



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 798/2021/261/Ce, č. j.: MULU -7857/2021/26/ČeJ
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 400

Luhačovice, dne 15.04.2021



Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16.12.2020 podal

Městys Pozlovice, IČ: 005 68 708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

(dále také jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Pozlovice – stavební úpravy MK a chodník Řetečovská“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. st. 403 (zastavěná plocha a nádvoří) a dále parc. č. 11/3 (zahradka), parc. č. 11/5 (zahradka), parc. č. 11/7 (ostatní plocha), parc. č. 12/1 (zahradka), parc. č. 12/2 (zahradka), parc. č. 12/3 (zahradka), parc. č. 13 (ostatní plocha), parc. č. 2045/1 (ostatní plocha), parc. č. 2045/12 (ostatní plocha), parc. č. 2045/13 (ostatní plocha), parc. č. 2045/14 (ostatní plocha), parc. č. 2045/15 (ostatní plocha), parc. č. 2045/17 (ostatní plocha), parc. č. 2045/18 (ostatní plocha), parc. č. 2047/18 (trvalý travní porost), parc. č. 2050/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2050/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2053/14 (orná půda), parc. č. 2053/15 (ostatní plocha), parc. č. 2065/9 (ostatní plocha), parc. č. 2069/5 (ostatní plocha), parc. č. 2069/10 (ostatní plocha), parc. č. 2175/1 (ostatní plocha), parc. č. 2175/2 (ostatní plocha), parc. č. 2175/3 (ostatní plocha), parc. č. 2175/4 (ostatní plocha), parc. č. 2175/5 (ostatní plocha), parc. č. 2229/3 (vodní plocha), parc. č. 2247/7 (ostatní plocha), parc. č. 2249/1 (ostatní plocha), parc. č. 2250/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/16 (ostatní plocha), parc. č. 2251/17 (ostatní plocha), parc. č. 3063 (ostatní plocha), parc. č. 3064 (ostatní plocha), parc. č. 3525 (ostatní plocha), parc. č. 3528 (ostatní plocha), parc. č. 3529 (ostatní plocha) v katastrálním území Pozlovice a parc. č. 2270 (trvalý travní porost) v katastrálním území Řetečov.

Stavba obsahuje:

SO 101 – Úprava místní komunikace

Stavební objekt řeší stavební úpravu místní komunikace (MK) na ul. Řetečovská, a to v úseku od křižovatky se silnicí III/4922 po konec zástavby v obci Pozlovice. Celková délka stavební úpravy MK je

538 m. Stávající šířka vozovky je v rozmezí od 4,20 do 5,60 m. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/50 (šířka vozovky mezi obrubníky 5,50 m; bezpečnostní odstup 0,50 m). K rozšíření vozovky dochází po obou stranách, primárně ale po pravé straně, kde je příznivější terén. Směrové řešení je dané stávajícím vedením komunikace. Směrové oblouky jsou kružnicové; minimální oblouk je $R = 50,00$ m, největší oblouk má poloměr $R = 400,00$ m. Místní komunikace v celém řešeném úseku stoupá v rozmezí 0,75 % - 15,0 %. Příčný spád vozovky je navržen základní střešovitý 2,50 %, v místě některých směrových oblouků je příčný spád jednostranný. Klopení vozovky je navrženo podél její osy. Vozovka bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15 s převýšením 120 mm. V místě připojení jednotlivých nemovitostí, případně parkovacích stání je navržen obrubník BO 15/15 s převýšením 50 mm, v místě bezbariérových nástupů na chodník je navržen obrubník BO 15/15 s převýšením 20 mm. V rámci stavby nedochází k výraznému navýšení nivelety vozovky, nová niveleta bude odpovídat stávajícímu stavu, případné navýšení vyplývá z navržené technologie obnovy povrchu dle navrženého podélného a příčného spádu (jedná se o zesílení živičných vrstev o cca 7-10 cm). U stávajícího povrchu vozovky je navrženo odfrézování narušené živičné vrstvy, vyrovnání podkladu a pokládka dvou živičných vrstev v celkové tl. 100 mm. U rozšířené části vozovky, v místech s výraznou deformací povrchu a v místech po provedených inženýrských sítích je navržena nová konstrukce se sanací zemní pláň.

Navržená konstrukční skladba vozovky v místě s novou konstrukcí:

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• spojovací asf. postřik 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+ s 20% podílem R-materiálu dle ČSN EN 13108-1	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň $E_{2,def} = 30$ Mpa</u> celkem		400 mm

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky a podél obrubníku stečou do sestavy dešťových vpustí (D.VP). Nově navržené D.VP. (29 ks) budou prefabrikované, klasické a přípojkami z PVC DN 200 budou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace. Vozovka místní komunikace od staničení km 0,502 bude odvodněna přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu. V průjezdu obce je pláň pod novou konstrukcí (v místě rozšíření vozovky) odvodněna vyspádováním ke kraji, kde je navržena podélná drenáž z perforovaného PVC DN 90mm. Drenáže budou zaústěny do dešťových vpustí.

