



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 3897/2023/261/Ce, č. j.: MULU -25704/2023/26/ČeJ  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 30.05.2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.12.2022, prostřednictvím zmocněnce Ing. Michala Březiny, IČ: 08300909, Revoluční 1056, Holice, 779 00 Olomouc 9, podal

**Městys Pozlovice, IČ: 005 68 708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice**

(dále také jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

#### **„Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 133/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 134 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 238 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 326 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1477/6 (ostatní plocha), parc. č. 1477/8 (ostatní plocha), parc. č. 1477/11 (ostatní plocha), parc. č. 1478 (ostatní plocha), parc. č. 1479/5 (zahrada), parc. č. 1480/1 (ostatní plocha), parc. č. 1480/2 (ostatní plocha), parc. č. 1480/6 (ostatní plocha), parc. č. 1480/7 (ostatní plocha), parc. č. 1481/1 (zahrada), parc. č. 1482/2 (ostatní plocha), parc. č. 1482/3 (ostatní plocha), parc. č. 1484 (ostatní plocha), parc. č. 1995/6 (ostatní plocha), parc. č. 1995/8 (ostatní plocha), parc. č. 1995/25 (ostatní plocha), parc. č. 2000/8 (orná půda), parc. č. 2000/15 (zahrada), parc. č. 2000/25 (trvalý travní porost), parc. č. 2000/27 (orná půda), parc. č. 2000/28 (orná půda), parc. č. 2000/29 (ostatní plocha), parc. č. 2000/30 (orná půda), parc. č. 2000/31 (orná půda), parc. č. 2000/33 (orná půda), parc. č. 2219/1 (ostatní plocha), parc. č. 2219/29 (ostatní plocha), parc. č. 2229/72 (ostatní plocha), parc. č. 2229/101 (ostatní plocha), parc. č. 2229/120 (vodní plocha), parc. č. 2229/201 (ostatní plocha), parc. č. 2229/224 (vodní plocha), parc. č. 2229/227 (vodní plocha), parc. č. 2250/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/1 (ostatní plocha), parc. č. 2491 (trvalý travní porost), parc. č. 2492 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Pozlovice.

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace na ul. Ludkovická v katastrálním území Pozlovice, dále úprava napojení místních komunikací, výstavba nového mostu přes Pozlovický potok, výstavba opěrných a zárubních zdí a přeložka plynovodu.

Součástí společného řízení jsou tyto stavební objekty:

V rámci etapy 1:

SO 101.1 Úprava místní komunikace

SO 102.1 Chodník

SO 251.1 Opěrné a zárubní stěny

SO 302.1 Odvodnění komunikace

SO 501.1 Přeložka plynu

V rámci etapy 3:

SO 203.3 Most přes Pozlovický potok – nový most

SO 302.3 Odvodnění komunikace

## **SO 101.1 Úprava místní komunikace**

### ***Směrové vedení***

Řešení vychází ze stávajícího stavu směru ulice Ludkovická a místních komunikací. Rekonstruovaná komunikace (v rámci této etapy) začíná v km 0,02925 jedním jízdním pruhem, od km 0,06 v plném profilu a končí v km 0,24469, délka úpravy je tedy 215,44 m.

Směrově pokračuje tečnou z předchozí etapy (viz SO 203.3), na kterou navazuje oblouk o poloměru 150 m, dl. 11,46 m, následuje mezipřímá délky 11,84 m, oblouk o poloměru 300 m, dl.12,02 m, přímá dl.27,02 m, oblouk o poloměru 60 m, dl.18,04 m, přímá dl. 25,2 5 m, oblouk o poloměru 240 m, dl.44,76 m, přímá dl. 27,17 m, oblouk o poloměru 100 m, dl. 29,16 m a přímá do KÚ dl. 8,3 m.

Na hlavní komunikaci ul. Ludkovická se napojují v km 0,11026 vedlejší místní komunikace MK Větev 2 (ulice Na Příkopě) a v km 0,23421 MK Větev 3.

Úprava MK Větev 2 začíná napojením se na stávající stav, pokračuje přímá dl. 7,13 m, oblouk o poloměru 6 m dl. 6,28 m, který přechází do příčného řezu hlavní komunikace a přímá dl. 2,83 m, která je v příčném řezu hlavní komunikace. Délka úpravy MK Větev 2 je po rozhraní vedlejší a hlavní 13,26 m. Nároží křižovatky je tvořeno zaoblením o poloměru 9 m na pravé straně a 2 m na levé straně.

Úprava MK Větev 3 začíná napojením se na stávající stav, pokračuje přímá dl. 6,22 m, oblouk o poloměru 6m dl. 8,59 m, přímá dl. 3,86 m, která přechází do příčného řezu hlavní komunikace. Délka úpravy MK Větev 3 je po rozhraní vedlejší a hlavní 15,68 m. Nároží křižovatky je tvořeno zaoblením o poloměru 2 m na pravé straně a 15 m na levé straně.

### ***Šířkové uspořádání***

Šířka místní komunikace (ul. Ludkovická) je proměnná. Na začátku úpravy je šířka 5,6 m, poté následuje zúžení náběhem na 5 m v nejužším místě a následuje rozšíření náběhem na 6 m, které je navrženo na většinu délky úpravy, na konci úpravy je šířka zvětšena na 6,5 m.

MK Větev 2 má na začátku úpravy šířku 4,27 m, poté dochází k rozšíření na 15,69 m v křižovatce.

MK Větev 3 má na začátku úpravy šířku 4,83 m, poté dochází k rozšíření na 17,72 m v křižovatce.

### ***Výškové vedení***

#### ***Podélný sklon:***

Niveleta místní komunikace (ul. Ludkovická) navazuje na výškové řešení předchozí etapy a pokračuje stoupáním 1,06%, následuje výškový oblouk R=300 m, stoupání 4,06%, výškový oblouk R=1000 m, stoupání 3,67%, výškový oblouk R=1000 m, stoupání 2,31%, výškový oblouk R=700 m, stoupání 3,57%, vrcholový oblouk R=450 m, klesání 3,21%, výškový oblouk R=1000 m, klesání 4,77%, výškový oblouk R=700 m, klesání 4,03% do konce úpravy.

MK Větev 2 klesá 13,04%, následuje výškový oblouk R=20 m, klesání 19,38%, výškový oblouk R=20 m, klesání 8,95% a napojení na příčný sklon hlavní komunikace.

