



Městský úřad Luhačovice

odbor stavební - stavební úřad
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 12530/2024/261/Ja, č. j.: MULU -55859/2024/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 15.11.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Městys Pozlovice, IČO: 00568708, Hlavní 51, Pozlovice, 763 26 Luhačovice (dále jen "stavebník"), podal dne 26.06.2024, prostřednictvím zmocněnce Ing. Michal Březina, IČO: 08300909, Revoluční 1056/9 779 00 Olomouc (na základě plné moci ze dne 08.04.2024), žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„SILNICE III/4922: POZLOVICE - CHODNÍK PODHRADSKÁ“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2184/3 (ostatní plocha), 2184/31 (ostatní plocha), 2184/19 (ostatní plocha), 3253 (ostatní plocha), 2184/1 (ostatní plocha), 2184/14 (ostatní plocha), 2184/12 (ostatní plocha), 2184/10 (ostatní plocha), 314/57 (trvalý travní porost), 2184/20 (ostatní plocha), 301/2 (trvalý travní porost), 2184/5 (ostatní plocha), 2184/6 (ostatní plocha), 2184/7 (ostatní plocha), 301/1 (trvalý travní porost), 301/15 (trvalý travní porost), 314/25 (trvalý travní porost), 314/17 (trvalý travní porost), 301/14 (trvalý travní porost), vše v katastrálním území Pozlovice, a dále 915/1 (ostatní plocha), st. 121 (zastavěná plocha a nádvoří), 915/4 (ostatní plocha), 85 (zahrada), st. 85 (zastavěná plocha a nádvoří), 915/5 (ostatní plocha), 83 (zahrada), st. 82 (zastavěná plocha a nádvoří) 915/3 (ostatní plocha) a st. 86 (zastavěná plocha a nádvoří), vše v katastrálním území Podhradí u Luhačovic.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového chodníku podél silnice III/4922, který propojuje městys Pozlovice s obcí Podhradí, včetně veřejného osvětlení v části k. ú. Pozlovice. S tím souvisí také vybudování manipulační plochy, a dále zárubní zdi, kdy terén přechází z pozvolného do svažitého ve střední části a z toho důvodu bude nutné vybudovat zárubní zeď pro zachycení svahu, a dále výstavba dešťové kanalizace. Součástí je také oprava krytu silnice III/4922. Stavba se nachází v řídkce zastavěném území severovýchodní části městyse Pozlovice a pokračuje do zastavěného území obce Podhradí v prostoru podél silnice III/4922. Stavba leží převážně na území obce Pozlovice, menší část na území obce Podhradí. Pozemky tvoří tedy asfaltový kryt stávajících silnice, a zatravněné plochy, na kterých je plánovaná výstavba.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Součástí předmětného společného řízení jsou tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 103 Manipulační plocha

SO 102 Obnova krytu komunikace III/4922

SO 251 Zárubní zeď

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 101 Chodník

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen nový chodník, který začíná napojením na stávající stav - stávající chodník na pravé straně komunikace. Trasa nového chodníku vede podél silnice III/4922 až do Podhradí. Stávající chodník bude upraven a vytvořeno místo pro přecházení. Před tímto místem dojde také k předláždění chodníku v dl. 13,4 m.

Chodník bude dále pokračovat po levé straně, kde bude veden v nové trase, napojí se v obci Podhradí na stávající chodník, který bude v celé délce opraven.

Délka chodníku činí 546,69 m. Chodník bude zhotoven ze zámkové dlažby.

Směrové vedení: vychází ze směrového řešení silnice III/4922, která určuje směr chodníku. Podrobné vedení viz popis směrového vedení SO 102. Chodník bude převýšen o 10 cm nad plochu vozovky.

Šířkové uspořádání: šířka chodníku je navržena 1,65 m. V km 0,037 - 0,079 v dl. 42,0 m je navrženo zúžení na 1,25 m mezi obrubami.

Podélný sklon: chodník skoro na celém úseku stoupá sklonem v rozmezí 0,1% - 5,16%.

Příčný sklon: chodník má jednostranný sklon 2,0% a je vyspádován směrem ke komunikaci.

Obrubníky: chodník bude lemován silničními obrubníky výšky 100 mm nad vozovkou a chodníkovými obrubníky výšky 60 mm nad chodník. Vše uložené do betonového lože C 20/25nXF3, chodníkový obrubník bude uloženo do lože C16/20nXF1. Betonové lože bude vybudováno buď na ochranné či podkladní vrstvě komunikace nebo na podkladní vrstvě štěrkodrti fr. 0/32 tloušťky min. 100 mm.