SO 102 – Chodníky a úpravy připojení MK

Nově navržený chodník se bude nacházet po pravé straně komunikace směrem na Řetechov. Délka chodníků (včetně sjezdů) je 513 m. Minimální šířka chodníku 1,65 m (včetně silničního obrubníku), povrch z betonové zámkové dlažby. Z vnější strany je chodník šířkově vymezen betonovým obrubníkem ABO 13 – 10 s převýšením 60 mm, případně bude dlažba dotažena ke zděným objektům nebo k betonovým podezdívkám oplocení. Na straně vozovky je silniční obrubník ABO 2 – 15 (součást SO 102) s převýšením 120 mm. Příčný spád chodníků je jednostranný 2% směrem k silniční obrubě. Podélný spád chodníku je dán podélným spádem souběžné místní komunikace, který dosahuje hodnoty až 15,00 % (na úseky chodníku, jejich podélný spád překračuje požadavek vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, konkrétně bodu 1.1.3., přílohy č. 2, požádal stavebník o povolení výjimky; není předmětem tohoto řízení). Součástí objektu SO 102 jsou také stavební úpravy připojení MK a účelových komunikací (ÚK), ať už stávajících, případně nově uvažovaných. U těchto komunikací se jedná o úrovněvé připojení (asfalt – asfalt). V místě se stávajícím živičným povrchem dojde pouze k obnově povrchu s případným dorovnáním podkladních vrstev; nezpevněné části vozovek jsou navrženy v nové konstrukci. V rámci stavby budou respektovány všechny stávající připojení k RD a na pozemky. Připojení budou řešena přes nájezdové obrubníky (150x150x1000 mm) s převýšením do 50 mm. Šířky upravených samostatných sjezdů budou standardně 4,00 m. Případně větší šířky sjezdů jsou zdůvodněny pohybem větších vozidel, případně úhlem připojení nebo sloučením dvou sjezdů. Výškové napojení stávajících sjezdů na novou úpravu a úpravy sjezdů mimo chodníky budou řešeny z původních materiálů (asfaltový beton, betonová dlažba, žulové kostky, kamenná drť....) na vzdálenost 1,0 m od zapuštěného obrubníku, případně po hranici pozemků. V průchozí šířce chodníku bude úprava sjezdů sjednocena do betonové zámkové dlažby.

Navržená konstrukční skladba chodníků:

• betonová zámková dlažba	60mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	40mm

- štěrkodrt' ŠD 0-63 100mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 100mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

Navržená konstrukční skladba chodníků v místě sjezdů:

- betonová zámková dlažba ČSN 73 6131-1 80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm ČSN 73 6131-1 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

Úprava připojení MK ve staničení:

- Km 0,035 85 (MK Pod Větrníkem) – šířka připojované MK 6,00 m
- Km 0,060,50 (MK Za Potokem) – šířka připojované MK 4,50 m
- Km 0,187 60 – šířka připojované MK 5,50 m
- Km 0,348 90 – šířka připojované MK 5,00 m
- Km 0,404 90 – šířka připojované MK 5,50 m
- Km 0,487 50 – šířka připojované MK 5,00 m
- Km 0,531 30 – šířka připojované MK 5,00 m

Navržená konstrukční skladba vozovky připojení MK v místě s novou konstrukcí:

- asfaltový beton ACO 11 ČSN EN 13 108-1 50 mm
- spojovací asf. postřik 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ ČSN EN 13 108-1 50 mm
- s 20% podílem R-materiálu dle ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,8 kg/m² ČSN 73 6129
- štěrkodrt' Š_A 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- štěrkodrt' Š_B 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{2,def} = 30 \text{ Mpa}$
- celkem 400 mm

Z důvodu zajištění bezpečného výjezdu bude rovněž stavebně upraven stávající sjezd k HZ. Je navrženo posunutí stávajícího odvodňovacího roštu na vzdálenost cca 0,5 m od vrat (bet. žlab š. 200 mm, s roštem pro třídu zatížení D 400 kN). Odsunutím roštu dojde ke zmenšení podélného spádu. Stykovou hranu bude tvořit nájezdový obrubník BO15/15 s převýšením 20 mm, povrch plochy z betonové zámkové dlažby. Monolitická zídka mezi sjezdem a sousedním sjezdem (souběžně s potokem) bude zkrácena o 1,50 m a povrch souběžného sjezdu bude výškově upraven do úrovně sjezdu do HZ.

Součástí SO 102 jsou i parkovací stání celkem pro 6 osobních automobilů. Čtyři kolmá stání budou zbudována u objektu se sociálním bydlením, 2 podélná stání naproti hasičské zbrojnici. Bezbariérové stání není v rámci stavebních úprav navrženo (vyhrazené stání se nachází na stávající ploše v ulici Pod Větrníkem u nástupního chodníku k nové lávce). Kolmá stání budou o šířce 2,50 m, krajní 2,75 m; hloubka stání je navržena 6,00 m. Jednotlivá stání jsou oddělena jednořádkem bet. dlažby 200x100 mm jiného barevného odstínu, plocha je lemována betonovým obrubníkem ABO 03-10 s převýšením 100 mm. Povrch parkovací plochy je navržen z betonové zámkové dlažby s možností zasakování, styková hrana s MK bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm.

Navržená konstrukční skladba kolmého parkoviště:

- betonová zámková dlažba s možností zasakování (dlažba 170/200, mezery š. 30 mm jsou vyplněny kamennou drtí fr. 4-8 mm) ČSN 73 6131-1 80 mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm ČSN 73 6131-1 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63 ČSN 73 6126 150 mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

Podélná parkovací stání jsou budována před mostem přes Pozlovický potok. Stávající kolmá parkovací stání budou zrušena a plocha bude využita jednak na podélná stání podél místní komunikace, tak na vybudování chodníku, který propojí chodník podél silnice III/4922 s nově budovanou lávkou pro pěší a následně s novým chodníkem v ulici Řetechovské. Povrch podélných stání bude z betonové zámkové dlažby 200x200x80 mm, styková hrana s MK bude tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 s převýšením 50 mm. Šířka parkovacího pruhu 2,0 m, délka pruhu 12,00 m, příčný spád pruhu 2%

směrem k místní komunikaci. Podélné parkovací stání je budováno v místě stávající zpevněné plochy. Dlažba 200x200 bude rozebrána a zpětně uložena do nového lože.

Součástí SO 102 je také přeložka oplocení. Pozemek p. č. 12/1 v katastrálním území Pozlovice je v kolizi s nově budovaným chodníkem. Vlastníci pozemku se dohodli s investorem na posunutí oplocení do nové polohy. Stávající oplocení bude vybouráno – jedná se montovanou betonovou podezdívku (prefabrikované desky osazené do základových patek) a poplastované pletivo na ocelových sloupcích. Drátěná výplň bude zdemontována a dle možností zpětně využita. Vzhledem k tomu, že podezdívka oplocení bude současně sloužit jako vyrovnávací zídka (terén v uličním prostoru bude nižší než úroveň terénu na zahradě), je tato navržena monolitická šířky 300 mm. Délka nového oplocení je 17,00 m a 38,50 m. Součástí oplocení bude i vstupová branka a vjezdová pojezdová brána šířky 5,80 m.