MK Větev 3 klesá 6,61%, následuje výškový oblouk R=50 m, klesání 11,65% a napojení na příčný sklon hlavní komunikace.

**Příčný sklon:**

Místní komunikace (ul. Ludkovická) pokračuje v jednostranném příčném sklonu 2,5% z předchozí etapy. Tento sklon je navržen na většině úseku, od km 0,21723 přechází do jednostranného sklonu s hodnotou 4% až do konce úpravy.

MK Větev 2 přebírá jednostranný příčný sklon 1,62% stávající komunikace a plynule mění příčný sklon přes 6,54% až po napojení na hlavní komunikaci, kde přebírá její podélný sklon.

Kvůli upravení sklonu místní komunikace a zprůjezdnění v celé šířce dojde k zahloubení pravé hrany komunikace. Toto řešení má vliv na SO 251 Opěrné a zárubní stěny.

MK Větev 3 přebírá jednostranný příčný sklon 6,5% stávající komunikace a plynule mění sklon přes 11% až po napojení na hlavní komunikaci, kde přebírá její podélný sklon.

**Konstrukce vozovky**Konstrukce vozovky – plná skladba

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PI	-	
- směs stmelená cementem	(ČSN 73 6129) SC C <sub>3/4</sub>		150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	min 150 mm
Celkem			min 410 mm

Konstrukce frézované vozovky I

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40mm
Celkem			40mm (80mm)

Konstrukce frézované vozovky II

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	50mm
Celkem			40mm (90mm)

Konstrukce vedlejší komunikace (MK Větev 2 a MK Větev 3)

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	50 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PI	-	
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	min 150 mm
Celkem			390 mm

U všech konstrukcí je uvažováno se separační geotextilií 400g/m<sup>2</sup>.

**Sanace podloží** je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemín nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláně. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 40 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 45 MPa. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo nebo betonový recyklát, který splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní pláň dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

**Okraje komunikace**

Komunikace je při své okraji vybavena na většině délky žulovým dvojrádkem. Komunikace bude lemována silničními obrubníky šířky 150 mm uloženými do betonového lože C 20/25nXF3. Po levé straně je obrubník zachycen do opěrné stěny z betonových prefabrikátů, pravou stranu tvoří obrubník s nášlapem 15 cm, který je součástí chodníku. Od km 0,185 bude okraj komunikace tvořit nepevněná krajnice se stávajícím svodidlem, které bude zachováno. Od km 0,204 začíná pilotová stěna a končí v KÚ.

**Sjezdy**

Budou zachovány stávající sjezdy 1 a 5 na levé straně v km 0,052 a v km 0,180 a rozšířen sjezd 7 na MK Větev 3 v km 0,011. V rámci stavby bude sjezd upraven tak, aby na něj bylo možno bezproblémově najet. Sjezdy budou upraveny asfaltovým recyklátem. Sjezd 1 v km 0,052 bude osazen novou bránou. Šířka sjezdů bude: Sjezd 1: 5m, Sjezd 5: 2,5m, Sjezd 7: 3m. Sjezd 1 a 7 bude vybaven nájezdovým obrubníkem s nášlapem 2 cm. Sjezdy po pravé straně přes chodník řeší objekt SO 102.

**Odvodnění**

Komunikace bude odvodněna uličními vpustěmi do nově vybudované dešťové kanalizace. Příčný sklon je jednostranný 2,5% a je spádován k levému okraji komunikace. Uliční vpusti jsou tedy umístěny po této straně komunikace. Etapa 1 obsahuje 7 uličních vpustí UV 3-8,10 a 1 horskou vpust' HV 9. UV 6 a UV 10 jsou umístěny v zaoblení vedlejších místních komunikací.

Bližší popis viz SO 302.1 Odvodnění komunikace.

**SO 102.1 Chodník**

V rámci SO dojde k vybudování nového chodníku po pravé straně podél ulice Ludkovická. Chodník bude začínat u trafostanice v km 0,06 a povede až do konce úpravy. Celková délka chodníku bude 184,69 m

**Směrové vedení**

Směrové řešení kopíruje směrové vedení hlavní komunikace, viz SO 101.1

**Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v šířce 1,65 m. Na začátku úpravy je šířka 2,15 m, poté dochází ke zúžení šířky náběhem na šířku 1,65 m. Ve 2. nároží MK Větve 2 má chodník šířku 2,25 m a dochází ke zúžení podél kamenné zdi na hodnotu 1,65 m. Tato šířka pokračuje až k MK Větvi 3, kde na 2. nároží je chodník šířky 1,95 m.

**Výškové vedení****Podélný sklon:**

Podélný sklon kopíruje výškové vedení hlavní komunikace, viz SO 101.

**Příčný sklon:**

Je navržený jednostranný 2%, spádovaný směrem ke komunikaci.

**Konstrukce chodníku**Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba 200/100 mm šedá	(ČSN 73 6131-1)	DL I	60 mm
- lože z drti fr. 4/8 mm	(ČSN 73 6131-1)	L	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDB	200 mm

požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Celkem min 300 mm

Konstrukce pojížděného chodníku ve sjezdech:

- betonová zámková dlažba 200/100 mm šedá	(ČSN 73 6131-1)	DL I	80 mm
- lože z drti fr. 4/8 mm	(ČSN 73 6131-1)	L	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDB	250 mm

- zemní pláň s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Celkem 370 mm

U obou konstrukcí je uvažováno ze separační geotextilií 400g/m<sup>2</sup>.

**Sanace podloží** je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemin nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláň. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 30 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 30 MPa. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo, které splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní pláň dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

## **Obrubníky**

Chodníky se olemují silničními obrubníky šířky 150 mm a chodníkovými obrubníky šířky 100 mm, uloženými do betonového lože C 20/25nXF3.

### Použité typy obrubníků:

- **Silniční obrubníky** betonové o rozměru 150/250/1000 mm. V obloucích o poloměru menším než 2,0 m se použijí speciální obloukové kusy. Nášlap silničních obrubníků bude 15 cm.
- **Nájezdové obrubníky** betonové o rozměrech 150/150/1000 mm se uloží tam, kde je uvažovaný nástup chodců z komunikace na chodníky. Horní hrana nájezdových obrubníků bude převýšena nad úroveň přilehlé vozovky o 2 cm, resp. 5 cm.
- **Přechodové obrubníky** budou osazené tam, kde silniční obrubník přechází z běžné výšky do obrubníku nájezdového (místa pro přecházení, napojení chodníku na komunikace, sjezdy).
- **Chodníkové obrubníky** o rozměru 100/250/1000 mm budou osazené na rozhraní chodníku a travnatých ploch. Na jedné straně budou nad úroveň chodníku převýšeny o 6 cm – vytvoří přirozenou vodicí linii.