Použité typy obrubníků: **silniční obrubníky** betonové o rozměru 150/250/1000 mm, v obloucích budou spáry mezi obrubami buď seříznuté, aby k sobě v celé ploše oba sousedící obrubníky těsně doléhaly, nebo bude spára mezi obrubníky zalitá cementovou maltou. V obloucích o poloměru menším než 2,0 m se použijí speciální obloukové kusy. Výška nášlapu silničních obrubníků bude 100 mm. **Přechodové obrubníky** budou osazené tam, kde silniční obrubník přechází z běžné výšky do obrubníku nájezdového (sjezdy, přechod v zaoblení). **Nájezdové obrubníky** o rozměru 150/150/1000 mm budou osazené v místech sjezdů. Bude převýšen o 20 mm nad silniční přídlažbu = poloměr zaoblení obrubníku. **Chodníkový obrubník** o rozměru 100/250/1000 mm bude osazen na vnější straně chodníku.

Sjezdy: budou vybudovány 2 nové sjezdy - v km 0,19, šířky 8,0 m pro zpřístupnění parcely č. 301/2 v k. ú. Pozlovice a v km 0,415 šířky 4,0 m pro výhledové napojení. Sjezd pro parcelu č. 301/2 v k. ú. Pozlovice bude ze zámkové dlažby a rampová část bude z asfaltového recyklátu tl. 50 mm na ŠDA tl. 250 mm. Zajištění svahu bude řešeno svahování 1:1,75. Sklon sjezdu bude směrem ke svahu a podél bude umístěna žlabovka š. 0,6 m a UV8 a UV9. Podélný sklon sjezdu kopíruje sklon chodníku, sklon rampové části bude 15,35 %. V místě lomu sklonu bude zaoblení R=20,0 m. Dále bude obnoveno 6 sjezdů šířek 4,0 m, 6,0 m, 4,0 m, 3,0 m, sdružený 8,0 m a 6,0 m. Sjezdy budou odvodněny do vpustí nebo odvodňovacích žlábků. Za sjezdy proběhne úprava v š. 1,0 m z materiálu dle stávajícího sjezdu (dlažba, beton, asfaltový beton) nebo z asfaltového recyklátu.

Odvodnění: zajištěno základním příčným sklonem 2,0 % a podélným sklonem, za chodníkovým obrubníkem je uvažováno v km 0,1-0,45 s osazením příkopové žlabovky š. 0,6 m, která bude odvodněna do uličních vpustí UV 6-16. Napojení uličních vpustí a žlábků ve sjezdech bude provedeno do nového systému dešťové kanalizace. Odvodňovací žlábků budou šířky 0,15 m. Uliční vpustě budou s litinovou mříží 500x500 mm. Podrobněji objekt SO 301.

Přeložka: v rámci výstavby v místě sjezdu z parcely č. 301/2 v k. ú. Pozlovice je navržena výšková přeložka kabelu Cetin.

SO 103 Manipulační plocha

Na chodník od km 0,55 bude navazovat až do km 0,603 manipulační plocha. Délka plochy bude 53,0 m. Plocha bude mít skladbu jako sjezd a bude vybavena nájezdovým obrubníkem. Bude sloužit k občasnému naježdění vozidel a zvýšení tak kapacity komunikace v jejím nejužším místě.

Směrové vedení: řešení vychází z vedení silnice III/4922 . Délka plochy je 53,0 m.

Šířkové uspořádání: šířka plochy se pohybuje od 0,61 m v nejužším místě po 1,5 m.

Podélný sklon: kopíruje silnici III/4922.

Příčný sklon: má jednostranný sklon 2,0 % a je vyspádován směrem ke komunikaci.

Konstrukční skladba SO 101 a SO 103:

Návrh byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku.

Konstrukce sjezdu: kat. list D2-D-1-VI-P111

- betonová zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Konstrukce sjezdu 2: kat. list D2-D-1-VI-P111

- r - materiál	R-MAT	50 mm	ČSN 73 6141
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

Sanace - HDK 0/125 mm tl. 400 mm

U obou konstrukcí je uvažováno ze separační geotextílií 400g/m² v případě parapláně a filtrační geotextílií 200g/m² v případě travivodu.

Konstrukce chodníku: kat. list D2-D-1-CH-P111

- betonová zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

Sanace - HDK 0/125 mm tl. 300 mm

V místě rozšíření vozovky budou pod asfaltovými vrstvami podkladní vrstvy ze ŠDA 0/32 2 x 0,15 m.

