



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 538/2024/261/Ce, č. j.: MULU -10648/2024/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 20.03.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Městys Pozlovice, IČ: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, který zastupuje NELL PROJEKT s.r.o., IČ: 29209081, Zarámí 428, 760 01 Zlín (dále jen "stavebník"), podal dne 27.10.2023 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Pozlovice – rekonstrukce ulice Ludkovická, etapa č. 2“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1960/15, 1995/26, 1995/27, 1995/29, 1995/30, 1995/31, 1995/35, 1995/47, 2219/25, 2219/29, 2490, 2492, 2493, 2494, 2495/2, 2495/3, 2495/4, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, vše v katastrálním území Pozlovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Předmětem stavby jsou stavební úpravy místní komunikace o délce 350,30 m na ul. Ludkovická (etapa č. 2) v katastrálním území Pozlovice, dále výstavba nového souběžného chodníku o shodné délce 350,30 m, novostavba zárubní zdi z gabionů délky 32,00 m a nadbetonování stávající opěrné zdi délky 17,85 m.

Součástí společného řízení jsou tyto stavební objekty:

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY MK A NOVOSTAVBA CHODNÍKU

SO 201 NOVOSTAVBA ZÁRUBNÍ ZDI

SO 202 NADBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY MK A NOVOSTAVBA CHODNÍKU:

Směrové a výškové uspořádání chodníku je dáno v celé trase místní komunikací, kterou chodník kopíruje. Základní šířka chodníku je 1,65 m, která je dodržena v celé délce, pouze u sloupu VN je chodník zúžen na 1,50 m a u zárubní zdi potom rozšířen na 2,00 m.

Šířka místní komunikace bude v celé délce sjednocena (rozšířena/zúžena) na 6,00 m.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem k místní komunikaci (levostranný ve směru staničení). Základní příčný sklon místní komunikace je střechovitý 2,50 %.

Ohraničení chodníku – rozhraní mezi chodníkem a zelenou plochou je řešeno chodníkovým betonovým obrubníkem (převýšeným min. +0,06 m). Místní komunikace je od chodníku oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,12 m), před kterými bude dvojřádek z žulových kostek uložen do betonu. V místech sjezdů nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,05 m), v místech ukončení chodníků potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,02 m).

Ohraničení místní komunikace – Místní komunikace je od chodníku oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,12 m), před kterým bude dvojřádek z žulových kostek uložen do betonu,

v místech sjezdů nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,05 m). Po levé straně ve směru staničení je komunikace ohraničena dvojřádkem z žulových kostek uložených do betonu šířky 0,20 m, na který navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,30 m z R-materiálu předcmeného. V km 0,538 00 – km 0,568 00 před opěrnou zdí budou osazeny silniční obrubníky (převýšené +0,08 m).

Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem chodníku na místní komunikaci a dále do nových uličních vpustí. Je navrženo 9 nových uličních vpustí – třída zatížení mříží min. D 400. Přípojky k uličním vpustem budou vybudovány z PVC trub DN 150 – SN 12.

Odvodnění místní komunikace je v celé délce řešeno příčným sklonem komunikace do nových uličních vpustí, případně do zelených ploch podél komunikace. Je navrženo 9 nových uličních vpustí – třída zatížení mříží min. D 400. Přípojky k uličním vpustem vybudovány z PVC trub DN 150 – SN 12.

Dvě stávající uliční vpustě na začátku úseku budou odstraněny, přípojky budou zaslepeny a zasypány.

Zpevněné sjezdy budou upraveny. Sjezdy na soukromé pozemky budou v nutném rozsahu zpevněny R-materiálem tl. 200 mm předcmeným.

Navržená konstrukční skladba:

SKLADBA CH 1

CHODNÍK - KRYT Z BETONOVĚ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová dlažba (zámková)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠDA GE	160 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
celkem		250 mm	

Zhutněná zemní pláň = min. 30 MPa (v případě nesplnění nutná úprava podloží vozovky - zemní pláň), min. 100 % PS; podkladní vrstva ze štěrkodrti - E.[^] = min. 45 MPa

CHODNÍK - KRYT Z BETONOVĚ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY (SJEZDY)

- betonová dlažba (zámková)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠDA GE	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
celkem		370 mm	

Zhutněná zemní pláň, E_{def,2} = min. 30 MPa (v případě nesplnění nutná úprava pláň), min. 100 % PS; podkladní vrstva ze štěrkodrti - E_{def,2} = min. 60 MPa; návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení O (TP 170)

SKLADBA N 1

MÍSTNÍ KOMUNIKACE - KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU - RECYKLACE ZA STUDENA

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN
- postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN
- postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RS 0/63 C,A	180 mm	TP 208
celkem		min. 270 mm	