## **Místa pro přecházení**

Na trase chodníku se nachází 2 místa pro přecházení. Jsou situovány v místech křižovatek s vedlejšími komunikacemi MK Větev 2 a MK Větev 3.

Délka místa pro přecházení je v nejužším místě 6,94 m, respektive 6,19 m. Chodník bude rampově spádován, aby výška nášlapu nájezdového obrubníku byla 2 cm. Při vstupu do vozovky budou zřízeny varovné pásy, signální pásy se vypouští.

## **Sjezdy**

Trasu chodníku přetínají 4 sjezdy – 2 ke stávajícím nemovitostem a 2 k plánovaným rodinným domům. Sjezd 2 v km 0,13 a sjezd 3 v km 0,137. Sjezdy jsou navrženy se šířkou: sjezd 2: 6m, sjezd 3: 4m, sjezd 4: 8m, sjezd 6: 5m. Sjezdy budou vybaveny nájezdovým obrubníkem s nášlapem 5 cm. Chodník bude ke sníženým obrubníkům spádován pomocí lichoběžníkových ramp. Bude zachován průchozí prostor 90 cm, kde příčný sklon nepřesáhne 2%. Sjezdy budou vybaveny odvodňovacími žlábkami napojenými do dešťové kanalizace. Mezi sjezdy 2 a 3 bude zelený pás šířky 2,42 m. V rámci stavby je uvažováno s úpravou sjezdů 2 a 3. V zadní části u domu st. 888 bude vybudována zárubní zídka. U sjezdu 3 budou po stranách vybudovány zárubní zdi. Dále bude upravena plocha za sjezdem dlážděním. Dojde k posunu a osazení brány tak, aby před branou vznikl prostor délky min. 5 m pro odstavování vozidla. Za branou bude prostor vydlážděn a napojen na stávající terén.

## **Odvodnění**

Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem na přilehlou komunikaci, a poté uličními vpustěmi do dešťové kanalizace.

## **SO 251.1 Opěrné a zárubní stěny**

Opěrné a zárubní zdi jsou součástí místní komunikace. Místní komunikace (ulice Ludkovická) je využívána k dopravní obsluze přilehlé zástavby.

Stavební objekt je tvořen dvěma opěrnými zdmi a šesti zárubními zdmi. Zárubní zdi řeší zajištění výškového rozdílu mezi niveletou chodníku, resp. místní komunikace (ul. Ludkovická) a zářezem do stávajícího svahu. Opěrné zdi zajišťují násypové těleso místní komunikace (ul. Ludkovická) a výškový rozdíl mezi niveletou místní komunikace a navazujícím terénem. Situační poloha zdí je dána směrovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu. Výškové vedení zdí je dáno výškovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu a stávajícím terénem.

## **SO 302.1 Odvodnění komunikace**

Navržená dešťová kanalizace je navržena za účelem odvedení srážkových vod z nově navrhovaných komunikací a zpevněných ploch v obci Pozlovice v ulici Ludkovická. Kanalizace bude odvádět srážkovou vodu z veřejných ploch, tedy chodníků, komunikací a veřejných částí vjezdů k jednotlivým pozemkům a částečně i ze soukromých pozemků – staveb, které se nachází v dané ulici a hydrogeologické podmínky neumožňují vsakování srážkových vod na jejich pozemcích.

Stavba dešťové kanalizace se bude sestávat z jedné stoky D1 a celkem 14 ks přípojek (přípojky jenž na hlavní stoku napojují uliční vpusti, odvodňovací žlabky a přípojky ze soukromých pozemků). Z celkového počtu 14 ks přípojek bude na nově navrženou stoku napojeno 12 ks, zbylé dvě přípojky budou napojeny

na stávající dešťovou stoku. Celková délka přípojek bude 53,178 m. Celková délka navržené stoky je 175,43 m. Stavba kanalizace bude realizována otevřeným paženým výkopem.

### SO 501.1 Přeložka plynu

Přeložka STL plynovodu je řešena z důvodu výškové úpravy nivelety stávajícího potrubí. Před RD č.p. 326, kde je navržen nový chodník, se potrubí STL plynovodu nachází cca 30 cm pod povrchem. Proveďte se výšková úprava potrubí navrhovanou přeložkou pod stávající opěrnou stěnou. Potrubí procházející pod zídou, bude uloženo do ochranné trubky. Přeložka STL plynovodu je navržena z potrubí PE 100 RC SDR 17 Dn 90. Napojení na stávající OC potrubí STL plynovodu, bude provedeno pomocí přímé spojky a přechodky OC/PE 80/90. Během montážních prací propojení nedojde k přerušení provozu stávajícího STL plynovodu. Zabezpečení provozu po dobu přepojení přeložky úseku STL plynovodu, bude provedeno bypassem z potrubí PE Dn 40, který bude na potrubí napojen přes oboustranné navrtávky T 90/40. Potrubí bypassu, bude vedeno po povrchu, umístěno tak, aby nedošlo k jejímu poškození. Tento provizorní obtok („Bypass“) je navržen z potrubí PE dn 40, dl. cca 7 m.

### SO 203.3 Most přes Pozlovický potok – nový most

Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu a úpravy místní komunikace v předpolí. Intenzity dopravy a úhel odbočení vyžadují výstavbu nového mostu přes Pozlovický potok. Most je součástí veřejné dopravní infrastruktury a převádí místní komunikaci (ulice Ludkovická) přes Pozlovický potok v intravilánu městyse Pozlovice. Poloha mostu je daná směrovým vedením převáděné místní komunikace a Pozlovickým potokem. Rozsah stavebních prací vychází ze stavebního stavu stávající mostní konstrukce. Jedna se o výstavbu mostu ve stejné poloze. Stavebními úpravami dochází ke změně šířkového uspořádání na mostě. Stávající volná šířka mostu je cca ~5,78 m (šířka mezi obrubami 5,49 m, most bez chodníku). Volná šířka nového mostu je 9,20 m (šířka mezi obrubami 8,20 m, most bez chodníku).