U konstrukcí je uvažováno se separační geotextílií 400g/m² v případě parapláně a filtrační geotextílií 200g/m² v případě travivodu.

Sanace podloží: je navržena vzhledem k výskytu neúnosných zemin nevhodných pro podloží - aktivní zónu na úrovni zemní pláň. Předpokládaná tloušťka sanační vrstvy je 400 mm, uložená po vrstvách 200 mm. Na zemní pláni musí být minimálně 45 MPa u komunikace a sjezdu a 30 MPa u chodníku. Jako materiál pro sanaci se předpokládá přírodní (lomové) kamenivo 0-125 mm, které splní veškeré platné požadavky pro použití kameniva v aktivní zóně podloží pozemních komunikací. Alternativně je přípustný betonový recyklát.

Dosypávky za obrubníky apod. budou ze zeminy podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 736133 (v souladu s TKP, KAP.4) a budou zhutněny na min. 100% PS.

Úprava terénu: upravený terén navazující na chodník plynule naváže na stávající stav úrovně terénu. Výkop za obrubníky se dosype zeminou (lze použít zeminu z výkopů, pokud splňuje ČSN 736133) a opatří se vrstvou humusovité zeminy. Všechny zelené plochy dotčené výstavbou se v rámci výstavby ohumusují a osejí trávou. Svahy násypu budou tvořeny ve sklonu 1:2, lokálně 1:1,5.

SO 102 Obnova krytu komunikace III/4922

Obnova krytu začíná v místě přecházení chodníku. Dojde k vyfrézování v tl. 50 mm a položení vyrovnávací a obrusné vrstvy. Komunikace bude opravena v rozsahu km 2,893- km 3,514 14. Délka opravy silnice je 621,14 m, šířka komunikace bude 5,5 m, od km 0,55 bude 5,0 m. Konec úpravy bude před mostem v Podhradí. Komunikace bude lemována silničním obrubníkem výšky 100 mm na levé straně a nezpevněnou krajnicí a zapuštěným obrubníkem (v místě sjezdů nájezdovým obrubníkem) výšky 20 mm na pravé straně. Silniční obruby budou bez předlažby nebo dvojřádku. Kryt komunikace z asfaltového betonu. Nezpevněná krajnice bude ze štěrkodrti 0/32 tl. 100 mm.

Směrové vedení: vychází ze stávajícího směru silnice III/4922. Délka komunikace je 621,14 m. Silnice začíná přímoú délkou 27,42 m, následuje směrový oblouk R=380 m, délky 66,38 m, pokračuje přímoú délkou 78,48 m, následuje směrový oblouk R=200 m, délky 13,28 m, pokračuje přímoú délkou 26,79 m, směrový oblouk R=150 m, délky 44,33 m, přímoú délkou 41,34 m, oblouk R=100 m, délky 32,02 m, přímoú 30,39 m, oblouk R=150 m, délky 19,22 m, přímoú délkou 13,07 m, oblouk R=200 m, délky 17,17 m, přímoú délkou 11,94 m, oblouk R=1000 m, délky 13,73 m, přímoú délkou 9,74 m, R=300 m, délky 50,16 m, přímoú délkou 22,75 m, R=200 m, délky 9,64 m, přímoú délkou 19,74 m, R=320 m, délky 58,28 m, přímoú délkou 17,85 m až do konce úpravy.

Šířkové uspořádání: šířka komunikace je navržena po většinu úseku na 5,5 m, v Podhradí od km 0,55 se zužuje na 5,0 m. Na začátku úseku se napojuje na stávající stav šířky 6,29 m. Na krajích je uvažováno s obrubou (levý) a nezpevněnou krajnicí (pravý) š. 0,5 m. Na začátku úseku po pravé straně bude v délce 59,0 m zhotoven nájezdový obrubník. V místě stávající opěrné zdi se svodidlem bude od okraje asfaltového krytu provedena dobetonávka š. 0,5 m.

Podélný sklon: komunikace začíná v prostoru místa pro přecházení, stoupáním 5,16 %, následuje výškový oblouk R=500 m, sklon 3,76 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 1,86 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 2,47 %, výškový oblouk R=500 m, sklon 1,94 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 1,36 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 3,7 %, výškový oblouk R=500 m, sklon 1,47%, výškový oblouk R=500 m, sklon 5,03 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 2,81 %, vrcholový oblouk R=700 m, sklon - 0,45 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 0,61 %, sklon-0,26 %, výškový oblouk R=2000 m, sklon 0,1 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 2,2 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 1,59 %, výškový oblouk R=1000 m, sklon 3,08 %.