Zídka z betonových palisád:

V úseku km 0,293 – 0,217 je v délce 24,00 m navržena lehká prefabrikovaná zídka z betonových palisád 120/160 mm. Chodník je zasazen do terénního odřezu, výška viditelné části zídky max. 800 mm, délka palisád 1200 mm. Palisády budou z rubové strany ochráněny nopovou folií a protizámrazovým klínem ze ŠD. Ochranné drenážní potrubí bude na konci palisádové zídky vyústěno do kanalizačního potrubí

Terénní a sadové úpravy:

Terén podél obrubníků a nezpevněné krajnice bude dorovnán vhodnou zemínou, ohumusován a zatravněn. Bude využita zemina z výkopových prací (sejmutí travního drnu).

SO 201 – Lávka pro pěší

Vzhledem k výstavbě chodníků v ulici Řetečovské a zajištění bezpečnosti pěších bude nutno vybudovat objekt SO 201 – Lávka pro pěší. Chodník nelze umístit na stávající mostní objekt přes Pozlovický potok, proto je navržena nová samostatná lávka ve vzdálenosti cca 3,0 m od mostu (proti proudu vodoteče). Účelem objektu bude komunikačně propojit chodník ve směru od silnice III/4922 směrem do ulice Řetečovské.

Základní technické údaje lávky pro pěší:

- celková délka lávky 11,846 m
- délka nosné konstrukce 11,076 m
- rozpětí 10,426 m
- šířka lávky 2,140 m
- šířka průchozího prostoru lávky 2,00 m
- výška lávky nad terénem (dnem potoka) 2,40 m
- úhel křížení lávky s vodotečí 90°
- zatížení lávky dle ČSN EN 1991 -2

Lávka bude osazena naželezobetonových úložných prazích. Nosná konstrukce bude provedena z dřevěných nosníků s betonovou mostovkou. Na tuto konstrukci budou po obou stranách lávky navazovat konstrukce chodníků. Zábradlí je navrženo s výplní z nerezové síťoviny. Stavbou lávky nedochází ke zmenšení průtočnosti koryta Pozlovického potoka. Spodní úroveň nosné konstrukce lávky (300,60) je výš než spodní úroveň mostu (299,22), rovněž v místě opěr nedochází k zúžení volného průtoku – opěry jsou umístěny až za břehovou hranou. Lávka je vedena přes Pozlovický potok v přímé trase s nulovým podélným stoupáním a příčným spádem 2 %. Nosná konstrukce bude provedena z dřevěných nosníků s betonovou mostovkou. Lávka je o jednom poli prostě uložená na elastomerových ložiscích. Spodní stavba je z prefabrikovaných prvků uložených na podkladním betonu.

SO 202 – Stavení úprava mostu

Stavební objekt řeší stavební úpravu mostu na místní komunikaci 5b – ul. Řetečovská v obci Pozlovice. Most překlenuje Pozlovický potok. Založení mostu nevykazuje známky poruchy, geologický průzkum nebyl proveden.

Základní technické údaje mostu:

- charakteristika mostu ŽB deska tl. 0,40 m
- počet polí 1
- délka přemostění 5,46 m
- světlost kolmá 5,40 m
- délka nosné konstrukce 6,60 m
- rozpětí (teoretické) 5,87 m
- šikmost mostu L 92,0g

- šířka vozovky 6,0 m
- volná šířka 6,8 m
- šířka mostu 7,3 m
- výška mostu 2,39 m
- zatížitelnost mostu:
 - stávající: Vn= 12 t, Vr= 18 t, Ve= nestanoveno, Vaj= 9,0 t
 - po zesílení: Vn= 22 t, Vr= 31 t, Ve= nestanoveno, Vaj= 11,6 t

Mostní svršek bude odstraněn až na nosnou konstrukci. Stávající otvory pro odvodňovače budou zapraveny. Nové odvodňovače jsou navrženy za mostem 1 ks při pravém i levém okraji vozovky. Následně bude z podhledu a boků nosné konstrukce mechanicky odstraněna vrstva omítky o tl. 20 mm. Poté budou všechny povrchy nosné konstrukce otryskány tlakovou vodou. Případná obnažená betonářská výztuž NK bude důkladně zbavena koroze (na stupeň Sa 2 1/2) a opatřena pasivačním nátěrem. Podhled a boky nosné konstrukce budou reprofilovány sanačními maltami. Stávající nosná konstrukce bude zesílena ŽB monolitickou spřaženou deskou. Do betonu stávající NK budou zhotoveny vývrty pro vlepení spřahujících trnů. Bude uložena příčná a podélná výztuž. Spřažená deska bude z betonu C25/30-XF2. Tloušťka desky bude proměnná – nad OP1 bude tloušťka betonu v úžlabí 155 mm, v ose silnice 220 mm, nad OP2 budou tloušťky vyšší vlivem podélného spádu 0,75 %. Povrch spřažené desky bude ve střešovitém spádu 2,5 % k úžlabí, pod římsami bude proveden protispád 6%. Na povrch NK bude položena nová celoplošná mostní izolace. V úžlabí bude izolace odvodněna odvodňovacími trubičkami. Sanovaný povrch boků nosné konstrukce bude opatřen ochranným sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Podhled nosné konstrukce zůstane bez nátěru. Dále bude provedena vrstva litého asfaltu a betonáž nových mostních říms o šířce 0,65 m, na kterých bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, výšky 1,10 m. Za opěrami v dosahu výkopů bude zhotovena přechodová oblast a obnovena konstrukce vozovky. Odvodnění vozovky na mostě bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky bude svedena podél obrub do nových uličních vpustí, které jsou navrženy za mostem. V místě mostu je vozovka v přímém směru. Příčný sklon bude střešovitý 2,5%, podélný sklon bude 0,75% směrem ke KÚ.