Výstavbou nové mostní konstrukce se zvětšuje šířka průtočného profilu mostu o cca 0,50 m, výška průtočného profilu se zvětšuje (podhled nosné konstrukce je přizvednut o cca 0,36 m) a niveleta dna se nemění. Výška hladiny Q100 v profilu koryta v novém mostním otvoru je  $h = 1,74$  m, volná výška je 0,04 m.

#### Technické řešení mostu

Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 6,0 m byla zvolena rámová konstrukce. Jedná se o jednopólový mostní objekt o světlosti 6,0 m. Celý objekt je založen plošně. Volná šířka na mostní konstrukci je 9,20 m. Šířka mostního objektu je 9,80 m. Trasa na mostní konstrukci je vedena v přímé a v oblouku, výškově v přímé a v zakružovacím (stoupá). Příčný sklon na mostě je jednostranný vlevo 2,5%, na římsách 4,0%.

Nosná konstrukce (rámová příčel) je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0,30 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0,50 m (v ose komunikace). V příčném směru je podhled a horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky. Horní povrch se vlevo 0,25 m od obrubníku lomí do protisklonu 4,0%. Šířka nosné konstrukce je 9,30 m a délka je 7,00 m. Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0,50 m. Křídla jsou monolitická, železobetonová, zavěšená, šikmá (zalomená) a monoliticky spojená se stojkou. Křídla jsou lichoběžníkového tvaru tloušťky 0,55 m. Založení je plošné. Základy mostu jsou ze železobetonu šířky 1,40 m a výšky 0,60 m. Základy mostních opěr jsou přesazeny před líc 0,60 m a rub 0,30 m. Přechodové oblasti jsou řešeny zesíleným samostatným přechodovým klínem. Dilatace mostu je řešena proříznutím ochrany izolace v šířce 15 mm s těsnící zálivkou. Dilatace mostu je řešena proříznutím obrusné vrstvy v šířce 25 mm s těsnící zálivkou typu EMZ.

Vozovka se skládá z ochrany izolace z litého asfaltu MA 11 IV tloušťky 40 mm, na který se provede spojovací asfaltový postřik (emulze z asfaltu 0.4 kg/m<sup>2</sup>) a asfaltového betonu z modifikovaného ACO 11+ tloušťky 50 mm. Celková tloušťka vozovky je 100 mm. Izolace je navržena celoplošná. Izolační souvrství se skládá z penetrace s pečutí vrstvou na celé horní ploše nosné konstrukce a nataveného asfaltového pásu z modifikovaného asfaltu. Pod římsami bude na tento pás celoplošně lepen asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Římsy jsou monolitické šířky 0,80 m a tloušťky 0,23 m. Výška fasádního nosu je 0,55 m. Na mostních římsách je ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno primárně příčným a podélným sklonem nivelety a odvedením povrchové vody za rub mostních opěr a svedením do dešťových vpustí. Dešťová vpust za rubem OP1 je zaústěna přes průpich křídla, vývařiště a skluz do vodoteče. Dešťové vpusti za rubem OP2 jsou zaústěny do dešťové kanalizace.

Dno a svahy koryta před, za a pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu C 20/25 min. 0,15 m. Zpevnění dna je na návodní a povodní straně v délce 3,3 m. V opevnění dna koryta vodoteče bude provedena berma šířky 3,20 m a hloubky 0,40 m.

Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Pata svahu je

stabilizována betonovým prahem šířky 0,50 m a hloubky 0,80 m. Navázání dlažby z lomového kamene na návodní straně na stávající koryto, resp. stávající stabilizační příčný práh, se provede ve dně dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m do betonu C 20/25 min. 0,15 m na březích a rovinaninou z lomového kamene (min. hmotnost 100 kg) s proštěrkováním v délce 2,0 m. Navázání dlažby z lomového kamene na povodní straně na stávající koryto se provede záhozem (dno) a rovinaninou (svahy) z lomového kamene (min. hmotnost 100 kg) s proštěrkováním v délce 2,0 m. Svahy podél křídel a krajnice za konci křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C20/25 tl 0.15 m. Dlažba je ukončena betonovými prahy šířky 0,20 m a hloubky 0,40 m.

## Úpravy místní komunikace v předpolí

Řešení vychází ze stávajícího stavu směru ulice Ludkovická a místních komunikací. Rekonstruovaná komunikace (v rámci této etapy) začíná v km 0,00, kde se odpojuje od silnice III/4922 a končí v km 0,02925, délka úpravy je tedy 29,25 m. Směrově začíná tečnou, na kterou navazuje oblouk o poloměru 11 m, dl. 9,93 m, následuje přímá délky 9,74 m do KÚ. Na hlavní komunikaci ul. Ludkovická se napojuje v km 0,015 vedlejší místní komunikace MK Větev 1. Úprava MK Větev 1 začíná napojením na hlavní komunikaci a končí 5,84 m od hrany hlavní komunikace.

### Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je proměnná. Na začátku úpravy na mostě je šířka 8,2 m, poté následuje zúžení v oblouku na 5,59 m. MK Větev 1 má v napojení na hlavní komunikaci šířku 28,87 m, a v místě napojení na místní komunikaci šířku 5,56 m.

### Výškové vedení

#### Podélný sklon:

Niveleta komunikace navazuje na výškové řešení stavby „Pozlovice střed – chodník a zastávky“ a stoupá 3,45% na most, následuje výškový oblouk R=200m, stoupání 1,06% do konce úpravy. MK Větev 1 má výškové řešení definováno okrajem hlavní komunikace, výškovým průběhem obrubníku a napojením na stávající místní komunikaci.

#### Příčný sklon:

Komunikace navazuje na 0,5% podélný sklon silnice III/4922, a mění sklon, tak, že na mostě je jednostranný příčný sklon 2,5%. Tento sklon je navržen v rámci celé etapy, do km 0,02925. MK Větev 1, vzhledem ke tvaru a délce úpravy, nemá jednotný příčný sklon. Na začátku úpravy přebírá podélný sklon pravé hrany hlavní komunikace a na konci se napojuje na místní komunikaci. Výškové řešení je patrné z vrstevnic. Nejnížší místo je v místě vpusti UV 1.