Příčný sklon: komunikace má většinu délky jednostranný sklon 2,5 % a je vyspádována k pravému okraji podle staničení. Oblouk R=380 má navrženo klopení ve stejném směru na 3%. Oblouky R=200 (km 0,172) a R=100 (km 0,298) mají navrženo sklon o velikosti 2,5% vyspádovaný k levému okraji. Klopení proběhne před obloukem na délce 12,0 m. Na před koncem úseku dojde ke změně sklonu na střechovitý o hodnotě 2,5%.

Sjezdy: na komunikaci bude 8 sjezdů přes chodník vybaveno nájezdovým obrubníkem a úpravou za sjezdy v š. 1,0 m. Dalších 9 sjezdů bude z pravé strany komunikace a 2 sdružené sjezdy. Tyto sjezdy jsou částečně sdružené s odstavňými plochami. Sjezdy přes chodník jsou popsány v SO 101. V místech samostatných sjezdů k rodinným domům je obrubník snížen na výškový rozdíl 50 mm oproti vozovce, musí tedy být opatřen varovným pásem šířky 400 mm. Navazující šikmé lichoběžníkové plochy musí odpovídat požadavkům na šikmé rampy (sklon max. 12,5 %). Varovný pás se provede v rozsahu, kde snížený obrubník bude mít výšku nad vozovkou 80 mm a menší. Mimo nájezdových obrubníků tak budou tyto pásy částečně přesahovat i do oblasti navazujících přechodových obrubníků.

Místo pro přecházení: v km 0,0 bude vybudováno místo pro přecházení o šířce 3,0 m, umožňuje přecházení komunikace. Osadí se zde nájezdové obrubníky o výšce maximálně 20 mm nad vozovkou. Místo pro přecházení je vybaveno varovnými pásy šířky 400 mm podél snížených obrubníků. Rampová část bude spádována sklonem max. 1:8 (12,5%). Dojde k nasvětlení místa.

Odvodnění: komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem. Voda bude odvedena systémem uličních vpustí UV 1-5 s litinovou mříží D400 a kalovým košem a odvodňovacích žlabů DN 150 délky dle sjezdu v místě sjezdu. V km 0,575 bude u pravého okraje vozovky pod obrubníkem osazen žlab délky 7,0 m kvůli malému podélnému sklonu. Napojení uličních vpustí a žlábků bude provedeno do nového systému dešťové kanalizace. V k. ú. Podhradí budou žlábků napojeny do stávající kanalizace.

Konstrukční skladba komunikace:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asf. postřík 0,3 – 0,4 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	30 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asf. postřík 1,0 –1,5 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- frézování		- 50 mm	
Doplnění konstrukčních vrstev			
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asf. postřík 1,0 –1,5 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340 mm	

Nezpevněná krajnice tl. 100 mm ze ŠD 0/32.

U doplnění konstrukčních vrstev je uvažováno se separační geotextílií 400g/m² v případě parapláně a filtrační geotextílií 200g/m² v případě trativodu.

Obrubníky: komunikace bude lemována silničními obrubníky šířky 150 mm a lokálně nájezdovými obrubníky. Vše uložené do betonového lože C 20/25nXF3, chodníkový obrubník bude uložen do lože C16/20nXF1. Betonové lože bude vybudováno buď na ochranné či podkladní vrstvě komunikace nebo na podkladní vrstvě štěrkodrti fr. 0/32 tloušťky min. 100 mm. Použité typy obrubníků viz SO 101.

Úprava terénu: upravený terén navazující na chodník plynule naváže na stávající stav úrovně terénu. Výkop za obrubníky se dosype zeminou a opatří se vrstvou humusovité zeminy. Všechny zelené plochy

dotčené výstavbou se v rámci výstavby ohumusují a osejí trávou. Svahy násypu budou tvořeny ve sklonu 1:2, lokálně 1:1,5.

SO 251 Zárubní zeď

Tento stavební objekt je tvořen dvěma zárubními zdmi, které jsou součástí místní komunikace. Řeší zajištění výškového rozdílu mezi niveletou chodníku, resp. místní komunikací (ulice Podhradská) a zářezem do stávajícího svahu, a přispívají ke zvýšení lokální stability (ke zvýšení stupně stability smykové plochy) v místě zárubní zdi. Situační poloha zdí je dána směrovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu. Výškové vedení zdí je dáno výškovým vedením místní komunikace, resp. chodníku nebo sjezdu a stávajícím terénem.