Na zesílené nosné konstrukci mostu bude provedena konstrukce vozovky v následující skladbě:

- | | |
|---|------------|
| • ACO 11+ | 50 mm |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ² | |
| • MA 11 IV | 45 mm |
| • Mostní izolace z NAIP na penetrační vrstvu | 5 mm |
| • Spádový beton C25/30-XF2 | 155-270 mm |
| • Stávající ŽB monol. deska | 400 mm |

V dosahu výkopů za ruby opěr bude zhotovena nová konstrukce vozovky, netuhá vozovka D1-N-2 III PIII:

- | | |
|---|------------|
| • ACO 11+ | 50 mm |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ² | |
| • ACL 16+ | 60 mm |
| • Spoj. postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ² | |
| • ACP 22+ | 90 mm |
| • Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m ² | |
| • ŠDA | 200 mm |
| • ŠDA | 150-230 mm |

SO 301 – Kanalizace dešťová

V rámci rekonstrukce stávající komunikace a doplnění nových chodníků v ulici Řetěchovská, bude provedena nová dešťová kanalizace, kterou bude v řešené lokalitě vyřešen oddílný systém kanalizace v obci Pozlovice. Stávající jednotnou kanalizací budou primárně odváděny splaškové odpadní vody ze stávající zástavby, novou dešťovou kanalizací, budou odváděny dešťové vody z místní komunikace a dále ze stávající zástavby. Navrhovanou dešťovou kanalizací budou podchyceny nové vtokové objekty a uliční vpusti v místní komunikaci. Navrhovaná kanalizace vedena převážně v komunikaci v ose jízdního pruhu, je zaústěna do Pozlovického potoka. Napojení je provedeno v místě vyústění stávající dešťové kanalizace, která bude v rámci navrhovaného objektu zrušena. Vyústění je provedeno do opevněné části břehu. Stávající potrubí dešťové kanalizace bude zafoukáno cementopopílkovou směsí. Stávající revizní šachty na dešťové kanalizaci budou zrušeny.

V rámci navrhované stavby dešťové kanalizace bude provedeno vysazení nových kanalizačních napojení mimo prostor komunikace, které budou ukončeny revizními šachtami DN 400. Toto umožní výhledové napojení dešťové kanalizace z jednotlivých objektů RD.

Nově navržená kanalizace bude provedena v profilu PVC SN12 DN300-500 a navazujících kolmých kanalizačních napojení PVC SN8 DN 150. Na nové kanalizaci budou osazeny prefabrikované revizní šachty DN 1000.

Stoka „D“ – PVC SN12 DN 500, dl. 81 m, PVC SN12 DN 400, dl. 74 m a PVC SN12 DN 300, dl. 352 m

- kanalizační stoka je vedena v nové místní komunikaci. Nový úsek dešťové kanalizace je napojen do stávající vodoteče – Pozlovický potok. Na kanalizaci budou vysazeny nové kanalizační napojení, ukončeny mimo komunikaci revizními šachtíčkami DN 400, pro podchycení dešťových vod z jednotlivých objektů RD. Z potrubí budou vysazeny odbočky pro napojení nových uličních vpustí, které jsou součástí rekonstrukce místní komunikace.

Stoka „D1“ – PVC SN12 DN 300, dl. 11 m

- kanalizační stoka je vedena v nové místní komunikaci. Navrhovaný úsek dešťové kanalizace navazuje na stoku „D“, zaústěné do stávající vodoteče – Pozlovický potok. Z potrubí budou vysazeny odbočky pro napojení nových uličních vpustí, které jsou součástí rekonstrukce místní komunikace.

Stoka „D2“ – PVC SN12 DN 250, dl. 6 m

- z revizní šachty je vysazena krátká kanalizační stoka „D2“, která je řešena pro výhledovou lokalitu určenou pro výstavbu rodinných domů. Kanalizace je ukončena za cestou, aby se již výhledově nezasahovalo do komunikace.

SO 302 – Přeložka STL plynovodu

Tato část projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího STL plynovodu OC DN 100. Tato bude provedena z potrubí PE 100 RC SDR 17 Dn 110, které je vedeno v prostoru navrhované stavby. Přeložka STL plynovodu je vyvolanou investicí z důvodu návrhu nových betonových zídek, pod kterými je v současné době veden stávající STL plynovod.

Celková délka přeložky z trub PE 100 RC SDR 17 Dn 110x6,3 mm s ochranným pláštěm činí 17 m. Nová trasa přeložky plynovodu je navržena mimo novou podezdívku plotu, umístěna do navrhovaného chodníku. Přeložka si vyžádá provedení oboustranných uzávěr balónováním.

SO 303 – Přeložka vodovodu

Účelem řešené stavby (SO 303), je provedení přeložky vodovodního řadu z důvodu stavby nových chodníků a opravy místní komunikace v ulici Řetechovská. Navrhovaným řešením dojde ke snížení okolního terénu a tím i snížení krytí nad stávajícím vodovodním řadem. Dále bude provedeno založení palisádové stěny nad stávajícím vodovodem. Trasa navrhované přeložky je vedena v novém chodníku, v obou koncích přeložky bude provedeno propojení na stávající vodovodní řad LT DN 100. Situačně je potrubí vedeno v kraji místní komunikace, v niveletě 1,4 m pod terénem. Spádově bude vodovod položen v minimálním spádu 0,3 %, z potrubí PE 100 SDR 11 Dn 110x10 mm, délky 32 m. Umístění přeložky do komunikace je provedeno z důvodu stávajících sítí, které se nachází pod chodníkem.

Poloha navrhovaného vodovodního řadu bude ve vztahu k ostatním sítím (křížení a souběhy) splňovat normu ČSN 73 6005.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší úpravu a doplnění veřejného osvětlení v ulici Řetechovská. Součástí projektové dokumentace a následné realizace je:

- odpojení a demontáž stávajícího veřejného osvětlení v dané lokalitě,
- výměna stávajícího bodu VO na podpěrném bodě vedení NN,
- nový vývod ze stávajícího rozváděče RVO03 za altánem u volnočasové plochy (p. č. 2247/7),
- dodávka a montáž nových osvětlovacích bodů podél ulice Řetechovská – 18ks,
- kabeláž a uzemnění,
- založení rezervních chrániček (pro městys a e-on ČR) do společného výkopu s VO.

