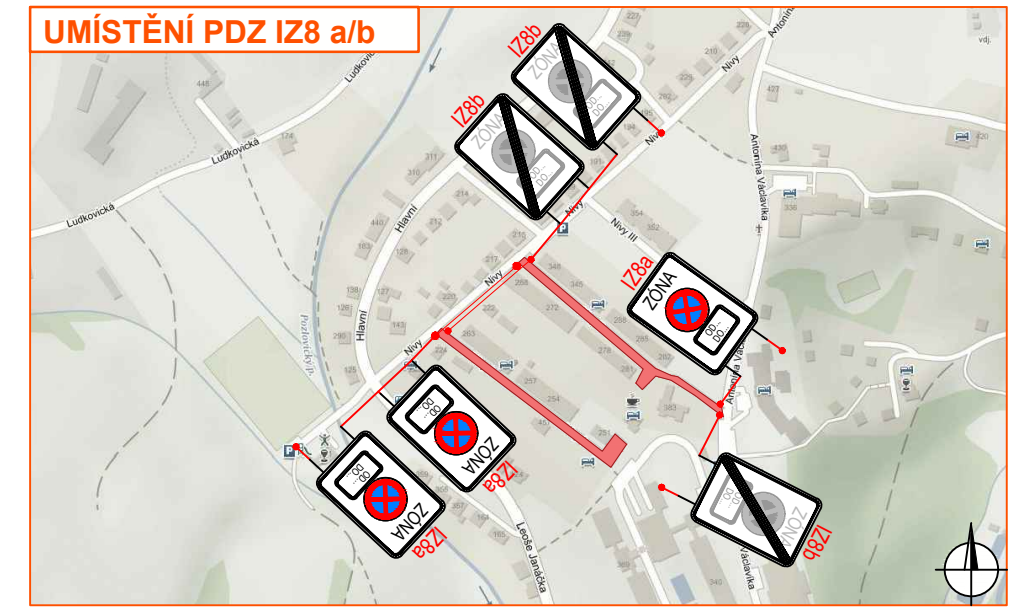


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - CHODNÍK

- pracovní místo max. 50 m
- rekonstrukce stávajícího chodníku a sjezdů k RD
- chodci k obejití záboru využijí vyfrézovaný úsek MK
- zda-li chodník bude na druhé straně, bude situace zrcadlově otočená

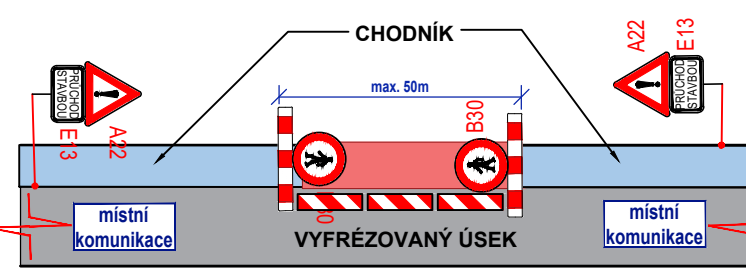


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - CHODNÍK

- pracovní místo max. 50 m
- rekonstrukce stávajícího chodníku a sjezdů k RD
- chodci k obejití záboru využijí protilehlý chodník
- zda-li chodník bude na druhé straně, bude situace zrcadlově otočená

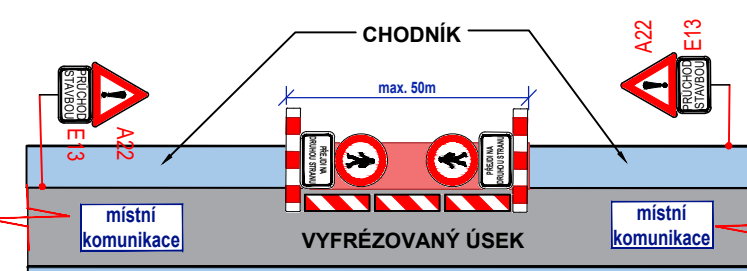
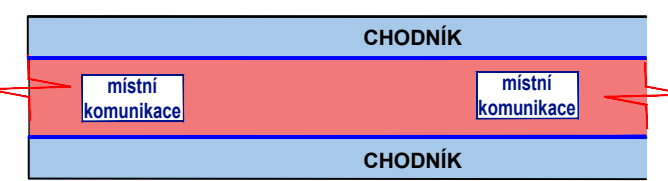


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - POKLÁDKA

- pokládka nové asfaltové vrstvy



Legenda:

- pracovní místo
- vyfrézovaný úsek
- chodník
- mobilní oplocení
- P2 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
- P2 - stávající svíslé dopravní značení
- P2 - zrušené/přesunutě stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	ZAVADIL	<i>Zavadač</i>	<p>NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz zavadii@nvblne.cz tel.: 778 973 109</p>	
KONTROLOVAL	JANÁTA	<i>Janáta</i>		
INVESTOR	MĚSTYS POZLOVICE			
ZHOTOVITEL	PORR a.s.			
STAVBA	POZLOVICE - OBYTNÉ ZÓNY NIVY I. A NIVY II.			
VÝKRES	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		DATUM	13. 3. 2023
A3	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN.	ZK-23-0304