## Konstrukce vozovky

### Konstrukce vozovky – plná skladba

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PI	-	
- směs stmelena cementem	(ČSN 73 6129) SC C <sub>3/4</sub>		150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1)	ŠDA	min 150 mm
Celkem			min 410 mm

### Konstrukce vedlejší komunikace MK Větev 1

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	60 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
- vyrovnávací vrstva	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	50mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
Celkem			150mm (100mm)

Pozn. Kde vychází obrusná vrstva tl.>50 mm, položí se vyrovnávací vrstva AC 11

### Konstrukce frézované vozovky

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 73 6129) PS-C	-	
Celkem			40mm

MK Větev 1 bude vyfrézována na hloubku 40mm. V délce 2,92 m od hrany hlavní komunikace bude vytvořen vyrovnávací klín z ACL 16+ a ACO 11. V místě, kde by tloušťka vrstvy ACL klesla pod 50 mm je možné použít na vyrovnání ACO 11. Frézování proběhne i na hlavní komunikaci od konce oblouku v km 0,01951 – 0,02925 tak, aby po odfrézování bylo možné položit 4 cm vrstvu ACO 11.

#### Konstrukce autobusové zastávky

- žulová kostka 120/120mm	(ČSN 73 6131-1) ACO 11+	120 mm
- lože z kameniva prohozeného cementem 1:8	(ČSN 73 6126-1) L	40 mm
- betonová deska B 20 + kari síť 150/150/6	(ČSN 73 6124) PB	180 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	(ČSN 73 6126-1) ŠDA	180 mm
Celkem		520 mm

Konstrukce autobusové zastávky bude navazovat na autobusovou zastávku ze stavby „Pozlovice střed – chodník a zastávky“. Je proto uvažováno s navrtáním podkladní betonové desky a osazení betonářské výztuže průměru 12 mm á 200 mm, délky 500 mm, kdy 250 mm bude ukotveno v betonové desce chemickou kotvou a 250 mm bude přesahovat do napojované desky.

U všech konstrukcí je uvažováno se separační geotextilií 400g/m<sup>2</sup>.

**Sanace podloží** je navržena vzhledem k předpokladu výskytu neúnosných zemin nevhodných pro podloží – aktivní zónu na úrovni zemní pláň. V aktivní zóně se mohou nacházet nevhodné zeminy. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 40 cm. Na zemní pláni musí být minimálně 45 MPa. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo nebo betonový recyklát, který splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Pokud bude mít zemní pláň dostatečnou únosnost, bude možno sanační vrstvu vypustit.

#### **Okraje komunikace**

Komunikace je při své okraji vybavena na většině délky žulovým dvojrádkem. Komunikace bude lemována silničními obrubníky šířky 150 mm uloženými do betonového lože C 20/25nXF3. Betonové lože bude vybudováno buď na ochranné či podkladní vrstvě komunikace nebo na podkladní vrstvě štěrkodrti fr. 0/32 tloušťky min. 100 mm.

#### **Napojení na silnici III/4922**

Komunikace se napojuje na silnici III/4922 před mostem. Silnice je zde ve směrovém oblouku, ve sklonu 2,5 % a napojení MK je ve sklonu 3,45 %. Podélný sklon napojení respektuje sklon sinice III/4922 o hodnotě 0,5 % s klesáním směrem do Luhačovic. Šířka napojení je 17,4 m. Místní komunikace se na silnici III/4922 napojuje pod úhlem 85°.

#### **Odvodnění**

Komunikace bude odvodněna uličními vpustěmi do nově vybudované dešťové kanalizace. Příčný sklon je jednostranný 2,5% a je spádován k levému okraji komunikace. Uliční vpust je umístěna na této straně komunikace, poté je umístěna v nejnižším místě MK Větve 1 a v zaoblení před autobusovou zastávkou.

#### **SO 302.3 Odvodnění komunikace**

V současné době je úsek bez dešťové kanalizace. Na základě nutnosti odvodnit novou komunikaci bude vybudována dešťová kanalizace, do které budou napojeny uliční vpusti. Kanalizace v této etapě bude délky 17 m, potrubí bude DN 250-PVC SN 8. Budou do ní zaústěny 2 uličních vpusti UV1 a UV2. Ukončení kanalizace bude přes mostní opěru do Pozlovického potoka.

*Předmětem tohoto rozhodnutí není povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, a podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona.*

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Jedná se o pozemky parc. č. st. 133/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 134 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 238 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 326 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1477/6 (ostatní plocha), parc. č. 1477/8 (ostatní plocha), parc. č. 1477/11 (ostatní plocha), parc. č. 1478 (ostatní plocha), parc. č. 1479/5 (zahrada), parc. č. 1480/1 (ostatní plocha), parc. č. 1480/2 (ostatní plocha), parc. č. 1480/6 (ostatní plocha), parc. č. 1480/7 (ostatní plocha), parc. č. 1481/1



(zahrada), parc. č. 1482/2 (ostatní plocha), parc. č. 1482/3 (ostatní plocha), parc. č. 1484 (ostatní plocha), parc. č. 1995/6 (ostatní plocha), parc. č. 1995/8 (ostatní plocha), parc. č. 1995/25 (ostatní plocha), parc. č. 2000/8 (orná půda), parc. č. 2000/15 (zahrada), parc. č. 2000/25 (trvalý travní porost), parc. č. 2000/27 (orná půda), parc. č. 2000/28 (orná půda), parc. č. 2000/29 (ostatní plocha), parc. č. 2000/30 (orná půda), parc. č. 2000/31 (orná půda), parc. č. 2000/33 (orná půda), parc. č. 2219/1 (ostatní plocha), parc. č. 2219/29 (ostatní plocha), parc. č. 2229/72 (ostatní plocha), parc. č. 2229/101 (ostatní plocha), parc. č. 2229/120 (vodní plocha), parc. č. 2229/201 (ostatní plocha), parc. č. 2229/224 (vodní plocha), parc. č. 2229/227 (vodní plocha), parc. č. 2250/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/1 (ostatní plocha), parc. č. 2491 (trvalý travní porost), parc. č. 2492 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Pozlovice (dále také jen „stavební pozemky“).