Zárubní zdi jsou tvořeny prefabrikovanou betonovou palisádou. Délka zdí je 42,35 m a 140,00 m. Výška koruny zdí nad přilehlým chodníkem je 0,20 m - 1,00 m.

Zárubní zeď v km 0.145 00 - 0.187 35:

Délka zdi:	42,35 m
Poloha zdi:	souběžně s místní komunikací
Šířka základu zdi:	0,60 m
Výška zdi:	1,40 - 2,20 m
Výška zdi nad chodníkem:	0,20 - 1,00 m
Protihlukové stěny:	nejsou

Zárubní zeď v km 0,225 00 - 0,365 00:

Délka zdi:	140,00 m
Poloha zdi:	souběžně s místní komunikací
Šířka základu zdi:	0,60 m
Výška zdi:	1,40 - 2,20 m
Výška zdi nad chodníkem:	0,20 - 1,00 m
Protihlukové stěny:	nejsou

Základ zdi: (obetonování) je šířky 0,60 m a výšky 0,60 m u palisádového prvku délky 1,20 m, šířky 0,60 m a výšky 0,70 m u palisádového prvku délky 1,50 m a šířky 0,60 m a výšky 0,90 m u palisádového prvku délky 2,00 m. Horní povrch základových pasů (obetonování) je vyspádován ve sklonu 1:1.5 směrem od dříku zdi. V místě zaústění uliční vpusti a drenážní trubky do dešťové kanalizace bude základ pod palisádovým prvkem tl. 0,20 m vyztužen KARI sítí 8/100 x 8/100 u obou povrchů. Vzhledem k nasycení betonu vodou je navržen beton C30/37-XF3+XA1.

Výškové vedení základové spáry palisádových prvků je vykresleno v detailech. Sloupy VO od km 0,150 do km 0,280 budou před výstavbou zdi odstraněné (SO 401). Za rubem zdi budou nově osazeny sloupy a svítidla VO na samostatném základu (SO 401). Předpokládá se, že výškový rozdíl základových spár sloupy VO a palisády bude do +/- 0,15 m.

Dřík: zdi je tvořen betonovou palisádou z prvků o rozměru 200 x 200 mm, resp. o průměru 200 mm, dl. 1,20 m, 1,50 m a 2,00 m z betonu C30/37 - XF4, barva přírodní. Výška dříku (palisády) nad chodníkem je 0,20 - 1,00 m. S ohledem na úroveň přiléhajícího terénu na začátku a na konci zdi se koruna zdi výškově snižuje až na výšku 0,20 m nad chodníkem. Výškový náběh koruny zdi bude řešen úpravou délky jednotlivých palisádových prvků. Výškové vedení paty a koruny palisádových prvků je vykresleno v detailech. Tvar palisády je kónický, proto je nutné palisádu dočasně fixovat klíny. Osazení palisády bude provedeno dle ČSN 73 6131 a dle technologického předpisu výrobce.

Odvodnění: rub zdi je opatřen nopovou folií tl. 0,5 mm a výšky 8 mm. Tato nopová folie je zaústěna na podélnou drenážní trubku. Drenážní trubka je DN 150 mm v podélném sklonu (kopíruje sklon nivelety) a je zaústěna do dešťové kanalizace (viz SO 301). Napojení do dešťové kanalizace je řešeno v SO 301. Drenážní trubka je obsypána mezerovitým betonem 0,30 x 0,30 m.

Odvodnění povrchu terénu za zdí je řešeno svahovými úpravami, vyspádováním terénu a příkopovou tvárnici šířky 0.60 m z betonu C25/30 - XF3 do betonového lože C16/20 - XF1. Příkopová tvárnice je zaústěna do betonových uličních vpustí DN 450 mm s kalovým prostorem bez sifonu - litinový rám, litinová mříž (500/500 mm, C250), kalový koš, vyrovnávací prstenec, horní skruž, středová skruž, skruž s odtokem, dno bez výtoku). Napojení uličních vpustí do dešťové kanalizace je řešeno v SO 301.

SO 301 Dešťová kanalizace

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno odvodnění nových navrhovaných zpevněných ploch - zejména chodníku a částečně z asfaltové komunikace a odvod dešťových vod z přilehlého okolí, tedy luk nacházejících se nad navrhovaným chodníkem.

Směrové řešení: návrh trasy vychází ze současného dispozičního uspořádání inženýrských sítí a požadavků na budoucí odvodnění navrhovaných zpevněných ploch. Stoka 01 je navržena tak, aby se trasa stoky nevymezovala z ploch navrženého chodníku a umožňovala případnou budoucí výstavbu vodovodu tak, aby nemusel být umístěn do asfaltových ploch přilehlých v navrhovaném chodníku.

