

Pozlovice, 8. 8. 2025

Vyjádření k petici občanů ve věci zvýšení bezpečnosti v ulici Leoše Janáčka v Pozlovicích

Vážení obyvatelé,

dne 14. května jsme od Vás obdrželi petici, ve které nás nabádáte k řešení zvýšení bezpečnosti v ulici Leoše Janáčka v Pozlovicích. Nejprve se omlouvám, že reaguji po delší době, nicméně daná záležitost je komplexnější a vyžádala si řadu jednání s dotčenými orgány.

Nejprve bych Vás chtěl ubezpečit, že situace nám není lhostejná a rada městysu Pozlovice se záležitostmi zabývala opakovaně. Proběhla jednání se zástupci Města Luhačovice, DI Policie ČR, správcem komunikace ŘSZK a spol. CAMEA spol. s r. o., jež se zabývá instalací úsekového měření rychlosti. Důležitou informací je, že ulice Leoše Janáčka je silnicí třetí třídy (III/4922) ve vlastnictví Zlínského kraje, který zde provádí správu prostřednictvím ŘSZK. Vlastníkem komunikace tedy není Městys Pozlovice.

V první fázi jsme provedli analýzu stávajícího stavu. Dle dostupných dat o nehodovosti Policie ČR jsou v ulici Leoše Janáčka od roku 2015 evidovány 3 nehody. Dvě nehody byly způsobeny srážkou se zvěří bez zranění. Třetí nehoda byla způsobena řidičem, který se plně nevěnoval řízení s lehkým zraněním. V dotčeném úseku za posledních 10 let nebyla evidována nehoda s vážnými zdravotními následky – našťastí.

Městys Pozlovice v minulosti konkrétně v ulici Leoše Janáčka provedl několik opatření k ochraně chodců. V roce 2008 byl zrealizován chodník a následně v roce 2019 proběhla rekonstrukce okolí zastávek Pozlovice, Dolní konec. Zde byl doplněn protilehlý chodník a vybudovány autobusové zálivy. Právě chodníky považujeme za zcela stěžejní při ochraně našich obyvatel i návštěvníků. Naší prioritou je postupné doplnění do všech potenciálně nebezpečných lokalit v městysi (např. ulice Ludkovická, Podhradská nebo Antonína Václavíka).

Z jednání s ŘSZK (správce komunikace) vyplynulo, že silnice III/4922 je z pohledu šířkového uspořádání stabilizovaná a ve vyhovujících parametrech maximálně s výskytem ojedinělých závad. Zpomalovací prahy se na krajských komunikacích neumisťují. Ve většině případů se umisťují na místních komunikacích v obytných zónách, kde je rychlost jízdy stanovena na 20 km/h – viz příklad z ulice Nivy I a II. Případná instalace má zároveň výrazný vliv na hluknost, plynulost provozu a provádění údržby. Dotčené území zároveň prostorově neumožňuje výstavbu šikan.

Z pohledu rady městysu Pozlovice může ke zpomalení dopravy přispět instalace úsekového měření rychlosti. V této záležitosti jsme nicméně odkázáni na obec s rozšířenou působností (Luhačovice), která dle platné legislativy má pravomoc vymáhat přestupky za překročení rychlosti. Z doposud proběhlých jednání vyplývá, že město Luhačovice je ochotné jednat o umístění měřiče rychlosti v Pozlovicích. Nicméně v prvním kroku musí Městys Pozlovice

zajistit potřebná povolení, ke kterému se vyjadřuje především DI Policie ČR. Nutným podkladem je zajištění odborného posudku, který ověří intenzitu dopravy v daném místě včetně měření rychlosti projíždějících vozidel. Posudek rada městyse objednala u spol. CAMEA spol. s r. o. s tím, že měření proběhne na jaře roku 2026. Důvodem odkladu měření je aktuální uzavírka ulice Ludkovická, což způsobuje pokles tranzitní dopravy a zároveň by evokovalo zkreslení výsledků.

S pozdravem, s prosbou o pochopení a přáním příjemného dne

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Coufalík', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ing. Pavel Coufalík, Ph.D.
starosta městyse Pozlovice