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve společném řízení, kterou vypracoval Ing. Michal Březina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1202291), PROJEKTA, Kaštanová 1111/11 779 00 Olomouc, IČ: 08300909, datum: 11/2021; projektová dokumentace mj. obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména grafickým vyznačením vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle výše uvedené projektové dokumentace; **případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení a **před započítím prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.**
3. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
  - a) prohlídka po dokončení výkopových prací,
  - b) prohlídka po dokončení sanace podloží komunikace (pokud bude realizována), zhutnění,
  - c) kontrola správného směrového a výškového provedení obrubníků a žulového jednořádku a kontrola nestmelených podkladních vrstev,
  - d) závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudace).
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným a dále požádá před zahájením zemních prací správce inženýrských sítí v místě stavby o jejich vytyčení tak, aby nedošlo k jejich poškození. **Doklady o vytyčení předloží stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce.**
6. Při stavbě budou dodržena závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
9. Stavební podnikatel – zhotovitel, zabezpečí pořádek v okolí stavby včetně čištění navazujících okolních komunikací, v případě jejich znečištění zajistí bezodkladné a trvalé čištění.
10. **Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby a k nepořádku na staveništi.**
11. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
12. S ohledem na umístění objektu stavby je nutné při jejím provádění věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí, zejména omezení hlučnosti a vibrací na stavbě nasazením vhodných strojů a dopravních prostředků, jakékoliv znečišťování ovzduší spalováním odpadů, ochraně vod před znečištěním ropnými látkami a zamezováním prašnosti.

13. Vzhledem tomu, že prováděním stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání pozemních komunikací, **požádá stavební podnikatel (zhotovitel), v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů) příslušný silniční správní úřad (Úřad městyse Pozlovice) o povolení zvláštního užívání, popř. uzavírky, dle § 25, resp. § 24 zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
14. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice** ze dne 13.04.2022 pod č. j. MULU -15262/2022/24/GoA, k ochraně dotčených veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

**1/ zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech:**

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů:

- vzniklé odpady budou tříděny a shromažďovány v prostoru stavby a předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady. Směsné odpady, které nelze dále separovat, budou skládkovány. Materiál z výkopů, vybourané hmoty a konstrukce budou dle možností recyklovány a dále využívány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí), v opačném případě budou odvezeny na skládku. V případě vzniku nebezpečného odpadu, bude tento odpad ukládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů, které budou z nepropustného materiálu a zajištěny proti zatečením dešťových vod.

**2/ zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 104 a § 106, souhlas ke stavbě podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, za těchto podmínek:**

- a) Během stavby nesmí dojít k poškození břehů koryta toku nad rámec stavby, znečištění toku stavebním odpadem, ropnými látkami a dalšími látkami nebezpečným vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Při bouracích pracích musí být vybouraný materiál okamžitě odstraněn a nesmí být ukládán na břehovou hranu či do průtočného profilu vodního toku.
- b) V případě, že během stavby dojde k poškození stávajícího opevnění břehů koryta vodního toku, či příčných staveb v korytě vodního toku, bude sjednána náprava ve formě uvedení do původního stavu investorem stavby.

**3/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK), souhlas se zásahem do významného krajinného prvku za dodržení těchto podmínek:**

- a) Práce budou prováděny mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
- b) V případě výskytu zvláště chráněných rostlin a živočichů, kteří jsou vázáni na vodu v předmětném toku, budou práce přerušeny do udělení výjimky dle ust. § 56 ZOPK a bude proveden transfer těchto rostlin a živočichů za účasti oprávněného odborného dozoru.
- c) Úpravy vodního toku budou provedeny v souladu s projektovou dokumentací, kromě činností popsaných v dokumentaci není přípustný jakýkoliv jiný zásah do významného krajinného prvku.
- d) Při provádění stavebních prací nedojde k znečištění vodního toku žádnými látkami ani úkapy z mechanizačních prostředků či výluhy z betonových směsí.
- e) Je nepřípustné zmenšování průtočného koryta vodního toku či změně podélného sklonu.
- f) Nedojde k poškození stávajících dřevin, které jsou doprovodnou vegetací významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) Pozlovický potok.
- g) Dotčené pozemky budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, výkopová zemina nesmí být ukládána v korytě toku.

**4/ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e), záměr je přípustný za splnění podmínky:**

- záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace pro účely společného územního a stavebního řízení „Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická“. Zpracovatel projektové dokumentace je Ing. Michal Březina, Kaštanová 11, 779 00 Olomouc, IČ: 08300909, ČKAIT 1202291, datum 11/2021.

15. **Bude dodrženo povolení – souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF** dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, dne 03.05.2022 pod č. j. MULU - 21041/2022/27/HuM.
16. Při realizaci stavby **bude dodrženo povolení připojení sjezdu** dle rozhodnutí, které vydal Úřad městyse Pozlovice dne 27.07.2022 pod č. j. 00963/2022/POZ.

17. Při realizaci stavby **bude dodrženo povolení zvláštního užívání komunikace** dle rozhodnutí, které vydal Úřad městysse Pozlovice dne 27.07.2022 pod č. j. 01534/2022/POZ.
18. Při realizaci stavby **bude dodrženo povolení úpravy komunikačních připojení** dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, dne 08.07.2022 pod č. j. MULU - 35885/2022/26/RoJ.
19. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** ze dne 07.03.2022 pod č. j. KHSZL 03776/2022, k ochraně veřejných zájmů vyplývajících z požadavku ustanovení § 30 odst. 1 a § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů:
  - V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část. B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
  - Před zahájením užívání stavby budou předloženy doklady, prokazující vhodnost materiálů pro styk s pitnou vodou, ve smyslu vyhlášky MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého kontaktu s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
20. Při realizaci stavby **bude dodržena podmínka stanoviska a vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát**, ze dne 24.03.2022 pod č. j. KRPZ-18308-2/ČJ-2022-150506, tj., že stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací.
21. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.** ze dne 24.11.2021 pod značkou L4570-27047971.
22. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky stanoviska GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o.**, ze dne 03.12.2021 pod č. j. 5002495056.
23. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření CETIN a. s.**, ze dne 12.11.2021 pod č. j. 844933/21.
24. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Moravské vodárenské, a. s.**, ze dne 14.02.2022 pod č. j. MOVOZADZL-070222-08.
25. Při realizaci stavby **bude respektována podmínka (upozornění) uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s. p.**, ze dne 03.03.2022 pod zn. PM-7629/2022/5203/Kuč.
26. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o.**, ze dne 26.02.2021 k akci „Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická“.
27. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Lesů České republiky, s. p.**, ze dne 30.03.2022 pod č. j. LCR942/004000/2022.
28. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o.**, ze dne 04.03.2022 pod zn. ŘSZKZL 01905/22-217.
29. V dostatečném předstihu **před dokončením stavby požádá stavebník** odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice **o stanovení místní úpravy provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích.**
30. Stavba bude dokončena do 30.09.2026.
31. Po dokončení stavby, nejpozději však ve lhůtě do 30.09.2026, požádá stavebník o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu.