Prívod z rozváděče RVO03:

Z volného vývodu v rozváděči RVO03 bude vyveden nový kabel (spínaný) CYKY-J 4x16 pro napojení nové větve veřejného osvětlení v ulici Řetechovská. Kabel bude veden kabelovým výkopem 350/700mm v rostlém terénu, souběžně s keří a vodním tokem. Nově budovanou lávku pro pěší přes vodní tok – kabel bude založen v ocelové chráničce a bude vedena po konstrukci mostu na druhou stranu, směrem k novostavbě sociálních bytů v ulici Řetechovská. Zde bude kabel ukončen v prvním novém osvětlovacím

stožáru, na svorkovnici. Dále bude kabel veden společným koridorem směrem do ulice Řetečovská, bude smyčkován na jednotlivých stožárových svorkovnicích. Dále bude společně s kabelem VO veden i uzemňovací vodič FeZn Ø10 mm.

Stožáry – budou použity ocelové stožáry, oboustranně žárově zinkované, výšky 6,0m/6,8m. Stožáry musí být osazovány minimálně 50 cm od hrany komunikace (vozovky).

Svítlidla – budou použita svítidla LED (Schreder Voltana 2). Je navržen stejný typ svítidel jako v ulici Za Potokem.

Propoj ulice Za Potokem, výměna svítidla:

Z nového stožáru VO (na křižovatce u mostu) bude vyveden ze stožárové svorkovnice třetí kabel, který bude veden přes ulici Řetečovská směrem k podpěrnému bodu vedení NN u ulice Za Potokem. Zde se nachází začátek větve VO ulice Za Potokem (provedeno volným vedením). Nový propoj slouží k novému napojení této větve a jejímu zaokružování. Souběžně s pracemi na stožáru bude provedena výměna stávajícího svítidla, které bude odpojeno a demontováno a bude osazeno nové, typově stejné, jako je navrženo na ulici Řetečovská, pouze doplněno výložníkem s úchytem na podpěrný bod.

Rezervní chráničky:

Součástí pokládky kabelů VO bude připolození rezervních chrániček pro pozdější využití. Chráničky budou založeny v celé trase VO v ulici Řetečovská. Jedná se o následující přípolože:

- kabelová chránička červená s protahovacím drátem, Arot Ø110 mm,
- 2x trubka HDPE40 pro kabelovou televizi včetně umístění 6 ks zemních komor.

SO 402 – Přeložka kabelů CETIN

Stávající rozvod kabelu CETIN je umístěn na mostní konstrukci stávajícího mostu přes Pozlovický potok (zde zůstane zachován), poté přechází na pravou stranu místní komunikace a v kraji vozovky pokračuje ulicí Řetečovskou nahoru. Do staničení cca km 0,105 bude kabel přesně vytyčen, ručně obnažen a přemístěn do nové polohy pod chodník. Délka je dostatečná a není nutné spojování a prodlužování kabelů. Kabely budou v délce cca 78 m umístěny do zaklapovací chráničky SYSPRO 160/110 mm. V řešeném úseku bude založena nová chránička DN 110 mm (78,00 m). V místě s rozšířením komunikace, prodloužením sjezdů apod., budou dle potřeby prodlouženy stávající chráničky s přesahem min. 1,0 m mimo zpevněné plochy.

SO 403 – Přeložka kabelu NN

Na levém břehu Pozlovského potoka se nachází stávající kabely NN, které dále přecházejí zavěšené na mostní konstrukci přes potok (i po stavební úpravě mostu zůstane umístění kabelů na mostním objektu zachováno). Zemní levostranné kabely jsou v přímé kolizi se založením lávky, proto budou kabely přesunuty do nové polohy v délce cca 7,00 m (dle možností kabely odkopány ve větší délce a provedeno stranové odklonění bez nutnosti spojování a prodlužování kabelů). Na základě souhlasu společnosti E.ON (EG.D) je možno kabely uložit do zaklapovacích chrániček, snížit jejich polohu a nechat je umístěné pod prefabrikovaným základem lávky. Současně bude vedle základu založena rezervní chránička (červená) s protahovacím drátem, Arot Ø110 mm.

Předmětem tohoto rozhodnutí není povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, a podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Jedná se o pozemky parc. č. st. 403 (zastavěná plocha a nádvoří) a dále parc. č. 11/3 (zahrada), parc. č. 11/5 (zahrada), parc. č. 11/7 (ostatní plocha), parc. č. 12/1 (zahrada), parc. č. 12/2 (zahrada), parc. č. 12/3 (zahrada), parc. č. 13 (ostatní plocha), parc. č. 2045/1 (ostatní plocha), parc. č. 2045/12 (ostatní plocha), parc. č. 2045/13 (ostatní plocha), parc. č. 2045/14 (ostatní plocha), parc. č. 2045/15 (ostatní plocha), parc. č. 2045/17 (ostatní plocha), parc. č. 2045/18 (ostatní plocha), parc. č. 2047/18 (trvalý travní porost), parc. č. 2050/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2050/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2053/14 (orná půda), parc. č. 2053/15 (ostatní plocha), parc. č. 2065/9 (ostatní plocha), parc. č. 2069/5 (ostatní plocha), parc. č. 2069/10 (ostatní plocha), parc. č. 2175/1 (ostatní plocha), parc. č. 2175/2 (ostatní plocha), parc. č. 2175/3 (ostatní plocha), parc. č. 2175/4 (ostatní plocha), parc. č. 2175/5 (ostatní plocha), parc. č. 2229/3 (vodní plocha), parc. č. 2247/7 (ostatní plocha), parc. č. 2249/1 (ostatní plocha), parc. č. 2250/1 (ostatní plocha), parc. č. 2251/16 (ostatní plocha), parc. č. 2251/17 (ostatní plocha), parc. č. 3063 (ostatní plocha), parc. č. 3064 (ostatní plocha), parc. č. 3525 (ostatní plocha), parc. č. 3528 (ostatní plocha), parc. č. 3529 (ostatní plocha) v katastrálním území Pozlovice a parc. č. 2270 (trvalý travní porost) v katastrálním území Řetečov (dále také jen „stavební pozemky“).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve společném řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Škrabal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ČKAIT 1301231), Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, IČ: 484 76 684, datum: 10/2020; projektová dokumentace mj. obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména grafickým vyznačením vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle výše uvedené projektové dokumentace; **případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení a **před započítím prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.**
3. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
 - a) vytýčení stavby
 - b) výškové a směrové řešení – osazení obrubníků
 - c) závěrečná kontrolní prohlídka
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným a dále požádá před zahájením zemních prací správce inženýrských sítí v místě stavby o jejich vytýčení tak, aby nedošlo k jejich poškození. **Doklady o vytýčení předloží stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce.**
6. Při stavbě budou dodržena závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma přílohy č. 2, ustanovení bodů 1.1.2. a 1.1.3, z kterých speciální stavební úřad povolil výjimku rozhodnutím ze dne 14.04.2021 pod č. j.: MULO -7856/2021/26/ČeJ.
9. Stavební podnikatel – zhotovitel, zabezpečí pořádek v okolí stavby včetně čištění navazujících okolních komunikací, v případě jejich znečištění zajistí bezodkladné a trvalé čištění.
10. **Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby a k nepořádku na staveništi.**
11. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
12. S ohledem na umístění objektu stavby je nutné při jejím provádění věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí, zejména omezení hluchnosti a vibrací na stavbě nasazením vhodných strojů a dopravních prostředků, jakékoliv znečišťování ovzduší spalováním odpadů, ochraně vod před znečištěním ropnými látkami a zamezováním prašnosti.
13. Vzhledem tomu, že prováděním stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání pozemních komunikací, **požádá stavební podnikatel (zhotovitel), v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů) příslušný silniční správní úřad (Městský úřad Luhačovice pro silnici III/4922, Úřad městyse Pozlovice pro dotčené místní komunikace) o povolení zvláštního užívání, popř. uzavírky, dle § 25, resp. § 24 zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
14. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice** ze dne 07.01.2021 pod č. j. MULO -22598/2020/27/ZaE, k ochraně dotčených veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