Recyklace za studena - E_{def,2} = min. 100 MPa

SKLADBA N 2

MÍSTNÍ KOMUNIKACE - KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU - RECYKLACE ZA STUDENA + DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN 736121
- postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN
- postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studená	RS 0/63 O,A	180 mm	TP 208
- štěrkodrt'	ŠDA GE min.	180 mm	ČSN 73 6126-1
(v místech doplnění konstrukce vozovky před recyklací za studena, proto celková tl. je 500 mm)			
- štěrkodrt'	ŠDA GE min.	230 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		500 mm	

Zhutněná zemní pláň – E_{def,2} - min. 45 MPa; spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti - E_{def,2} = min. 65 MPa; vrchní podkladní vrstva ze štěrkodrti - E_{def,2} = min. 100 MPa

V km 0,263 00 – km 0,295 00 bude vybudována zárubní zeď z gabionových košů (SO 201). V km 0,538 80 – km 0,556 65 bude provedeno nadbetonování stávající opěrné zdi (SO 202). Také bude provedena výšková úprava schodiště před opěrnou zdí a schodiště za opěrnou zdí. V km 0,493 75 bude vybudována opěrná zeď z betonových palisád výšky 1,80 m a průměru 0,20 m délky 4,00 m a chodník bude na této délce zúžen na 1,50 m. Bude pokáceno cca 36 náletových stromů včetně odstranění kořenového systému. Svahování bude provedeno ve sklonu max. 1:1,75. Zasažené plochy podél chodníku a místní komunikace budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.

SO 201 NOVOSTAVBA ZÁRUBNÍ ZDI

Zárubní zeď slouží k vyrovnání výškových rozdílů tělesa chodníku, komunikace a sousedních parcel. Požadavkem bylo vytvoření bezpečné a únosné překonání výškového rozdílu nivelety komunikace a sousedních pozemků, kvůli nevyhovujícímu současnému řešení. V místě základové spáry je požadovaná únosnost základové půdy minimálně 150 kPa – v případě menších únosností ZP bude nutné tuto situaci řešit s prizvaným geologem – například výměnou základové půdy za vhodnější.

Gabionová opěrná zeď je založená plošně, podkladní ŽB desce/pasu s příčným sklonem 1:10. Základy jsou navrženy monolitické železobetonové z betonu C16/20-XC0 dle ČSN EN 206-1 s výztuží z oceli B500B dle ČSN 42 0139. Základy budou vyztuženy kari sítěmi u obou povrchů 6/150x6/150. Pro případné svařování výztuže platí TP 193. Rub konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen geotextilií pouze v případě, že se pro zásyp použije zemina, která umožní dostatečný odvod vody (není vhodné použít jílovité zeminy). Šířka dřívky opěrné stěny je 1,00 – 1,50 m. Dřívky jsou navrženy z gabionových košů vyplněny lomovým kamenem skládaným. Lomový kámen bude s minimální pevností v tlaku za sucha i za mokra 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech 0,75, obj. hmotnost 2400-2600 kg, pórovitost max. 15 %, opotřebením v obrusu max. 0,3. Lomový kámen bude velikosti 1,5-2,0 násobku průměru oka sítě, maximálně 2,5 násobek. Úlomky menší, než průměr oka pletiva mohou být použity v množství nepřesahujícím 10 % celkového objemu pro výplň mezer a uklínování větších kamenů uvnitř gabionu (mimo líc). Pracovní spára dřívky – základ bude napojena pomocí kotvicích ocelových tyčí \varnothing 20 mm á 500 mm šachovnicově – délka tyčí minimálně 200 mm nad podkladní ŽB pas. Vázané koše pro gabionovou zeď budou vyrobeny z galvanizovaného ocelového drátu o průměru 4,0 mm, oka 100x50 mm. Minimální pokovení drátu zinkem bude 260 g/m² (Zn95%/Al5%) a drát bude potažen polyvinyl chloridem (PVC) o tloušťce 0,4 - 0,6 mm. Tahová pevnost drátu musí být vyšší než 400 MPa. Pletivo musí být vyrobeno tak, aby nemohlo dojít k jeho rozpletení při poškození jednoho drátu (min. dvojitě zakroucení). Souhrn požadavků na drát a pletivo uvádí tabulka C.5. v TKP 30. Rub konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen filtrační geotextilií.