#### IV. Stanoví lhůtu platnosti společného povolení na 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1  
EG.D, a.s., Lidická 1873, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
JUDr. Petr Kocián, Veveří 2216, Žabovřesky, 616 00 Brno 16  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň  
Jarmila Mozgová, nar. 23.06.1958, Ludkovická 245, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Helena Máčalová, nar. 19.01.1962, Na Příkopě 327, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Věra Svorníková, nar. 08.11.1946, Františka Hajdy 1236, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30  
Olga Jančová, nar. 07.02.1979, Ludkovická 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Eva Procházková, nar. 01.09.1960, Ludkovická 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Pavel Procházka, nar. 20.12.1956, Biskupice 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic  
Josef Hrbáček, nar. 04.07.1947, Ludkovická 148, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
JUDr. Petr Coufalík, Ph.D., nar. 27.07.1989, Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Mgr. Eliška Coufalíková, nar. 02.11.1992, Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Anna Hrbáčková, nar. 02.02.1983, Lípa 104, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí  
Ing. Jiří Koláček, nar. 20.10.1952, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice  
Vladimíra Koláčková, nar. 08.11.1952, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

### Odůvodnění:

Dne 21.12.2022 podal městys Pozlovice, prostřednictvím zmocněnce Ing. Michala Březiny, žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad v řízení s velkým počtem účastníků postupoval ve smyslu § 144 správního řádu. Účastníkům řízení se doručují písemnosti podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

K žádosti o vydání společného povolení byly doloženy povinné doklady dle § 94l stavebního zákona a § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a další, níže uvedené související doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Plná moc Městys Pozlovice (zmocnitel), Ing. Michal Březina (zmocněnec), ze dne 29.11.2021
- Souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným stavebním záměrem na situaci (*§ 184a stavebního zákona*):
  - Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1
  - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
  - Jarmila Mozgová, Ludkovická 245, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Helena Máčalová, Na Příkopě 327, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Věra Svorníková, Františka Hajdy 1236, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
  - Olga Jančová, Ludkovická 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Pavel Procházka, Biskupice 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
  - Josef Hrbáček, Ludkovická 148, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - JUDr. Petr Coufalík, Ph.D., Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Mgr. Eliška Coufalíková, Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Anna Hrbáčková, Lípa 104, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
  - Ing. Jiří Koláček, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
  - Vladimíra Koláčková, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
- Vyjádření EG.D, a.s., ze dne 20.01.2021 pod značkou H18502-26089768
- Vyjádření (souhlas) EG.D, a.s., ze dne 24.11.2021 pod značkou L4570-27047971
- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 12.11.2021 pod č. j. 844933/21

- Vyjádření Moravské vodárenské, a. s., ze dne 14.02.2022 pod č. j. MOVOZADZL-070222-08
- Vyjádření GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby,s.r.o., ze dne 03.12.2021 pod č. j. 5002495056
- Vyjádření Net4GAS, s.r.o., ze dne 14.01.2021 pod zn. 487/21/OVP/N
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E28555/22, ze dne 04.06.2022
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., zn. 220526-1123431237, ze dne 26.05.2022
- Vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., ze dne 26.02.2021
- Vyjádření Povodí Moravy, s. p., ze dne 03.03.2022 pod zn. PM-7629/2022/5203/Kuč
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 30.03.2022, pod č. j. LCR942/004000/2022
- Vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne 04.03.2023 pod zn. ŘSZKZL 01905/22-217
- Vyjádření Městyse Pozlovice ze dne 30.05.2022 pod zn. 00845/2022/POZ
- Vyjádření Městyse Pozlovice ze dne 30.05.2022 pod zn. 00854/2022/POZ
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, usnesení o odložení věci ze dne 18.02.2022 pod č. j. HSZL- 615-2/SPD-2022.

Stanoviska, souhlasy a související rozhodnutí dotčených orgánů:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, stanovisko a vyjádření pod č. j. KRPZ-18308-2/ČJ-2022-150506 ze dne 24.03.2022
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, závazné stanovisko pod č. j. KHSZL 03776/2022 ze dne 07.03.2022
- Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřidel, závazné stanovisko pod č. j. MZDR 9486/2023-2/ČIL-Pr ze dne 23.03.2023
- Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, koordinované závazné stanovisko pod č. j. MULU -15262/2022/24/GoA, ze dne 13.04.2022
- Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, rozhodnutí ze dne 03.05.2022 pod č. j. MULU -21041/2022/27/HuM,
- Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 08.07.2022 pod č. j. MULU - 35885/2022/26/RoJ,
- Úřad městyse Pozlovice, rozhodnutí ze dne 27.07.2022 pod č. j. 01534/2022/POZ
- Úřad městyse Pozlovice, rozhodnutí ze dne 27.07.2022 pod č. j. 00963/2022/POZ

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí vyjma části podmínek koordinovaného závazného stanoviska č. j. MULU -15262/2022/24/GoA, ze dne 13.04.2022 (podmínky podle zákona o pozemních komunikacích), které byly stavebníkem splněny, anebo zapracovány do projektové dokumentace stavby.

Podle ustanovení § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad ve společném povolení nevymezil území dotčené vlivy umístěvané stavby nad rozsah stavebních pozemků, neboť jak z reakce účastníků řízení, tak z vlastního posouzení speciálním stavebním úřadem nezvešly skutečnosti svědčící o opaku.

Stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

*a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění; je naplněno ustanovení § 20 odst. 5 vymezení stavebního pozemku a odvádění srážkových vod, ustanovení § 23, které stanoví obecné požadavky na umístěování staveb a § 25, který stanoví vzájemné odstupy staveb.

*b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Stavba splňuje požadavky napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Způsob napojení a dotčení ochranných pásem, konkrétně inženýrských sítí je zajištěno technickým řešením provádění stavby v souladu s požadavky správců sítí.