1/ zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, souhlasné vyjádření podle § 79 odst. 4 písm. b) téhož zákona, za předpokladu splnění podmínky:

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů:

- vzniklé odpady budou tříděny a shromažďovány v prostoru stavby a předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady. Směsné odpady, které nelze dále separovat, budou skládkovány. Materiál z výkopů, vybourané hmoty a konstrukce budou dle možností recyklovány a dále využívány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí), v opačném případě budou odvezeny na skládku. V případě vzniku nebezpečného odpadu, bude tento odpad ukládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů, které budou z nepropustného materiálu a zajištěny proti zatečením dešťových vod.

2/ zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 odst. 1, § 104 odst. 9, souhlas ke stavbě podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, za těchto podmínek:

- a) Během stavby nesmí dojít k poškození břehů koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem, ropnými látkami a dalšími látkami nebezpečnými vodám.
- b) Závadné látky a lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
- c) Po skončení akce budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu a předány správci toku.

3/ podle § 94j odst. 2 stavebního zákona souhlasné závazné stanovisko s vydáním společného povolení na stavbu vodního díla: SO 301 Kanalizace dešťová na pozemku parc. č. 2229/3, 3529, 3528, 2175/1, 12/2, 12/3, 3063, 3064, 2175/5, 2045/12, 2175/3, 2053/14, 2175/2, 2045/17, 2045/12, 2045/1, 2050/2, 2045/15, 2045/13, 2045/14, 2045/18 v katastrálním území Pozlovice a SO 302 Přeložka vodovodu na pozemku parc. č. 2175/5, 2175/2 v katastrálním území Pozlovice, za podmínky stanovené pro provedení stavby:

- Stavba vodních děl bude provedena podle projektové dokumentace SO 301 Kanalizace dešťová a SO 302 Přeložka vodovodu, kterou vypracoval Marek Flekač, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství (ČKAIT - 1302155), dat. 10/2020.

4/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK) a následně dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, souhlas podle dle ust. § 4 odst. 2 a § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK za výlučného dodržení těchto podmínek:

- Při výkopových pracích nebude přednostně narušen chráněný kořenový prostor dřevin, které se nacházejí na parcelách, kde bude záměr realizován. Při výkopových pracích bude respektováno stanovení chráněného kořenového prostoru dle arboristického standardu Ochrana dřevin při stavební činnosti (dále jen SPPK 01 002:2017). Chráněný kořenový prostor se počítá od místa styku kmene s půdním povrchem. Velikost chráněného kořenového prostoru je násobkem koeficientu (blíže stanoveno v SPPK 01 002:2017) a průměru kmene ve výčetní výšce. Koeficient podle významu dřeviny nabývá hodnot 5 až 10. Při výkopových pracích, které proběhnou v chráněném kořenovém prostoru, bude dodržen následující postup: Kořeny do průměru 30 mm je možné hladce přerušit, kořeny v průměru od 31 mm do 50 mm na hraně výkopu směrem ke stromu zůstanou zachovány. V případě nutného přerušení je nutné jejich individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení budou přerušeny hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem, a to včetně následné odborné analýzy stability stromu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu.

5/ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e), záměr je přípustný za splnění podmínky:

- Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení stavby „Pozlovice – stavební úpravy MK a chodník Řetečovská“. Odpovědný projektant Ing. Jiří Škrabal, adresou Baltická 583, Želechovice 763 11, ČKAIT 1301231, datum 10/2020 která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

15. Bude dodrženo povolení – souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, dne 17.12.2020 pod č. j. MULU - 23470/2020/27/HuM.
16. Při realizaci stavby bude dodrženo povolení úpravy připojení místní komunikace k místním a veřejně přístupným účelovým komunikacím, povolení úpravy připojení sjezdů k místní komunikaci dle rozhodnutí, které vydal Úřad městyse Pozlovice dne 03.12.2020 pod č. j. 02056/2020/POZ.