Přehled délek stok a přípojek: bude provedeno celkem 14 ks přípojek, přípojky budou sloužit k napojení odvodňovacích prvků (uliční vpustě) na nově navrhované potrubí. Přípojky jsou navrženy jako gravitační ze stejného materiálu jako hlavní stoka. Nově budované přípojky budou většinou přepojeny na navrhovanou stoku. Dvě přípojky PD -1 a PD-14 budou napojeny na stávající stoky.

Přípojky budou na hlavní stoku napojeny pomocí odbočných tvarovek pod úhlem 45° případně do revizních šachet. Napojení do revizních šachet bude provedeno 100 mm nad kynety revizní šachty.

KANALIZAČNÍ ŘAD - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

ŘAD	DN	MATERIÁL	DÉLKA (m)
01	300	PVC SN8	168.97
01	250	PVC SN8	155.1
CELKOVÁ DÉLKA			324.07

PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

OZNAČENÍ PŘÍP.	ŘAD	MATERIÁL	PRŮMĚR	DÉLKA
PD -1	01	PVC SN 8	200	5.4
PD -2	01	PVC SN 8	150	0.95
PD -3	01	PVC SN 8	150	0.7
PD -4	01	PVC SN 8	150	1.31
PD -5	01	PVC SN 8	150	0.77
PD -6	01	PVC SN 8	150	3.65
PD -7	01	PVC SN 8	150	3.67
PD -8	01	PVC SN 8	150	0.76
PD -9	01	PVC SN 8	150	1.85
PD -10	01	PVC SN 8	150	1.42
PD -11	01	PVC SN 8	150	0.97
PD -12	01	PVC SN 8	150	0.86
PD -13	01	PVC SN 8	150	0.56
PD -14	01	PVC SN 8	150	24.6
Celková délka přípojek (m)				47.47

Výškové řešení: vychází z výškového návrhu nových a opravovaných zpevněných povrchů, který zohledňuje minimální krytí navrženého potrubí a výškové uspořádání ostatních inženýrských sítí.

Trubní materiál pro výstavbu: plnostěnné plastové hrdlové kanalizační trouby z PVC SN8 dimenze DN300 DN250 vyrobené dle normy ČSN EN 1401-1. Trouby budou napojeny na nově navrhovaná šachtová dna bezvložkovým systémem tak, aby potrubí přímo navazovalo na šachtové dno. V případě napojení na stávající šachty bude potrubí napojeno do vybouraného, nebo jádrově odvrtaného otvoru. Následně vzniklá spára bude utěsněna vodotěsnou maltou s rychlovaznými cementy o min. pevnosti v tlaku 70 Mpa a pomocí bentonitového pásu tl. min 10 mm vloženého doprostřed těsněné spáry. Přípojky budou na stoku napojeny přes 45° odbočky, pomocí osazení odbočných tvarovek.

Kanalizační šachty: při výstavbě budou použity plastové revizní šachty - Wavin Tegra vyrobené z polypropylénu. Poklapy šachet ve zpevněných plochách budou osazeny do úrovně terénu, budou použity litinové poklapy třídy D400. Poklapy budou odpovídat ČSN EN 124-1. Poklapy budou vyrobeny z tvárné litiny s pantovým systémem, který bude zajištěn pružnou západkou pro zajištění víka v rámu proti vyjmutí, s možností uzamčení mechanickým zámekem a s tlumící vložkou (EPDM nebo kompozit), která zajišťuje nehlučný provoz. Budou osazeny poklapy bez odvětrání pro běžný provoz (např. PAM Rexess). Poklapy budou osazeny na vyrovnávací prstence revizních šachet do vysokopevnostní matly (min. pevnost v tlaku 70 MPa) tloušťky min. 10 mm. Poklop na revizní šachtě musí být vždy osazen na vyrovnávacím betonovém prstýnku min. výšky 60 mm. Pro výškové přizpůsobení bude použito maximálně 3 prstence. Způsob uložení je závislý na výškových poměrech v místě šachty. Poklapy musí být ve vozovce a pojižděných plochách výškově umístěny přesně v úrovni komunikace. Přípustná tolerance je +0,0 cm, - 0,5 cm. Poklapy na revizních šachtách umístěných v zeleni budou obdlážděny

žulovým dvouřádkem uloženým do betonu min. C12/15, který bude zároveň s terénem. V zelených budou použity poklopy z tvárné litiny třídy B125.