*c) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:*

Do dokumentace pro společné povolení stavby byla stanoviska v řízení spolupůsobících dotčených orgánů zapracována v plném rozsahu, vyjma podmínek, které byly splněny, anebo zapracovány do podmínek pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 2 stavebního zákona dále ověřil zejména zda

*a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:*

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řešící obecné požadavky na výstavbu. K dodržení obecných požadavků na výstavbu speciální stavební úřad pro úplnost dodává, že jsou splněny rovněž požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění. Jedná se o soulad s § 6 připojení staveb na sítě technického vybavení, s § 8 mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost užívání, atd.

*b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Je zajištěn příjezd ke stavbě napojením na stávající pozemní komunikace v řešeném úseku stavby.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 3 rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posouzení vycházel speciální stavební úřad ze stanovisek dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů a taky s ohledem na charakter stavby, která nebude mít negativní vliv na okolí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94i stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování byly posouzeny orgánem územního plánování Městského úřadu Luhačovice, Odborem stavebním, Oddělením územního plánování v rámci koordinovaného závazného stanoviska vydaného dne 13.04.2022, č. j. MULU -15262/2022/24/GoA, jehož výsledkem je vyslovení přípustnosti navrhovaného záměru za podmínky, kterou speciální stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

S ohledem na finanční náročnost stavby speciální stavební úřad, na základě požadavku stavebníka, v souladu s ustanovení § 94p odst. 5 stavebního zákona, stanovil lhůtu platnosti společného povolení na 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1

EG.D, a.s., Lidická 1873, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

JUDr. Petr Kocián, Veveří 2216, Žabovřesky, 616 00 Brno 16

CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň

Jarmila Mozgová, nar. 23.06.1958, Ludkovická 245, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Helena Máchalová, nar. 19.01.1962, Na Příkopě 327, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Věra Svorníková, nar. 08.11.1946, Františka Hajdy 1236, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30

Olga Jančová, nar. 07.02.1979, Ludkovická 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Eva Procházková, nar. 01.09.1960, Ludkovická 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Pavel Procházka, nar. 20.12.1956, Biskupice 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Josef Hrbáček, nar. 04.07.1947, Ludkovická 148, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

JUDr. Petr Coufalík, Ph.D., nar. 27.07.1989, Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Mgr. Eliška Coufalíková, nar. 02.11.1992, Za Potokem 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Anna Hrbáčková, nar. 02.02.1983, Lípa 104, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Ing. Jiří Koláček, nar. 20.10.1952, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Vladimíra Koláčková, nar. 08.11.1952, Ludkovická 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, *kteří se v řízení s velkým počtem účastníků, v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 64/1, st. 64/2, st. 64/3, st. 64/4, st. 64/6, st. 64/8, st. 69, st. 133/2, st. 708, st. 748, st. 749, st. 888, dále parc. č. 36, 38/1, 1477/4, 1477/5, 1477/7, 1477/13, 1479/2, 1480/8, 1480/9, 1482/1,

1995/5, 1995/26, 2000/2, 2000/16, 2000/19, 2229/6, 2229/8, 2229/98, 2229/204, 2229/215, 2229/218, 2250/6, 2250/8, 2251/73, 2337, vše v katastrálním území Pozlovice

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 82, č.p. 97, č.p. 85, č.p. 96, č.p. 250, č.p. 245, č.p. 327, č.p. 373, č.p. 372 a č.p. 326

Další účastníci řízení:

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárna Zlín a.s., třída Tomáše Bati č.p. 383, Louky, 763 02 Zlín 4

SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., Dlažánky č.p. 305/16, 769 01 Holešov

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona, tj. stavebník, § 94k písm. b) stavebního zákona, tj. obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, § 94k písm. c) stavebního zákona, tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, § 94k písm. d) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a s ohledem na ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Speciální stavební úřad postavení účastníka řízení přiznal též vlastníkoví (správci) technické infrastruktury dotčené stavbou a správcům povodí a vodního toku Pozlovický potok. Dle názoru speciálního stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhům a podmínkám dle

- vyjádření (souhlasu) EG.D, a.s. ze dne 24.11.2021 pod značkou L4570-27047971,
  - stanoviska GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 03.12.2021 pod č. j. 5002495056,
  - vyjádření CETIN a. s., ze dne 12.11.2021 pod č. j. 844933/21,
  - vyjádření Moravské vodárenské, a. s., ze dne 14.02.2022 pod č. j. MOVOZADZL-070222-08
  - vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., ze dne 26.02.2021 k akci „Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická“,
  - stanoviska Povodí Moravy, s. p., ze dne 03.03.2022 pod zn. PM-7629/2022/5203/Kuč,
  - vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 30.03.2022 pod č. j. LCR942/004000/2022,
  - vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne 04.03.2022 pod zn. ŘSZKZL 01905/22-217,
- speciální stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení. Ostatní účastníci písemné návrhy nebo námitky neuplatnili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.





11. Olga Jančová, Ludkovická č.p. 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
12. Eva Procházková, Ludkovická č.p. 326, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
13. Pavel Procházka, Biskupice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
14. Josef Hrbáček, Ludkovická č.p. 148, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
15. JUDr. Petr Coufalík, Ph.D., IDDS: p2x52pe, Za Potokem č.p. 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
16. Mgr. Eliška Coufalíková, Za Potokem č.p. 13, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
17. Anna Hrbáčková, Lípa č.p. 104, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
18. Ing. Jiří Koláček, Ludkovická č.p. 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
19. Vladimíra Koláčková, Ludkovická č.p. 372, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
20. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
21. GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
22. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
23. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., IDDS: gjvzaf6

#### Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

24. účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 64/1, st. 64/2, st. 64/3, st. 64/4, st. 64/6, st. 64/8, st. 69, st. 133/2, st. 708, st. 748, st. 749, st. 888, dále parc. č. 36, 38/1, 1477/4, 1477/5, 1477/7, 1477/13, 1479/2, 1480/8, 1480/9, 1482/1, 1995/5, 1995/26, 2000/2, 2000/16, 2000/19, 2229/6, 2229/8, 2229/98, 2229/204, 2229/215, 2229/218, 2250/6, 2250/8, 2251/73, 2337, vše v katastrálním území Pozlovice

c) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 82, č.p. 97, č.p. 85, č.p. 96, č.p. 250, č.p. 245, č.p. 327, č.p. 373, č.p. 372 a č.p. 326

#### Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

25. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
26. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice
27. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
28. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
29. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zříděl, IDDS: pv8aaxd
30. Úřad Městyse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg

#### Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

31. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
32. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (vyvěšení na úřední desku)
33. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (vyvěšení na úřední desku)