Obvodové hrany gabionu se musí bezpečně zpevnit okrajovým drátem nebo spirálou. Všechny spoje musí dosahovat minimálně takovou pevnost jako vlastní síť koše. Síť budou spojovány spojovacími spirálami, spojovacími dráty nebo C-sponami do košů v požadovaném tvaru a rozměrech. Při montáži a plnění se gabionové koše musí vyztužovat distančními táhly dle technologického postupu dodavatele gabionové konstrukce. Obvyklý výškový interval, ve kterém se vyztužovací dráty osazují, je 0,25 – 0,35 m. V horizontálním směru se distanční spony umísťují po cca 0,33 m (2 dráty na 1m šířky gabionu).

Pro zpětný zásyp za rubem konstrukce se použijí zeminy „vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $ld=0,8$, resp. $D=95$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Zpětný zásyp a hutnění bude realizováno současně s plněním gabionu. Do vzdálenosti 2 m od rubu gabionové konstrukce se mohou k hutnění použít pouze lehké hutnící prostředky (pěchy, vibrační desky do hmotnosti 1000 kg nebo vedené válce do hmotnosti 1500 kg). Rubová strana konstrukce bude opatřena filtrační geotextilií. Stejným způsobem se provede i zásyp základu a obsyp konstrukce do úrovně terénu z přední a boční strany.

Rubovou drenáž zajišťuje drenážní trubka DN 150 obetonovaná 300x300 mm drenážním betonem dle TKP 18 zaústěna do stávající kanalizace.

SO 202 NADBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI

Délka opěrné zdi je 17,85 m. Bude provedena demontáž stávajícího zábradlí, očištění stávající opěrné zdi a její nadbetonování. Bude použit beton C 30/37 XF4 a výztuž B 500 A, B 500 B – průměr 8 mm po 150 mm kotvena do stávající opěrné zdi min. 200 mm. Opěrná zeď se nadbetonuje a bude osazeno zpět zábradlí. Budou také výškově upraveny schody před a za opěrnou zdí. Prostor mezi opěrnou zdí a obrubníkem bude vydlážděn žulovou kostkou drobnou (mozaika).

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 205 (v případě nepřítomnosti dv. č. 201), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice a Úřadu městyse Pozlovice po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městyse Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenka – datová schránka)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg
2. NELL PROJEKT s.r.o., IDDS: 522n53y (*zmocněný k zastoupení v řízení*)

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

3. Marta Žmolíková, Pod Větrníkem č.p. 26, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
4. Vlastimil Žmolík, Pod Větrníkem č.p. 26, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
5. Jaromír Hrbáček, Slunná č.p. 845, 763 26 Luhačovice
6. Jiří Kolář, Hlavní č.p. 302, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
7. Miroslav Kolář, Hlavní č.p. 302, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
8. Jana Formánková, Luhanova č.p. 1824, 688 01 Uherský Brod 1
9. Marcela Matulíková, Hlavní č.p. 94, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
10. Jitka Matulíková, Závodí č.p. 169, 687 51 Nivnice
11. Hedvika Borýsková, Purkyňova č.p. 3342/60, 695 01 Hodonín 1
12. Štěpán Borýsek, Purkyňova č.p. 3342/60, 695 01 Hodonín 1
13. David Hanák, Hlavní č.p. 12, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
14. Ilona Romanová, Podhradská č.p. 76, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
15. Ing. Josef Hampl, Ludkovická č.p. 373, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
16. Dáša Hamplová, Ludkovická č.p. 373, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
17. Iva Koubková, Ludkovická č.p. 374, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
18. Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
19. Jaroslav Pokorný, Ludkovická č.p. 376, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
20. Dana Pokorná, Ludkovická č.p. 376, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
21. Radim Hubáček, Ludkovická č.p. 377, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
22. UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IDDS: pmigtdu
23. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
24. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4
25. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
26. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

27. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. st. 342/1, st. 342/2, dále parc. č. 1484, 1485/1, 1485/2, 1485/3, 1486/1, 1487/1, 1487/2, 1489, 1490/1, 1490/2, 1490/3, 1491/1, 1492/1, 1493/1, 1494/2, 1495/1, 1495/3, 1496, 1497/1, 1497/2, 1960/14, 1960/40, 1962/2, 1986/3, 1986/5, 1986/6, 1995/8, 1995/12, 1995/25, 1995/28, 2219/17, 2219/26, 2219/27, 2219/28, 2220/5, 2220/6, vše v katastrálním území Pozlovice

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č.p. 174 a č.p. 238

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

28. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
29. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – územní plánování, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
30. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
31. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odd. ochrany územ. zájmů Morava, IDDS: hjyaavk
32. Úřad Městyse Pozlovice, silniční správní úřad, IDDS: qubbzyg
33. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřídél, IDDS: pv8aaxd

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky)

34. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

35. Městský úřad Luhačovice, podatelna, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice (*vyvěšení na úřední desku*)

36. Úřad městyse Pozlovice, podatelna, IDDS: qubbzyg (*vyvěšení na úřední desku*)