Ukládání potrubí: plastové potrubí bude ukládáno do otevřeného paženého výkopu do šterkopískového lože tl. 100 mm ze šterkopísku fr. 0-8 mm, úhel uložení $\alpha = 90^\circ$. Prostor pod hrdlovými spoji bude prohlouben tak, aby bylo zamezeno průhybu potrubí. Obsyp potrubí bude proveden šterkopískem frakce 0-8 mm do úrovně 300 mm nad horní líc potrubí. Obsyp bude zhutněn, nad troubou hutnění nebude prováděno.

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavební objekt řeší osvětlení dané lokality pomocí pouličních svítidel.

Instalovaný výkon: 5 ks nových světelných zdrojů x 20W, celkem 100W a 11 x výměna původních světelných zdrojů x 20W = 220 W

Proudová soustava: rozvody NN: 3 PEN, 50Hz, 400/230 V, TN-C; vnitřní rozvody ve sloupu: 1NPE, 50Hz, 230 V, TN-C-S

VO bude napojeno na stávající vedení veřejného osvětlení u místní komunikace, viz situace v místě sloupu č. 1. Dále bude veden kabel CYKY-J 4x16, včetně zemnicího pásku FeZn 30/4 do nově osazených stožárů VO. Silový kabel bude smyčkován mezi nově osazenými stožáry VO na stožárových svorkovnicích (L1, L2, L3). Napojení jednotlivých svítidel ve stožárech bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5, volně v tělese stožáru, ze stožárové svorkovnice.

Pouliční svítidla VO budou osazena na ocelových třístupňových žárově zinkovaných stožárech výšky 6,0 m, zapuštěných do betonového základu. V místě opěrné zdi budou použity stožáry výšky 5,0 m. Svítidla budou v provedení se směrovým tokem světla, celokovová, IP66. Zdrojem světla budou LED vybavena technologií CLO a DIM, osazeny ve výšce 6,0 m nad komunikací. Rozvod bude proveden v zemi uloženým kabelem CYKY-J 4x16 v kabelové chráničce včetně zemnicího vodiče. Napojení bude provedeno na stávající systém VO. V místě prvního sloupu bude stávající vedení rozpojeno, dále již bude pokračovat nový kabel. Mezi svítidly č. 2 a 3 bude umístěna na volně stojícím pilířku rozpojovací jističí skříň SKR. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno jednofázově. Systém bude spínán stávajícím rozvaděčem. Hloubka výkopu bude odpovídat požadavkům ČSN. Ve volném terénu bude kabel uložen v hloubce 0,8 m, pod zpevněnými komunikacemi 1,2 m. Osvětlovací stožáry budou provedeny jako hloubkový základ, založený spodem v hloubce min. 1,2 m pod terénem, resp. dle doporučení výrobce. Hlava základu bude provedena spádovou hlavou. Systém VO je provozován městysem Pozlovice.

Společně s vedením VO bude položeno optické vedení. Na trase budou umístěny 3 ks optických skříní, které budou mezi sebou propojeny chráničkou HDPE 40/33. Z jednotlivých skříní budou samostatnými mikrotrubičkami MT 12/8 umístěnými do společné chráničky napojeny jednotlivé pozemky – viz blokové schéma optiky. Optické vedení bude doplněno o trasovací kabel CYY 6.

Kabelové trasy: kabely budou uloženy do kabelového výkopu, který bude veden kolem nově budovaného chodníku a bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Koordinace s ostatními zařízeními musí být v souladu s ČSN 73 6005. Ve volném terénu budou kabely uloženy do kabelového výkopu 350/800 mm v pískovém loži 2x100mm, po částečném zasypání zeminou bude položena červená výstražná fólie PVC a proveden dosyp zeminy s následnou úpravou terénu. V celé trase bude napájecí kabel zatažen v ochranné plastové chráničce.

Svítidla a stožáry: budou použita LED svítidla, krytí IP66, napájecí napětí 230V, příkon 20W, funkce CLO, regulace příkonu. Stožáry budou osazeny hranou min. 50 cm od komunikace nebo obrubníku. Budou použity bezpatkové třístupňové stožáry výšky 6,0 m nad terénem, resp. 5,0 m v místech opěrné zdi, žárově zinkované. Pro svítidla č. 1 a 2 budou použity přechodové stožáry s výložníky 2,0 m, na ostatních stožárech budou umístěny výložníky 1,0 m. Stožár č. 16 zůstane stávající, pouze proběhne výměna svítidla a vedení bude přepojeno na VO Pozlovice.