17. Při realizaci stavby **bude dodrženo povolení zvláštního užívání komunikace** dle rozhodnutí, které vydal Úřad městysse Pozlovice dne 13.04.2021 pod č. j. 00713/2021/POZ.
18. Při realizaci stavby **bude dodrženo povolení výjimky** dle rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, dne 14.04.2021 pod č. j.: MULU -7856/2021/26/ČeJ.
19. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** ze dne 04.12.2020 pod č. j. KHSZL 27749/2020, k ochraně veřejných zájmů vyplývajících z požadavku ustanovení § 30 odst. 1 a § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část. B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
 - b) Před zahájením užívání stavby bude předložen protokol o analýze vzorku pitné vody, odebraného z řešené přeložky vodovodu rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, provedených (včetně odběru) držitelem osvědčení o akreditaci, držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitelem autorizace.
 - c) Před zahájením užívání stavby budou předloženy doklady, prokazující vhodnost materiálů pro styk s pitnou vodou, ve smyslu vyhlášky MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého kontaktu s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
20. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. (nově EG.D, a.s.) a podmínkách práce v jeho blízkosti**, ze dne 09.11.2020 pod značkou H18502-26079218, a **podmínky souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. (EG.D, a.s.)** ze dne 14.11.2020 pod značkou L4570-27024154.
21. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o.**, ze dne 20.12.2020 pod č. j. 5002281072 a dále **vyjádření** ze dne 11.01.2021 pod č. j. 5002278220.
22. Při realizaci stavby **budou respektovány technické podmínky Smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní související č. 4000233840 uzavřené mezi GasNet, s.r.o. v zastoupení GasNet Služby, s.r.o. a Městyssem Pozlovice** dne 01.12.2020.
23. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření CETIN a. s.**, ze dne 12.11.2020 pod č. j. 810023/20.
24. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Moravské vodárenské, a. s. č. 003333/2020/LU**, ze dne 02.12.2020.
25. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o.**, ze dne 27.11.2020, ev. č. žádosti 2020320088.
26. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření Lesů České republiky, s. p.**, ze dne 30.11.2020, pod č. j. LCR957/014355/2020.
27. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky stanoviska Povodí Moravy s. p.**, ze dne 27.11.2020 pod zn. PM-45914/2020/5203/PI.
28. V dostatečném předstihu **před dokončením stavby požádá stavebník** odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice **o stanovení místní úpravy provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích.**
29. Stavba bude dokončena nejpozději v termínu do 31.05.2023.
30. Po dokončení stavby, nejpozději však v termínu do 31.05.2023, požádá stavebník o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Lenka Hasoňová, nar. 25.07.1971, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Zdeněk Hasoň, nar. 13.10.1972, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
EG.D, a.s., Lidická 1873, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Odůvodnění:

Dne 16.12.2020 podal městys Pozlovice žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad v řízení s velkým počtem účastníků postupoval ve smyslu § 144 správního řádu a účastníkům řízení doručuje písemnosti podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

K žádosti o vydání společného povolení byly doloženy povinné doklady dle § 94l stavebního zákona a § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a další, níže uvedené související doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184a stavebního zákona na situaci – Lesy České republiky, s. p., ze dne 09.12.2020
- Souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184a stavebního zákona na situaci – Lenka Hasoňová, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, ze dne 03.12.2020
- Souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184a stavebního zákona na situaci – Zdeněk Hasoň, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice, ze dne 03.12.2020
- Vyjádření E.ON Distribuce, a.s. (EG.D, a.s.), ze dne 09.11.2020 pod značkou H18502-26079218
- Vyjádření (souhlas) E.ON Distribuce, a.s. (EG.D, a.s.), ze dne 14.11.2020 pod značkou L4570-27024154
- Vyjádření CETIN a. s., ze dne 12.11.2020 pod č. j. 810023/20
- Vyjádření Moravské vodárenské, a. s., č. 003333/2020/LU, ze dne 02.12.2020
- Vyjádření Gas Net, s.r.o. v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 20.12.2020 pod č.j. 5002281072
- Vyjádření Gas Net, s.r.o. v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 11.01.2021 pod č.j. 5002278220
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní související č. 4000233840 uzavřená mezi GasNet, s.r.o. v zastoupení GasNet Služby, s.r.o. a Městysem Pozlovice dne 01.12.2020
- Vyjádření Povodí Moravy, s. p., ze dne 27.11.2020 pod zn. PM-45914/2020/5203/PI
- Vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 30.11.2020, pod č. j. LCR957/014355/2020
- Vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., ze dne 27.11.2020, ev. č. žádosti 2020320088
- Vyjádření Českých radiokomunikací a. s., ze dne 04.11.2020 pod zn. UPTS/OS/259391/2020
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E46849/20 ze dne 04.11.2020
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s., zn. MW9910161179226505 ze dne 03.11.2020
- Městys Pozlovice – průvodka žádosti o vydání společného povolení stavby 17.12.2020, zn. 02152/2020/POZ
- Městys Pozlovice – doplnění žádosti o vydání společného povolení doručené dne 13.01.2021, zn. 00073/2021/POZ
- Městys Pozlovice – doplnění žádosti o vydání společného povolení doručené dne 14.01.2021, zn. 00105/2021/POZ

Stanoviska, souhlasy a související rozhodnutí dotčených orgánů:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, stanovisko pod č. j. KRPZ-107065-1/ČJ-2020-150506 ze dne 02.12.2020
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, závazné stanovisko pod č. j. HSZL- 5324-2/SPD-2020 ze dne 30.11.2020
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, závazné stanovisko pod č. j. KHSZL 27749/2020 ze dne 04.12.2020
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, závazné stanovisko pod zn. 105981/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 23.11.2020
- Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko pod č. j. MULU -22598/2020/27/ZaE, ze dne 07.01.2021
- Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, rozhodnutí ze dne 17.12.2020 pod č. j. MULU -23470/2020/27/HuM
- Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, rozhodnutí dne 14.04.2021 pod č. j.: MULU - 7856/2021/26/ČeJ
- Úřad městyse Pozlovice, rozhodnutí ze dne 03.12.2020 pod č. j. 02056/2020/POZ
- Úřad městyse Pozlovice, rozhodnutí ze dne 13.04.2021 pod č. j. 00713/2021/POZ

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Podle ustanovení § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad ve společném povolení nevymezil území dotčené vlivy umisťované stavby nad rozsah stavebních pozemků, neboť jak z reakce účastníků řízení, tak z vlastního posouzení speciálním stavebním úřadem nezvešly skutečnosti svědčící o opaku.

Stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění; je naplněno ustanovení § 20 odst. 5 vymezení stavebního pozemku a odvádění srážkových vod, ustanovení § 23, které stanoví obecné požadavky na umísťování staveb a § 25, který stanoví vzájemné odstupy staveb.

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba splňuje požadavky napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Způsob napojení a dotčení ochranných pásem, konkrétně inženýrských sítí je zajištěno technickým řešením provádění stavby v souladu s požadavky správců sítí.

c) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Do dokumentace pro společné povolení stavby byla stanoviska v řízení spolupůsobících dotčených orgánů zapracována v plném rozsahu; podmínky dané těmito stanovisky byly dokumentací splněny, anebo byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 2 stavebního zákona dále ověřil zejména zda

a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řešící obecné požadavky na výstavbu, vyjma dodržení ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále je vyhláška č. 398/2009 Sb.), přílohy č. 2, věty první bodu 1.1.2, jenž popisuje, že „komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %)“ a dále bodu 1.1.3 „na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)“. Vzhledem k výškovým a prostorovým poměrům v oblasti, kdy podélný spád komunikace dosahuje až 15,00 %, nelze v celé délce stavby zajistit požadovaný podélný spád v maximální hodnotě do 8,33 % pro splnění požadavku bodu 1.1.2, resp. 5,00 % bodu 1.1.3. Z výše uvedených ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. speciální stavební úřad, v samostatném řízení, na žádost městyse Pozlovice, povolil výjimku rozhodnutím dne 14.04.2021 pod č. j.: MULU -7856/2021/26/ČeJ.

K dodržení obecných požadavků na výstavbu speciální stavební úřad pro úplnost dodává, že jsou splněny rovněž požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění. Jedná se o soulad s § 6 připojení staveb na sítě technického vybavení, s § 8 mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost užívání, atd.

b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Je zajištěn příjezd ke stavbě napojením na stávající pozemní komunikace v řešeném úseku stavby.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 3 rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posouzení vycházel speciální stavební úřad ze stanovisek dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů a taky s ohledem na charakter stavby, která nebude mít negativní vliv na okolí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94i stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování byly posouzeny orgánem územního plánování Městského úřadu Luhačovice, Odborem stavebním, Oddělením územního plánování v rámci koordinovaného závazného stanoviska vydaného dne 07.01.2021, č. j. MULU -22598/2020/27/ZaE, jehož výsledkem je vyslovení přípustnosti navrhovaného záměru za podmínky, kterou speciální stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

Městys Pozlovice, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Lenka Hasoňová, nar. 25.07.1971, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Zdeněk Hasoň, nar. 13.10.1972, Řetečovská 244, Pozlovice, 763 26 Luhačovice
Město Luhačovice, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
EG.D, a.s., Lidická 1873, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha 9-Libeň
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, *kteří se v řízení s velkým počtem účastníků, v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:* parc. č. st. 33/1 (stavba na pozemku: Pozlovice, č. p. 22), st. 41 (stavba na pozemku: Pozlovice, č. p. 19), st. 42, st. 178 (stavba na pozemku: Pozlovice, č. p. 102), st. 322 (stavba na pozemku: Pozlovice, bez č.p./č.e., zem. stav), st. 576 (stavba na pozemku: Pozlovice, č. p. 244), st. 952 (stavba na pozemku: Pozlovice, č. p. 521), dále parc. č. 8, 11/1, 11/2, 11/4, 11/6, 11/8, 14, 15/1, 15/2, 18/8, 18/10, 18/14, 91, 2020/5, 2045/16, 2047/5, 2047/7, 2047/10, 2047/13, 2047/15, 2047/17, 2047/19, 2047/22, 2047/23, 2050/3, 2050/5, 2050/6, 2050/7, 2053/8, 2053/12, 2053/13, 2065/1, 2065/2, 2065/3, 2065/4, 2065/5, 2065/12, 2065/14, 2175/6, 2229/228, 2247/12, 2249/2, 2251/18, 2251/19, 2251/66, 3065, 3066, 3067, 3088, 3100, 3527 v katastrálním území Pozlovice a parc. č. 1253/1, 1253/4, 1253/25 v katastrálním území Řetečov.

Další účastníci řízení: SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., Dlažánky č.p. 305/16, 769 01 Holešov; Povodí Moravy, s. p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno; Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín.

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona, tj. stavebník, § 94k písm. b) stavebního zákona, tj. obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, § 94k písm. c) stavebního zákona, tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, § 94k písm. d) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být

požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a s ohledem na ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Speciální stavební úřad postavení účastníka řízení přiznal též vlastníkově (správci) technické infrastruktury a správci vodního toku dotčených stavbou. Dle názoru speciálního stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhům a podmínkám dle vyjádření E.ON Distribuce, a. s. (EG.D, a.s.) ze dne 09.11.2020 pod značkou H18502-26079218, vyjádření (souhlasu) ze dne 14.11.2020 pod značkou L4570-27024154, vyjádření GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 20.12.2020 pod č. j. 5002281072 a dále vyjádření ze dne 11.01.2021 pod č. j. 5002278220, vyjádření CETIN a. s., ze dne 12.11.2020 pod č. j. 810023/20, vyjádření Moravské vodárenské, a. s. č. 003333/2020/LU, ze dne 02.12.2020, vyjádření SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., ze dne 27.11.2020, ev. č. žádosti 2020320088, vyjádření Lesů České republiky, s. p., ze dne 30.11.2020, pod č. j. LCR957/014355/2020, stanoviska Povodí Moravy s. p., ze dne 27.11.2020 pod zn. PM-45914/2020/5203/PI a technickým podmínkám smlouvy č. 4000233840, uzavřené mezi GasNet, s.r.o. v zastoupení GasNet Služby, s.r.o. a Městysem Pozlovice dne 01.12.2020, speciální stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení. Ostatní účastníci návrhy nebo námitky neuplatnili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

otisk úředního razítka

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

(dokument podepsán elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