Demontáž stávajícího vedení: v rámci jiné investiční akce městyse bylo na stávající betonové sloupy instalováno 11 ks LED svítidel. Tyto svítidla budou demontována a opětovně namontována na nové stožáry. Dále proběhne demontáž 7 ks betonových sloupů v majetku městyse a závěsného vedení v celé délce trasy.

Uzemnění: souběžně s kabelem CYKY-J 4x16 bude do výkopu založen zemnicí pásek FeZn 30/4. Z něj budou provedeny vývody k jednotlivým sloupům VO. Vývody budou napojeny přes připojovací svorky a budou opatřeny nátěrem v barvě zelená / žlutá. Při přechodu ze země na vzduch bude zemnicí opatřen ochranným nátěrem (200 mm v zemi / 100 mm na povrchu). Zemnicí pásek bude propojen s uzemněním stávajícího stožáru VO.

Stavební úřad Městského úřadu v Luhačovicích, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“), v souladu s § 330 odst. 1 a 3 NSZ, oznamuje v souladu s ustanovením § 94m zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 201 (v případě nepřítomnosti dv. č. 205), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Tomáš Hrbáček
vedoucí stavebního odboru

v zastoupení Ing. Miriam Janíčková
(dokument podepsán elektronicky)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Úřadu městysu Pozlovce a Obecního úřadu Podhradí po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět stavebnímu úřadu Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Úřad městysu Pozlovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Podhradí

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:Stavebník (*doručenka, datová schránka*)

1. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg

2. Ing. Michal Březina, IDDS: jcahtqe (*zmocněný k zastoupení v řízení*)Účastníci řízení (*doručenky, datové schránky*)

3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jfjsbqc

4. Zdeněk Vavrys, Podhradská 103, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

5. Leona Macalíková, Podhradská 397, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

6. Petr Bětík, Antonína Václavíka 381, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

7. Pavlína Dubcová, Slopné 162, 763 23 Dolní Lhota u Luhačovic

8. Ing. Kamila Hofhansová, Hlavní třída 855/42, Poruba, 708 00 Ostrava 8

9. MUDr. Aleš Bartončík, Podhradská 320, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

10. MUDr. Olga Bartončíková, Podhradská 320, Pozlovice, 763 26 Luhačovice

11. Tomáš Bartončík, IDDS: xkk7bib

12. MVDr. Petr Mlček, Polichno 97, Luhačovice, 763 41 Biskupice u Luhačovic

13. Mgr. Jindřiška Mlčková, Polichno 97, Luhačovice, 763 41 Biskupice u Luhačovic

14. Vlastimil Slovák, Podhradí 7, 763 26 Luhačovice

15. Monika Boráňová, Podhradí 2, 763 26 Luhačovice

16. Zuzana Pížová, Podhradí 58, 763 26 Luhačovice

17. OBEC PODHRADÍ, IDDS: mfvauw7

18. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

19. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

20. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

21. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4

22. SATTURN HOLEŠOV spol. s r.o., IDDS: gjvzaf6

23. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

24. Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Moravy, IDDS: e8jcfns

Účastníci řízení (*veřejná vyhláška*)25. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

a) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. st. 3246, 2326, 3262, 3254, 3255, 2184/28, 314/58, 3258, 3257, 300/2, 314/35, 314/50, 314/5, st. 892, st. 806, 314/36, 3256, 314/19, st. 318, 314/33, 314/9, 2184/16, st. 926, 314/52, st. 917, 2184/17, 301/6, st. 701, 2184/9, 314/39, 314/6, 2184/4, 314/40, 2184/8, 314/22, st. 669, 314/7, st.180/1, st. 108/2, st. 233, st. 861, 301/3, 2184/13, 2184/11, st. 812, 302/2, 302/1, st. 172, 305/1, vše v katastrálním území Pozlovice

parc. č. 86/2, 86/1, 86/3, 93/10, 93/5, 93/11, 948, 914/1, st. 80/1, 934/9, vše v katastrálním území Podhradí u Luhačovic

b) Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pozlovice č. p. 89, 390, 391, 394, 395, 397, 321, 320, 103, 173, 105, 400, 95

Podhradí č. p. 58 a 3

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

26. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
27. Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a stát. odb. dozoru, odd ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk
28. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
29. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
30. Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zříděl, IDDS: pv8aaxd

Ostatní orgány (doručenky, datové schránky) - vyvěšení na úřední desku

31. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
32. Úřad městyse Pozlovice, podatelna - úřední deska, IDDS: qubbzyg
33. Obecní úřad Podhradí, podatelna - úřední deska, IDDS: mfvauw7